

Nr 27.

Ankom till riksdagens kansli den 2 februari 1940 kl. 1 e. m.

Utlåtande i anledning av Kungl. Maj:ts förslag om kapitalinvesteringar i luftfartsfonden.

(4:e avd.)

1:o) **Belysningsanläggningar för luftfartsleder.** I statsverkspropositionen för budgetåret 1940/41 har Kungl. Maj:t i avseende å kapitalinvesteringar i luftfartsfonden (punkt 47, sid. 93—95 av det vid propositionen under rubrik »Kapitalbudgeten: Bil. 5.» fogade utdraget av statsrådsprotokollet över kommunikationsärenden) föreslagit riksdagen att till belysningsanläggningar för luftfartsleder för budgetåret 1940/41 anvisa ett reservationsanslag av 50,000 kronor.

Rikets civila flygplatser äro avsedda att också kunna användas för basering av militära flygförband, och tidsläget har därför ansetts motivera en omedelbar ytterligare utbyggnad av dessa. Av urtima riksdagen anvisades till byggande och förbättring av flygplatser 3,000,000 kronor och till belysningsanläggningar 250,000 kronor. För sistnämnda ändamål begäras nu ytterligare 50,000 kronor, vilket anslags beviljande utskottet tillstyrker. Utskottet hemställer,

Utskottet.

att riksdagen må till *Belysningsanläggningar för luftfartsleder* för budgetåret 1940/41 anvisa ett reservationsanslag av 50,000 kronor.

2:o) **Radiofyrrar för luftfarten.** Med tillstyrkande av Kungl. Maj:ts förslag (punkt 48, sid. 96 och 97) hemställer utskottet,

att riksdagen må till *Radiofyrrar för luftfarten* för budgetåret 1940/41 anvisa ett reservationsanslag av 50,000 kronor.

3:o) **Undersökningar för byggande och förbättring av flygplatser.** Kungl. Maj:t har (punkt 49, sid. 98 och 99) föreslagit riksdagen att till undersökningar för byggande och förbättring av flygplatser för budgetåret 1940/41 anvisa ett reservationsanslag av 50,000 kronor.

Departementschefen har anfört följande:

Av vad väg- och vattenbyggnadsstyrelsen anfört torde framgå, att jämväl för nästa budgetår medel böra stå till förfogande för verkställande av förberedande utredningsarbeten för byggande och förbättring av flygplatser. Mot det för ändamålet äskade beloppet av 50,000 kronor har jag icke något att erinra.

Väg- och vattenbyggnadsstyrelsen har bland aktuella frågor om utbyggnader av flygfält upptagit frågan om en luftfartsled Stockholm—Norrländ. Såsom väg- och vattenbyggnadsstyrelsen anfört torde en utredning rörande en dylik flygled bliva mycket omfattande med hänsyn till de stora ekonomiska och tekniska spörsmål, som därmed sammanhånga, samt taga avsevärd tid i anspråk. Då ett anordnande av nämnda flygled samt trafikens uppehållande å densamma kunna förutsättas draga så stora kostnader, att desamma icke för närvarande kunna antagas svara mot de däremot förändade fördelarna, synes mig frågan om flygledens anordnande för närvarande icke vara aktuell. Vid dylikt förhållande synas ej heller, såvitt icke nya skäl skulle framkomma eller särskilda förhållanden i övrigt skulle därtill föranleda, kostnader böra nedläggas å förberedande undersökningsarbeten å nämnda flygled.

Med tillstyrkande av Kungl. Maj:ts förslag hemställer utskottet,

att riksdagen må till *Undersökningar för byggande och förbättring av flygplatser* för budgetåret 1940/41 anvisa ett reservationsanslag av 50,000 kronor.

4:o) **Ersättningsanskaffning och ersättningsarbeten.** Under erinran att ifrågavarande anslag ur redovisningssynpunkt ansetts av departementschefen böra upptagas med ett belopp av 100 kronor hemställer utskottet,

att riksdagen må till *Ersättningsanskaffning och ersättningsarbeten* för budgetåret 1940/41 anvisa ett reservationsanslag av 100 kronor.

Stockholm den 2 februari 1940.

På statsutskottets vägnar:

ANDERS RÅSTOCK.