

Nr 237.

Ankom till riksdagens kansli den 11 juni 1940 kl. 2 e. m.

Utlåtande i anledning av Kungl. Maj:ts proposition angående anslag till vägskatteutjämningsbidrag m. m.

(4:e avd.)

I årets statsverksproposition har Kungl. Maj:t under sjätte huvudtiteln, punkterna 16 och 18, föreslagit riksdagen att i avbidan på de propositioner i ämnet, som kunde bli riksdagen förelagda, för budgetåret 1940/41 beräkna *dels* såsom avsättning till statens automobilskattemedelsfond ett förslagsanslag av 100 kronor, *dels ock* till vägskatteutjämningsbidrag ett förslagsanslag av 4,179,000 kronor.

Sedermera har Kungl. Maj:t i en den 8 mars 1940 dagtecknad proposition, nr 102, under åberopande av vid propositionen fogat utdrag av statsrådsprotokollet över kommunikationsärenden för samma dag, föreslagit riksdagen att för budgetåret 1940/41 under sjätte huvudtiteln anvisa, *dels* till vägskatteutjämningsbidrag ett förslagsanslag av 4,179,000 kronor, att avräknas mot automobilskattemedlen, *dels ock* såsom avsättning till statens automobilskattemedelsfond ett förslagsanslag av 22,100 kronor.

Med skrivelse den 28 februari 1940 har väg- och vattenbyggnadsstyrelsen överlämnat en på grundval av från vägdistrikten inkomna ansökningar upprättad sammanställning å vägskatteutjämningsbidragen för år 1940. Enligt denna sammanställning skulle bidragen uppgå till sammanlagt 4,178,400 kronor. Departementschefen tillstyrker nu, att *anslaget till vägskatteutjämningsbidrag* i enlighet härmed för nästa budgetår anvisas med i avrundat tal 4,179,000 kronor, eller samma belopp som för ändamålet beräknats i statsverkspropositionen.

I fråga om *anslaget till avsättning till statens automobilskattemedelsfond* erinrar departementschefen om att han i samband med anmälan av förslag till förordning om yrkesnässig automobiltrafik hemställt, bland annat, att till statens biltrafiknämnd: avlöningar och till statens biltrafiknämnd: omkostnader måtte för nästa budgetår anvisas förslagsanslag å respektive 33,000 kronor och 20,000 kronor, att avräknas mot automobilskattemedlen, medan motsvarande anslag i statsverkspropositionen beräknats till 75,000 kronor. I anslutning härtill förordar departementschefen, att avsättningsanslaget uppföres med ett från 100 kronor till 22,100 kronor förhöjt belopp.

Utskottet. De av Kungl. Maj:t begärda anslagen till statens biltrafiknämnd hava numera beviljats av riksdagen. Härvid har anslaget till avlöningar uppförts med ett från 33,000 kronor till 36,000 kronor förhöjt belopp. I anledning härav bör det belopp, varmed anslaget till avsättning till statens automobilskattemedelsfond enligt förevarande proposition och enligt utskottets av riksdagen godkända utlåtande nr 6 (punkt 8:o) skulle anvisas, nedsättas med 3,000 kronor till 19,100 kronor. Utskottet, som ej funnit anledning till erinran mot Kungl. Maj:ts beräkning av anslaget till vägskatteutjämningsbidrag, hemställer alltså,

att riksdagen må för budgetåret 1940/41 under sjätte huvudtiteln anvisa

- a) till *vägskatteutjämningsbidrag* ett förslagsanslag av 4,179,000 kronor att avräknas mot automobilskattemedlen;
- b) såsom *avsättning till statens automobilskattemedelsfond* ett förslagsanslag av 19,100 kronor.

Stockholm den 11 juni 1940.

På statsutskottets vägnar:

PER GUSTAFSSON.

Vid förestående ärendes slutbehandling inom utskottet hava närvarit
från första kammaren: herrar *Gustafsson* i Benestad, *Nilsson* i Malmö, *Johansson* i Fredrikslund, *Oscar Olsson*, *Asplund*, *Nilsson* i Landeryd, *Andersson* i Fältenborg, *Heiding*, *Lindström*, *Bäcklund*, *Andersson* i Rixö och *Ekströmer*; samt

från andra kammaren: herrar *Magnusson* i Skövde, *Törnkvist*, *Eriksson* i Stockholm, *Danielsson*, *Jonsson* i Eskilstuna, *Andersson* i Prästbol, *Ward*, *Andersson* i Södergård, *Staxäng*, *Andersson* i Malmö, *Hansson* i Rubbestad och *Mårtensson*.
