

## Nr 200.

Ankom till riksdagens kansli den 31 maj 1940 kl. 2 e. m.

*Utlåtande i anledning av Kungl. Maj:ts framställning  
om anslag till statens biltrafiknämnd.*

(4:e avd.)

I propositionen (nr 1) angående statsverkets tillstånd och behov under budgetåret 1940/41 har Kungl. Maj:t (punkt 54, sid. 145 och 146, av det vid propositionen under rubrik »Sjätte huvudtiteln» fogade utdraget av statsrådsprotokollet över kommunikationsärenden) föreslagit riksdagen att i avbidan på den proposition i ämnet, som kunde bli riksdagen förelagd, till statens biltrafiknämnd för budgetåret 1940/41 beräkna ett förslagsanslag av 75,000 kronor, att avräknas mot automobilskattemedlen.

I en den 8 mars 1940 dagtecknad proposition, nr 115, har Kungl. Maj:t sedermera, under åberopande av vid propositionen fogat utdrag av statsrådsprotokollet över kommunikationsärenden för samma dag, föreslagit riksdagen att å sjätte huvudtiteln för budgetåret 1940/41 anvisa *dels* till Statens biltrafiknämnd: Avlöningar ett förslagsanslag av 33,000 kronor, *dels ock* till Statens biltrafiknämnd: Omkostnader ett förslagsanslag av 20,000 kronor eller sammanlagt förslagsanslag av 53,000 kronor, att avräknas mot automobilskattemedlen.

Enligt det beslut, som riksdagen numera fattat i anledning av Kungl. Maj:ts i propositionen nr 115 framlagda förslag till förordning angående yrkesmässig automobiltrafik m. m., skall det från och med ingången av år 1941 ankomma på en central myndighet — statens biltrafiknämnd — att handlägga vissa ärenden rörande den yrkesmässiga automobiltrafiken. Antalet ledamöter i nämnden — vilket av Kungl. Maj:t föreslagits skola tills vidare bestämmas till fem jämte fyra suppleanter — skall enligt riksdagens beslut icke understiga sju. För beredning av de till nämnden hörande ärendena skall finnas ett kansli.

1936 års trafikutredning har beräknat årskostnaden för arvoden och ersättningar till nämndens ledamöter och till suppleanterna för dem sålunda:

*Ordföranden:*

3,000: — + 40: — per sammanträdesdag för högst 50 dagar.. högst kr. 5,000: —

*Ordförandens ställföreträdare:*

2,000: — + 30: — per sammanträdesdag för högst 50 dagar.. högst kr. 3,500: —

*Övriga fem ledamöter:*

1,500: — + 20: — per sammanträdesdag för högst 50 dagar,  
 envar högst 2,500: —, tillhopa..... högst kr. 12,500: —

*Suppleanter:*

Sex årsarvoden om 500: —, tillhopa ..... kr. 3,000: —  
 Högst kr. 24,000: —

Den årliga kostnaden för avlöningar till personalen å nämndens kansli har av 1936 års trafikutredning beräknats på följande sätt:

byråchef (B 30).....	12,252: —
byråinspektör (B 28).....	11,292: —
sekreterare (B 21).....	7,908: —
amanuens (B 15).....	5,436: —
kanslibitråde (B 7).....	3,726: —
skrivbiträde (B 2).....	2,796: —
	<hr/>
	Summa kronor 43,410: —

Departementschefen, som, utan att taga slutlig ställning till det av 1936 års trafikutredning framlagda förslaget till personaluppsättning, ansett det samma kunna tills vidare läggas till grund för beräkningen av kansliets personalbehov, har funnit kostnaderna under första halvåret 1941 för avlöningar till kanslipersonalen böra upptagas till något mindre än hälften av det av trafikutredningen för ändamålet för helt år beräknade beloppet eller till 18,500 kronor. Arvodena och ersättningarna under samma tid till nämndens ledamöter och till suppleanterna för dem hava av departementschefen beräknats till 8,500 kronor. Det förutsattes vidare, att länsstyrelserna i betydande utsträckning komma att tagas i anspråk och att därför särskilda medel för tillfällig förstärkning av länsstyrelsernas arbetskrafter måste stå till förfogande. Härfor beräknas för nästa budgetår ett belopp av 6,000 kronor. Till bestridande av personalkostnaderna för statens biltrafiknämnd skulle alltså för nästa budgetår anvisas tillhopa 33,000 kronor.

Härjämte begäres ett anslag till omkostnader å 20,000 kronor, varav 16,000 kronor avses för expenser och 4,000 kronor för resekostnader.

*Utskottet.*

Det av Kungl. Maj:t begärda anslaget till avlöningar för statens biltrafiknämnd torde i anledning av den av riksdagen beslutade utökningen av antalet ledamöter i nämnden böra uppföras med ett från 33,000 kronor till 36,000 kronor förhöjt belopp. Utskottet, som i övrigt icke funnit anledning till erinran mot den av Kungl. Maj:t framlagda anslagsberäkningen, hemställer alltså,

att riksdagen må för budgetåret 1940/41 å sjätte huvudtiteln såsom förslagsanslag, att avräknas mot automobilskattemedlen, anvisa

- a) till Statens biltrafiknämnd: *Avlöningar* 36,000 kronor;
- b) till Statens biltrafiknämnd: *Omkostnader* 20,000 kronor.

Stockholm den 31 maj 1940.

På statsutskottets vägnar:

PER GUSTAFSSON.

---

Vid förestående ärendes slutbehandling inom utskottet hava närvarit  
från första kammaren: herrar *Gustafsson* i Benestad, *Nilsson* i Malmö, *Johansson* i Fredrikslund, *Andersson* i Fältenborg, *Pauli*, *Andrén*, *Ström* i Lidköping, *Heiding*, *Magnusson* i Kalmar, *Sundberg*, *Bäcklund* och *Andersson* i Rixö; samt

från andra kammaren: herrar *Jansson* i Falun, *Törnkvist*, *Eriksson* i Stockholm, *Danielsson*, *Andersson* i Prästbol, *Lindberg* i Umeå, *Persson* i Tidaholm, *Staxäng*, *Hansson* i Rubbestad, *Mårtensson*, *Olsson* i Kullenbergstorp och *Eriksson* i Frägsta.

---