

Nr 121.

Ankom till riksdagens kansli den 23 april 1940 kl. 1 e. m.

Utlåtande i anledning av Kungl. Maj:ts i statsverkspropositionen framlagda förslag till stat för luftfartsfonden m. m.

(4:e avd.)

I propositionen (nr 1) angående statsverkets tillstånd och behov under budgetåret 1940/41 har Kungl. Maj:t, under åberopande av det vid propositionen under rubrik »Luftfartsfonden» fogade utdraget av statsrådsprotokollet över kommunikationsärenden, föreslagit riksdagen att *dels* godkänna av departementschefen framlagt förslag till stat för luftfartsfonden för budgetåret 1940/41, *dels ock* för Luftfartsfonden å driftbudgeten för budgetåret 1940/41 upptaga ett underskott av 1,249,900 kronor.

Å luftfartsfonden redovisas i statens flygfält ingående markområden och byggnader samt staten tillhöriga, för luftfartslederna avsedda belysnings- och radiofyranläggningar. Vidare upptagas i fondens räkenskaper de av staten ägda aktierna i aktiebolaget Aerotransport. De till flygfälten hörande radioanläggningarna, vilka förvaltas av telegrafverket, skola däremot, så länge denna förvaltningsform består, fortfarande redovisas å telegrafverkets fond. Samtliga i luftfartsfonden investerade tillgångar skola — utom i vad avser mark som tillförts fonden samt statens aktieinnehav i aktiebolaget Aerotransport — upptagas å fonden såsom helt avskrivna.

Å luftfartsfondens stat skola upptagas kostnader för underhåll och drift av luftfartslederna samt kostnader för upplåtelser av lokaler och områden. Därför skall från fonden bestridas kostnader för radiotjänst åt luftfarten samt utbetalas det avtalsenliga statsunderstödet åt aktiebolaget Aerotransport. Härtill komma från och med ingången av budgetåret 1939/40 kostnaderna för förvaltningen av Bulltofta flygplats. Å statens inkomstsida skola upptagas hyror och arrenden för till enskilda upplåtna lokaler, diverse inkomster, utdelning å aktier i aktiebolaget Aerotransport samt från och med budgetåret 1939/40 inkomster från Bulltofta flygplats. Den brist, som uppkommer å staten för luftfartsfonden, skall såsom underskott avföras å riksstatens driftbudget under rubrik Utgifter för statens kapitalfonder.

Departementschefens förslag till stat för luftfartsfonden för nästa budgetår har följande utseende:

Förslag till stat för luftfartsfonden för budgetåret 1940/41.

(Inom parentes angivas i gällande stat upptagna belopp.)

	Kronor		Kronor
<i>Inkomster.</i>		<i>Utgifter.</i>	
1. Hyror och arrenden för till enskilda upplåtna lokaler och områden (2,900)	2,900	1. Underhåll och drift av luftfartsleder, <i>förslagsvis</i> (245,500)	254,400
2. Diverse inkomster (1,000)	1,000	2. Förvaltningen av Bulltofta flygplats, <i>förslagsvis</i> (88,000)	98,500
3. Inkomster av Bulltofta flygplats (96,000)	115,000	3. Hyres- och arrendeavgifter m. m. för förhyrda lokaler och områden, <i>förslagsvis</i> (7,500)	7,500
4. Utdelning å aktier i aktiebolaget Aerotransport (114,100)	114,100	4. Ersättning till telegrafverket för radiotjänst åt luftfarten (335,000)	335,000
Underskott att avföras å riksstatens driftbudget (1,324,500)	1,249,900	5. Understöd av regelbunden luftfart (862,500) ...	787,500
<hr/>		<hr/>	
Summa kronor (1,538,500)	1,482,900	Summa kronor (1,538,500)	1,482,900

Departementschefen har meddelat, att flygtrafiken på grund av de rådande utrikespolitiska förhållandena måst inskränkas i viss utsträckning. Han framhåller vidare, att det givetvis är omöjligt att förutsäga, i vad mån dessa förhållanden komma att fortbestå under nästa budgetår. Det har emellertid vid bestämmande av anslagen å luftfartsfondens stat för nästa budgetår i allt fall synts departementschefen kunna antagas, att den civila lufttrafiken icke kommer att bedrivas i större omfattning än som skedde före krigsutbrottet. Med denna utgångspunkt har han ansett sig nödsakad att i väsentliga delar avstyrka de framställningar om anslagshöjningar, som gjorts av väg- och vattenbyggnadsstyrelsen.

Vissa anslagshöjningar förordas dock av departementschefen. Sålunda föreslås posten för *underhåll och drift av luftfartsleder* skola höjas från 245,500 till 254,400 kronor eller med 8,900 kronor. Härav avses 500 kronor för ökade utgifter för underhåll och drift av automobiler, 400 kronor för beredande av ersättning åt flygledaren vid Torslanda flygplats för resor mellan bostadsorten och flygfältet, 3,000 kronor för utgifter för vikariats- och övertidsersättningar samt tjänstedräkt m. m. i avseende å flygledningspersonalen, för vilket ändamål något belopp icke finnes beräknat i gällande stat, samt 5,000 kronor för ökade utgifter för underhåll och komplettering av belysningsanläggningar, byggnader och flygfält. Sistnämnda utgiftsökning motiveras av utökning av antalet flygfyrar och flygplatser ävensom utvidgningar av redan i bruk tagna flygfält.

Posten för *understöd av regelbunden luftfart* föreslås i enlighet med det mellan staten och aktiebolaget Aerotransport ingångna avtalet skola nedsättas från 862,500 till 787,500 kronor eller med 75,000 kronor.

Beträffande *inkomsterna* innebär statförslaget, jämfört med gällande stat, endast den ändringen, att inkomsterna från Bulltofta flygplats med ledning av 1937 och 1938 års resultat uppräknats från 96,000 till 115,000 kronor.

Det av Kungl. Maj:t framlagda förslaget till stat för luftfartsfonden för nästa budgetår upptager ett underskott av 1,249,900 kronor mot 1,324,500 kronor enligt gällande stat. Under erinran att täckning för nämnda underskott är avsedd att beredas å riksstatens utgiftssida får utskottet tillstyrka Kungl. Maj:ts förslag. Utskottet hemställer,

Utskottet.

att riksdagen må

a) godkänna i statsrådsprotokollet över kommunikationsärenden den 4 januari 1940 framlagt förslag till stat för luftfartsfonden för budgetåret 1940/41;

b) för *Luftfartsfonden* under utgifter för statens kapitalfonder för budgetåret 1940/41 upptaga ett underskott av 1,249,900 kronor.

Stockholm den 23 april 1940.

På statsutskottets vägnar:

ANDERS RÅSTOCK.

Vid förestående ärendes slutbehandling inom utskottet hava närvarit:

från första kammaren: herrar *Gustafsson* i Benestad, *Johansson* i Fredrikslund, *Oscar Olsson*, *Asplund*, *Nilsson* i Landeryd, *Andersson* i Fältenborg, *Andrén*, *Heiding*, *Larsson* i Varberg, *Magnusson* i Kalmar, *Bäcklund* och *Boman*; samt

från andra kammaren: herrar *Råstock*, *Jansson* i Falun, *Svensson*, *Eriksson* i Stockholm, *Danielsson*, *Jonsson* i Eskilstuna, *Andersson* i Prästbol, *Närlinge*, *Holmdahl*, *Wallentheim*, *Viklund* och *Eriksson* i Frägsta.
