

Nr 59.

Godkänd av första kammaren den 2 mars 1940.

Godkänd av andra kammaren den 2 mars 1940.

Riksdagens skrivelse till Konungen i anledning av Kungl. Maj:ts proposition med anhållan om riksdagens yttrande angående de av den internationella arbetsorganisationens konferens år 1939 vid dess tjugofemte sammanträde fattade besluten, i vad propositionen hänvisats till lagutskott.

(Andra lagutskottets utlåtande nr 6.)

Till Konungen.

Genom en den 19 januari 1940 dagtecknad proposition, nr 19, har Eders Kungl. Maj:t, under åberopande av propositionen bilagt utdrag av statsrådsprotokollet över socialärenden, anhållit om riksdagens yttrande angående de i nämnda protokoll omförmälda, av den internationella arbetsorganisationens konferens år 1939 vid dess tjugofemte sammanträde fattade besluten.

De ifrågavarande besluten utgöras av förslag till fyra konventioner samt tio rekommendationer, nämligen

- 1) rekommendation (nr 57) angående yrkesutbildning;
- 2) förslag till konvention (nr 64) angående regleringen av skriftliga arbetsavtal för infödda arbetare;
- 3) rekommendation (nr 58) angående den längsta giltighetstiden av skriftliga arbetsavtal för infödda arbetare;
- 4) förslag till konvention (nr 65) angående straffpåföljder för brytande av arbetsavtal från infödda arbetares sida;
- 5) rekommendation (nr 59) angående arbetsinspektion för infödda arbetare;
- 6) rekommendation (nr 60) angående lärlingsväsen;
- 7) förslag till konvention (nr 66) angående migrerande arbetares rekrytering, arbetsförmedling och arbetsvillkor;
- 8) rekommendation (nr 61) angående migrerande arbetares rekrytering, arbetsförmedling och arbetsvillkor;
- 9) rekommendation (nr 62) angående samarbete mellan staterna beträffande migrerande arbetares rekrytering, arbetsförmedling och arbetsvillkor;
- 10) förslag till konvention (nr 67) angående reglering av arbets- och vilotider vid transport på väg;
- 11) rekommendation (nr 63) angående individuella kontrollböcker vid transport på väg;
- 12) rekommendation (nr 64) angående reglering av nattarbetet vid transport på väg;
- 13) rekommendation (nr 65) angående metoderna för reglering av arbetstiden vid transport på väg; samt
- 14) rekommendation (nr 66) angående vilotider för yrkesförare av enskilda åkdon.

Propositionen har hänvisats såvitt angår rekommendationerna nr 57 angående yrkesutbildning och nr 60 angående lärlingsväsen till statsutskottet samt i öfrigt till behandling av lagutskott.

I ärendet har andra lagutskottet, som till behandling förehåft propositionen i de till lagutskott hänvisade delarna, avgivit utlåtande nr 6, vilket av riksdagen godkänts.

Under hänvisning till vad utskottet anfört i berörda utlåtande, varav ett tryckt exemplar härvid fogas, får riksdagen meddela, att riksdagen för sin del ansluter sig till föredragande departementschefens i det vid propositionen fogade statsrådsprotokollet uttalade uppfattning

1. a) att förslaget till konvention (nr 64) angående regleringen av skriftliga arbetsavtal för infödda arbetare icke bör ratificeras;

b) att förslaget till konvention (nr 65) angående straffpåföljder för brytande av arbetsavtal från infödda arbetares sida icke bör ratificeras;

c) att skäl icke föreligger för Sverige att vidtaga någon åtgärd med anledning av rekommendationen (nr 58) angående den längsta giltighetstiden av skriftliga arbetsavtal för infödda arbetare; ävensom

d) att skäl icke föreligger för Sverige att vidtaga någon åtgärd med anledning av rekommendationen (nr 59) angående arbetsinspektion för infödda arbetare;

2. a) att förslaget till konvention (nr 66) angående migrerande arbetares rekrytering, arbetsförmedling och arbetsvillkor icke för närvarande bör ratificeras;

b) att skäl icke föreligger för Sverige att för närvarande vidtaga några åtgärder med anledning av rekommendationen (nr 61) angående migrerande arbetares rekrytering, arbetsförmedling och arbetsvillkor; ävensom

c) att skäl icke föreligger för Sverige att för närvarande vidtaga några åtgärder med anledning av rekommendationen (nr 62) angående samarbete mellan staterna beträffande migrerande arbetares rekrytering, arbetsförmedling och arbetsvillkor; samt

3. a) att förslaget till konvention (nr 67) angående reglering av arbets- och vilotider vid transport på väg icke för närvarande bör ratificeras;

b) att rekommendationen (nr 63) angående individuella kontrollböcker vid transport på väg icke för närvarande bör föranleda till någon åtgärd från svensk sida;

c) att rekommendationen (nr 64) angående reglering av nattarbetet vid transport på väg icke för närvarande bör föranleda till någon åtgärd från svensk sida;

d) att rekommendationen (nr 65) angående metoderna för reglering av arbetstiden vid transport på väg icke för närvarande bör föranleda till någon åtgärd från svensk sida; ävensom

e) att rekommendationen (nr 66) angående vilotider för yrkesförare av enskilda åkdon icke för närvarande bör föranleda till någon åtgärd från svensk sida.

Stockholm den 2 mars 1940.

Med undersätlig vördnad.