

**Nr 259.**

Godkänd av första kammaren den 21 maj 1940.

Godkänd av andra kammaren den 21 maj 1940.

*Riksdagens skrivelse till Konungen i anledning av Kungl. Maj:ts proposition angående anslag till anordnande av skyddsrum i statens järnvägar tillhöriga fastigheter.*

(Statsutskottets utlåtande nr 149.)

**T i l l K o n u n g e n .**

Med bifall till en den 12 april 1940 dagtecknad proposition, nr 202, bär riksdagen till *Anordnande av skyddsrum i statens järnvägar tillhöriga fastigheter* å tilläggsstat II riksstaten för budgetåret 1939/40 såsom kapitalinvestering i Statens järnvägar anvisat ett reservationsanslag av 2,500,000 kronor.

Stockholm den 21 maj 1940.

Med undersåtlig vördnad.

**Nr 260.**

Godkänd av första kammaren den 24 maj 1940.

Godkänd av andra kammaren den 24 maj 1940.

*Riksdagens skrivelse till Konungen angående anvisande av de i regeringsformens 63 § föreskrivna kreditivsummor.*

(Statsutskottets memorial nr 154.)

**T i l l K o n u n g e n .**

Med anledning av stadgandet i 63 § i regeringsformen att för oförutsedda händelser två särskilda kreditivsummor böra vid varje riksdag anslås och till utbetalning av riksgäldskontoret anvisas, den ena att vara tillgänglig, då Konungen till rikets försvar eller andra högst viktiga och angelägna ändamål, sedan hela statsrådets tankar däröver blivit inhämtade, finner den vara oundvikligen nödig, den andra att, vid infallande krig, av Konungen lyftas, sedan han statsrådet in pleno hört och riksdagen sammankallat, har riksdagen här om fattat beslut och bestämt den förra av dessa summor till femton miljoner kronor och den senare, eller det så kallade stora kreditivet, till likaledes femton miljoner kronor.

Stockholm den 24 maj 1940.

Med undersåtlig vördnad.