

Nr 32.

Kungl. Maj:ts proposition till riksdagen angående gäldandet av vissa haverikostnader m. m.; given Stockholms slott den 16 februari 1940.

Kungl. Maj:t vill härmed, under återopande av bilagda utdrag av statsrådsprotokollet över försvarsärenden för denna dag, föreslå riksdagen att bifalla de förslag, om vilkas avlåtande till riksdagen föredragande departementschefen under punkterna 1:o och 2:o hemställt.

G U S T A F.

Per Edvin Sköld.

Utdrag av protokollet över försvarsärenden, hållet inför Hans Maj:t Konungen i statsrådet å Stockholms slott den 16 februari 1940.

Närvarande:

Statsministern HANSSON, ministern för utrikes ärendena GÜNTHER, statsråden PEHRSSON-BRAMSTORP, WESTMAN, WIGFORSS, MÖLLER, SKÖLD, QUENSEL, ERIKSSON, BERGQUIST, BAGGE, ANDERSSON, DOMÖ.

Efter gemensam beredning med chefen för finansdepartementet anför chefen för försvarsdepartementet, statsrådet Sköld:

1:o.

I underdånig skrivelse den 21 oktober 1939 har *marinförvaltningen* anförte följande:

Cheferna för Karlskrona och Stockholms örlogsvarv och Västkustens marindistrikt samt kommandanten i Vaxholms fästning hava hos marinförvaltningen hemställt om medelsanvisning till bestridande av nedannämnda kostnader, nämligen för:

Bihang till riksdagens protokoll 1940. 1 saml. Nr 32.

ny dykdalb i ersättning för den av jagaren Ehrensköld vid storm den 22 december 1938 uppryckta dykdalben nr 13 i yttre varvshamnen i Karlskrona med	kronor	5,211: 30
reparation av skador å pansarskeppet Gustaf V, uppkomna vid kollision med flygplan den 10 mars 1939 med	»	7,706: 75
reparation av jagaren Klas Horn efter grundberöring den 30 september 1938:		
provisorisk reparation i oktober 1938 med	»	1,019: 98
fullständig reparation i januari—februari 1939 med	»	2,920: 91
utbyte av mellanaxlar och propelleraxlar å jagaren Klas Horn efter skador vid grundstötning i maj 1934:		
anskaffning och insättning av mellanaxlarna med	»	10,505: 54
insättning av nya propelleraxlar, som förut anskaffats för särskilt anvisade medel, med	»	13,185: 94
dockning för arbetenas utförande med	»	1,524: 84
sliptagning och reparation av minutläggaren nr 7 efter grundkänning i Göta kanal i oktober 1938, inklusive anskaffning av ny styrbordspropeller, med	»	530: 82
reparation av vedettbåten Regulus efter grundstötning den 22 september 1937 (underdånig skrivelse den 19 oktober 1937) med	»	5,158: 20
reparation av jagarna Wrangel och Wachtmeister efter kollision den 7 november 1938 med	»	1,560: —
reparation av jagaren Wrangel efter skador vid tilläggsmanöver i Lysekils hamn den 6 maj 1939 med	»	2,900: —
ersättning till Simsonrederiet för losstagning av till kommandantens i Vaxholms fästning förfogande ställd bogserbåt Gun, som grundstött vid Utö den 1 februari 1939, jämte ersättning för gång med rederiets M/S »Bo Simpson» inklusive övertid och ersättning för söndersprängd bogsertross med	»	500: —
ersättning till Vaxholms ångfartygs aktiebolag för av ovan nämnd bogserbåt Gun orsakad skada å fartyget Vaxholm III:s styrbordslanterna vid tilläggning den 9 februari 1939 med	»	21: 25
	Summa kronor	52,745: 53.

Ovanstående arbeten äro redan utförda och kostnaderna för desamma hava förskjutits.

Kostnaderna hava ej kunnat upptagas i arbetsplanen för innevarande budgetår.

Med hänsyn till det anförda har marinförvaltningen hemställt, att Kungl. Maj:t måtte, såsom tidigare i liknande fall ägt rum, till bestridande av de angivna haverikostnaderna ställa ett belopp av 52,745 kronor 53 öre till ämbetsverkets förfogande av det å riksstaten för budgetåret 1939/40 uppförda anslaget till oförutsedda utgifter.

Statskontoret har i utlåtande i ärendet den 8 november 1939 tillstyrkt bifall till framställningen, under förutsättning att icke några andra för sjöförsvaret tillgängliga medel kunde tagas i anspråk för ersättande av ifrågavarande förskjutna haverikostnader.

Då vid beräklandet av det i riksstaten uppförda anslaget till underhåll av flottans fartyg och byggnader m. m. hänsyn icke tagits till kostnader av här ifrågasättande art, anser jag mig icke böra ifrågasätta, att nämnda anslag tages i anspråk för ändamålet. Icke heller anser jag sjöförsvarets anslag till extra utgifter kunna belastas med kostnader av denna storleksordning. Som kostnaderna i fråga hänföra sig till händelser, varmed icke funnits anledning räkna, anser jag mig därför böra föreslå, att det för deras täckande erforderliga beloppet, 52,745 kronor 53 öre, må bestridas från det för innevarande budgetår å riksstaten utom huvudtitlarna uppförda förslagsanslaget till oförutsedda utgifter. Härtill lärer emellertid riksdagens medgivande böra inhämtas.

Departements-
chefen.

Jag hemställer alltså, att Kungl. Maj:t måtte föreslå riksdagen medgiva,

att till täckande av vissa haverikostnader å flottans fartyg m. m. må av det i riksstaten för budgetåret 1939/40 uppförda förslagsanslaget till oförutsedda utgifter tagas i anspråk ett belopp av 52,745 kronor 53 öre.

2:o.

Den 7 april 1937, kl. 23, grundstötte det Stockholms rederiaktiebolag Svea tillhöriga ångfartyget Artemis å landgrundningen utanför södra udden av Yttre Stekö. Vid tillfället hade fartyget, som var på ingående till Ronneby redd, framförts i ostnordostlig riktning i Yttre Stekö fyrs vita sektor för att, sedan fartyget kommit norr om Ulvaskär och ljuset från fyrarna Aspen och Göholm blivit synligt, gira ostvärt hän och fortsätta i sistnämnda båda fyrars enslinje. Ljuset från sistnämnda två fyrar hade emellertid icke kommit till synes vid väntad tid på den grund att detsamma skymts för Artemis av den kronan tillhöriga jagaren Klas Horn, som legat för ankar i södra delen av Ronnebyfjärden ett stycke väster om Aspen och Göholm. Likväl hade Artemis fortsatt i sin förut innehavda ostnordostliga kurs, till dess fartyget på sätt förut nämnts grundstött.

Genom dom den 2 maj 1938, som genom Kungl. Maj:ts dom den 22 december 1939 i huvudsaken faststälts, förpliktade Stockholms rådhusrätt, efter yrkande av bolaget, på anförda skäl kronan, bland annat, att till bolaget utgiva ett till hälften jämkat skadestånd med visst belopp jämte årlig ränta därå från stämningdagen tills betalning skedde.

Med förmälan, att *marinförvaltningen* den 28 december 1939 beslutit att av omhänderhavda medel förskjuta till bolaget utdömt belopp jämte därå upplupen ränta, tillhoppa 13,105 kronor 60 öre, har ämbetsverket uti skrivelse den 17 januari 1940 hemställt att, till ersättande av sålunda förskjutna medel, Kungl. Maj:t måtte från det å riksstaten uppförda anslaget till oförutsedda utgifter anvisa motsvarande belopp.

Häröver har *statskontoret* den 24 januari 1940 avgivit utlåtande och därvid — under erinran om tidigare beslut av Kungl. Maj:t i liknande ärenden — framhållit, att, därest andra till sjöförsvarets förfogande stående medel icke kunde tagas i anspråk för täckande av ifrågasättande förskott, för ändamålet

torde böra anlitas det å riksstaten för innevarande budgetår uppförda förslagsanslaget till oförutsedda utgifter.

*Departements-
chefen.*

I likhet med vad som i tidigare motsvarande fall ägt rum lärer jämväl det i förevarande mål utdömda, av marinförvaltningen förskottsvis till bolaget utbetalade skadeståndet, med ränta uppgående till 13,105 kronor 60 öre, böra slutligt bestridas från det för innevarande budgetår å riksstaten uppförda förslagsanslaget till oförutsedda utgifter. Härtill lärer emellertid riksdagens medgivande böra inhämtas.

Jag hemställer fördenskull, att Kungl. Maj:t måtte föreslå riksdagen medgiva,

att till gäldande av utdömt skadestånd till Stockholms rederiaktiebolag Svea må av det i riksstaten för budgetåret 1939/40 uppförda förslagsanslaget till oförutsedda utgifter utbetalas ett belopp av 13,105 kronor 60 öre.

Vad departementschefen under punkterna 1:o och 2:o hemställt, däri statsrådets övriga ledamöter instämma, behagar Hans Maj:t Konungen bifalla samt förordnar, att proposition av den lydelse bilaga till detta protokoll utvisar skall avlätas till riksdagen.

Ur protokollet:

Lars Wikland.