

Nr 27.

Av herrar **Löfvander** och **Persson**, om ändring i motorfordonsförordningen i syfte att underlätta transport av sockerbeter och betmassa.

Det har under senare tid skett en rationalisering vid jordbruket, som gett sig uttryck däri, att brukningen av jorden nu i mycket större utsträckning än tidigare sker med traktorer. I samband därmed har hästantalet vid jordbruket minskats avsevärt. Denna omständighet åter har verkat därhän, att vägtransporterna vid jordbruket nu i större utsträckning än tidigare måste ske med lastbil.

Större delen av året går detta någorlunda anmärkningsfritt, men i sockerbetsdistrikten ha under avverkningskampanjen visat sig stora svårigheter att få utfört transporter av sockerbeter till sockerfabriken på grund av för litet antal trafiklastbilar.

Vid meddelandet av tillstånd till lastbilstrafik äro länsstyrelserna i allmänhet restriktivt inställda. Antalet bilrättigheter beräknas efter det normala behovet större delen av året och hänsyn tages ej till den s. k. säsongstrafiken, som sockerbetstransporterna utgöra. Denna trafik pågår i allmänhet endast 6—8 veckor, men under denna tid är det stort behov av lastbilar.

Det har försports mycken klagan bland betodlarna därför att man inte kunnat få utfört transporter de dagar, man på grund av leveransplan skulle ha levererat sitt kvantum betor. På de större egendomarna här man löst frågan på så sätt, att man köpt egen lastbil, men för det mindre och medelstora jordbruket är detta på grund av ekonomiska skäl omöjligt. Dessa brukare äro hänvisade till att anlita trafikbilar. Nu finns det en del lastbilägare, som utföra transport av mjölk och slaktdjur, vilka transporter enligt gällande bestämmelser få utföras utan särskilt tillstånd, och som ej ha full sysselsättning med nämnda transporter. Likaså finnes det andra privata lastbilägare, som utöver egna transporter gärna skulle vilja åtaga sig transporter av betor för andra odlare.

Sockerbetstransportproblemet skulle vara löst om nämnda lastbilägare finge utföra bettransporterna utan tillstånd i likhet med vad som är fallet med mjölk och slaktdjur. Något större intrång i den yrkesmässiga lastbilstrafiken skulle ett sådant medgivande ej åstadkomma, då det visat sig, att i mycket stor utsträckning den lokala yrkestrafiken måst avsäga sig beställning av körning.

Vad nu sagts beträffande sockerbetstrafiken gäller i samma mån transport av betmassa från fabriken till odlarna. Denna trafik utgör returfrakt och måste utföras under pågående avverkningskampanj.

På grund av det anförda få undertecknade hemställa,

att riksdagen måtte besluta sådan ändring i motorfordonsförordningen, att transport av sockerbeter och betmassa måtte likställas med transport av mjölk och slaktdjur och sålunda få utföras utan särskilt tillstånd.

Stockholm den 20 januari 1940.

Axel Löfvander.

Ivar Persson.