

## Nr 22.

Av herr Nilsson, Johan, i Malmö, om införande i allmänna resereglementet av vissa kompletterande föreskrifter rörande användning av luftfartyg.

I gällande allmänna resereglemente har bland färdsätten upptagits luftfartyg och har för samtliga tre reseklasser för begagnande av detta färdsätt angivits avgift för en plats varjämte i 4 § intagits föreskrifter därom, att befattningshavare skall anlita det färdsätt som med avseende å resans ändamål samt för åstadkommande av minsta sammanlagda rese- och traktementskostnad eller eljest varit lämpligast ävensom att luftfartyg icke på grund av resereglementets bestämmelser behöver användas av en befattningshavare.

Det vill synas, som om vid bedömandet av frågan, huruvida viss resa skall företagas per flyg eller per järnväg, hänsyn även bör tagas till de tidsvinster, som särskilt vid längre resor uppstå vid användandet av trafikflyget och som i all synnerhet under nu rådande krigsförhållanden ofta bliva ganska betydande. Dessa tidsvinster innebära — förutom minskade traktementskostnader — en besparing av arbetstid, som av vederbörande förrättningsman torde kunna nyttjas till produktivt arbete i uppdragsgivarens — statens — intresse.

Vid frågans bedömande må hänsyn jämväl tagas till det förhållandet, att biljettinkomsten vid resa per flyg till utlandet väl i allmänhet i större utsträckning kommer det berörda svenska trafikintresset till godo än vid resa per järnväg, då det svenska luftrafikbolaget i samtrafik med andra lufttrafikbolag med egna flygplan trafikerar till de flesta av Europas viktiga centra.

På grund av vad ovan framhållits synes i allmänna resereglementet böra införas föreskrift därom, att förrättningsman, som nu vid tjänsteresor är berättigad till ersättning för I klass järnvägsbiljett, medgives full rätt att för sådana resor alternativt begagna sig av luftfartyg och erhålla ersättning för kostnaden härför.

I anslutning härtill får jag hemställa,

att riksdagen må besluta, att i allmänna resereglementet skola införas kompletterande föreskrifter rörande användningen av luftfartyg i enlighet med de grunder, som här ovan angivits.

Stockholm den 19 januari 1940.

Joh. Nilsson,  
Malmö.

