

Nr 159.

Av herr **Johansson, Johan Bernhard**, och herr **Frändén**, i anledning av Kungl. Maj:ts förslag till förordning angående yrkesmässig automobiltrafik m. m.

I Kungl. Maj:ts proposition nr 115 med förslag till förordning angående yrkesmässig automobiltrafik m. m. föreslås, bland annat, att från tillämpningen av bestämmelserna om den yrkesmässiga trafiken skola undantagas:

1. transporter med ambulansbil, som äges eller drives av stat, landsting, kommun eller sjukvårdsanstalt;
2. transporter uteslutande av mjölk, mjölkprodukter eller ägg ävensom transporter uteslutande av slaktdjur till slakteri.

Den sistnämnda undantagsbestämmelsen är icke ny. Genom kungörelse den 30 juni 1936 inflöt en liknande bestämmelse i 23 § 1930 års motorfordonsförordning. Frågan om befogenheten av denna bestämmelse har av 1936 års trafikutredning underkastats en ingående granskning. För egen del har utredningen ställt sig avvisande till framkomna förslag såväl om dess slopande som om utvidgning av dess tillämpningsområde till att avse även transporter av skogsprodukter, fisk m. m.

I utlåtanden över trafikutredningens förslag — vilket ligger till grund för den kungl. propositionen — ha emellertid flera myndigheter och korporationer uttalat sig för en utvidgning av undantagsbestämmelsen. Sveriges skogsägareförbund har sålunda hemställt, att virkestransporter måtte ställas utanför bestämmelserna om den yrkesmässiga trafiken, och Skogsägareförbundens riksförbund anser, att bestämmelserna om virkestransporter för skogsbrukets del böra antingen helt skiljas från bestämmelserna om yrkesmässig trafik eller ock uppmjukas på sådant sätt, att tillstånd till virkestransporter under viss tidsintervall med bilar, som eljest icke användas i yrkesmässig trafik, kan vid trängande behov utan tidsspillan erhållas.

Starka skäl tala onekligen, ej minst under nuvarande brydsamma tider, för den från skogsägarehåll begärda utvidgningen av undantagsbestämmelserna. Om transport av skogsprodukter från avverkningsplatsen icke ställes utanför bestämmelserna om den yrkesmässiga trafiken, kan detta komma att leda till ett försvårande och fördyrande av dessa transporter. Det synes överhuvud mindre lämpligt att tvinga skogsägaren att för transporter från avverkningsplatserna anlita järnväg eller annan linjetrafik, då han skulle kunna ordna transporten på bättre och billigare sätt.

Med stöd av det anförda hemställes,

att riksdagen måtte vidtaga den ändring i Kungl. Maj:ts proposition nr 115 med förslag till förordning angående yrkes-

mässig automobiltrafik m. m., att de i § 2 föreslagna undantagsbestämmelserna utvidgas till att gälla även transporterandet av skogsprodukter från avverkningsplatserna.

Stockholm den 29 mars 1940.

J. B. Johansson.

A. O. Frändén.
