

Nr 19.

Av herr **Näsström m. fl.**, om anslag till bidrag till byggande av enskilda vägar.

I bilaga till 1940 års statsverksproposition har statsrådet och chefen för kommunikationsdepartementet under sjätte huvudtiteln, punkt (22) Bidrag till byggande av enskilda vägar, framhållit att då omkring 700 000 kronor från innevarande års anslag torde kunna användas under budgetåret 1940/41, så synes något nytt anslag för ändamålet nu icke behöva anvisas.

Genom ändrade bestämmelser för sökande och erhållande av statsbidrag för byggande av enskilda vägar har antalet beviljade bidrag för innevarande budgetår blivit mindre än beräknat.

Sannolikt är att sedan denna verksamhet under de nya formerna kommit i gång kommer medelsbehovet under budgetåret 1940/41 att bli desto större.

Departementschefen framhåller att statsbidrag till dessa enskilda vägar otvivelaktigt är mycket behjärtansvärt, en åsikt som torde delas av alla som känna till dessa förhållanden.

Även med hänsyn till det statsfinansiella läget måste man dock konstatera att den ifrån innevarande budgetår disponerade summan av 700 000 kronor måste anses alltför liten. Detta i synnerhet som dessa bidrag i regel gå till mindre bemedlade personer, som utom denna enskilda väghållning få betala vägskatt i likhet med andra medborgare.

De avsides belägna jordbrukarnas avsättningsmöjligheter för sina produkter äro i mycket hög grad beroende av dessa enskilda vägar.

Med hänsyn till ovanstående anhålles,

att riksdagen som nytt anslag (utöver disponerade 700 000) för budgetåret 1940/41 till bidrag till byggande av enskilda vägar måtte anvisa 300 000 kronor att avräknas mot automobilskattemedel.

Stockholm den 16 januari 1940.

Emil Näsström.

Ernst Berg.

E. W. Norén.

Lars Jonsson.

Evald Magnusson.

