

## **Nr 12.**

Ankom till riksdagens kansli den 2 april 1940 kl. 2 e. m.

*Bevillningsutskottets betänkande, i anledning av Kungl. Maj:ts proposition med förslag till förordning om fortsatt uppskov med ikraftträdandet av föreskriven skatt å motorsprit.*

I en den 1 mars 1940 dagtecknad, till bevillningsutskottet hänvisad proposition, nr 135, har Kungl. Maj:t, under åberopande av propositionen bilagt utdrag av statsrådsprotokollet över finansärenden för samma dag, föreslagit riksdagen att antaga följande, vid propositionen fogade

### **F ö r s l a g**

till

**förordning om fortsatt uppskov med ikraftträdandet av föreskriven skatt å motorsprit.**

Härigenom förordnas — med ändring av vad i förordningen den 30 april 1937 (nr 186) stadgats rörande ikraftträdandet av den i 1 § förordningen den 3 maj 1929 (nr 62) om särskild skatt å bensen och motorsprit<sup>1</sup> föreskrivna skatten å motorsprit — att bestämmelserna om sistnämnda skatt skola träda i kraft den 1 juli 1941.

Enligt 1 § förordningen den 3 maj 1929 (nr 62) om särskild skatt å bensen och motorsprit skall för motorsprit erläggas särskild skatt av sex öre för liter. Beskattningen av motorsprit, vilken ursprungligen beslutades vid 1924 års riksdag, har emellertid hittills icke vunnit tillämpning, utan har genom upprepade beslut successivt medgivits uppskov med skattens ikraftträdande. Det senaste uppskovet har lämnats genom förordning den 30 april 1937 (nr 186) och gäller för tiden till den 1 juli 1940.

Skattebefrielse för motorsprit avsåg från början att underlätta inarbetandet av dylikt bränsle i marknaden och samtidigt sörja för en viss tillgång till ett inhemskt motorbränsle. Då skattefriheten åren 1934 och 1937 för-

<sup>1</sup> Senaste lydelse av 1 § se S. F. S. 1939: 711.

längdes, motiverades detta med att uttagandet av skatt å motorsprit skulle innebära en alltför kännbar belastning av motortrafiken.

Till stöd för det föreliggande förslaget har föredragande departementschefen bland annat framhållit, att för motortrafiken, som redan drabbats av tilläggsskatter å bensen och brännolja, skulle en ytterligare fördyring av motorspriten genom uttagande av skatt självfallet medföra kännbara olägenheter. Dessa olägenheter skulle uppenbarligen vinna i betydelse i samma mån som de vid 1939 års urtima riksdag beslutade åtgärderna för ökad produktion av motorsprit komme att leda till resultat. Skattebefrielsen för motorsprit borde därför förlängas. Med hänsyn till ovissheten om den blivande prisutvecklingen på området borde förlängningen dock begränsas till ett år.

*Utskottet.*

Utskottet har icke funnit anledning till erinran mot Kungl. Maj:ts förslag och får därför hemställa,

att riksdagen måtte, med bifall till Kungl. Maj:ts förevarande proposition nr 135, antaga det vid propositionen förgade förslag till förordning om fortsatt uppskov med ikraftträdandet av föreskriven skatt å motorsprit.

Stockholm den 2 april 1940.

På bevillningsutskottets vägnar:

IVAR ANDERSON.

#### *Närvarande:*

från första kammaren: herrar Johan Bårg, Viktor Larsson, Wahlmark, Bengtsson, Sjödahl, Elon Andersson, Ekman, Velander, Gustaf Björkman och Egnell; samt

från andra kammaren: herrar Anderson i Norrköping, Lövgren, Björklund, Olsson i Gävle, Ericson i Boxholm, Sandberg, Werner i Hultsfred, Hammarlund, Hagberg i Malmö och Jonsson i Skedsbygd.