

**Nr 79.**

Ankom till riksdagens kansli den 17 mars 1939 kl. 1 e. m.

*Utlåtande i anledning av Kungl. Maj:ts proposition angående anordnande av cisterner för flytande bränsle vid statens järnvägar.*

(4:e avd.)

I en den 24 februari 1939 dagtecknad proposition, nr 145, har Kungl. Maj:t, under åberopande av propositionen bifogat utdrag av statsrådsprotokollet över kommunikationsärenden för samma dag, föreslagit riksdagen att till anordnande av cisterner för flytande bränsle vid statens järnvägar såsom kapitalinvestering i statens affärsverksfonder, under rubrik Statens järnvägar, för budgetåret 1939/40 anvisa ett reservationsanslag av 3,000,000 kronor.

Ifrågavarande plan, vilken föranletts av framställning från *reservförrådsnämnden*, avser att på ställen, där konsumtionen vore av betydelse, anordna smärre upplag i plåtcisterner, rymmande från 5 till 30 kubikmeter beroende på behovet å olika platser. I den mån fråga är om eldfarliga oljor skola cisternerna läggas i jorden; beträffande andra oljeslag har räknats med friliggande cisterner ovan jord.

*Järnvägsstyrelsen* har tillstyrkt förslaget. Den planerade lagringen anser styrelsen bliva även från ren affärssynpunkt försvarlig.

Under erinran om att förevarande förslag uppgjorts i anslutning till statsmakternas tidigare beslut om statlig lagerhållning av oljor tillstyrker utskottet förslaget. Utskottet hemställer,

*Utskottet.*

att riksdagen må till *anordnande av cisterner för flytande bränsle vid statens järnvägar* såsom kapitalinvestering i statens affärsverksfonder under rubrik Statens järnvägar för budgetåret 1939/40 anvisa ett reservationsanslag av 3,000,000 kronor.

Stockholm den 17 mars 1939.

På statsutskottets vägnar:

ANDERS RÅSTOCK.