

## Nr 38.

Ankom till riksdagens kansli den 17 februari 1939 kl. 3 e. m.

*Utlåtande i anledning av Kungl. Maj:ts i statsverkspropositionen framställda förslag om kapitalinvesteringar i luftfartsfonden.*

(4:e avd.)

1:o) **Mark till landningsfält för flygplan.** Uti propositionen (nr 1) angående statsverkets tillstånd och behov under budgetåret 1939/40 har Kungl. Maj:t i avseende å kapitalinvesteringar i luftfartsfonden (punkt 58, sid. 138 och 139, av det vid propositionen under rubrik »Kapitalbudgeten, Bil. 4» fogade utdraget av statsrådsprotokollet över kommunikationsärenden för den 4 januari 1939) föreslagit riksdagen att till mark till landningsfält för flygplan för budgetåret 1939/40 anvisa ett reservationsanslag av 100,000 kronor.

Med hänsyn till de ökade krav på hinderfrihet och större flygfält, som uppkomma till följd av teknikens utveckling inom flygväsendets område, bör, såsom departementschefen framhållit, jämväl för nästa budgetår medel anvisas till inköp av mark till landningsfält för flygplan.

Med tillstyrkande av Kungl. Maj:ts förslag — innebärande att anslaget beräknas till 100,000 kronor eller 50,000 kronor mer än som anvisats för innevarande budgetår, men 50,000 kronor mindre än som av väg- och vattenbyggnadsstyrelsen begärts — hemställer utskottet,

*Utskottet.*

att riksdagen må till *mark till landningsfält för flygplan* för budgetåret 1939/40 anvisa ett reservationsanslag av 100,000 kronor.

2:o) **Belysningsanläggningar för luftfartsleder.** Kungl. Maj:t har (punkt 59, sid. 139—142) föreslagit riksdagen att till belysningsanläggningar för luftfartsleder för budgetåret 1939/40 anvisa ett reservationsanslag av 150,000 kronor.

För innevarande budgetår är för ändamålet anvisat 100,000 kronor. Arbetena för belysningsanläggningarna å luftfartsleden Stockholm—Malmö äro nu i det närmaste avslutade och arbeten med dylika anläggningar pågå å lederna Malmö—Göteborg—norska gränsen och Stockholm—Norrtälje. Av det anslag å 250,000 kronor, som väg- och vattenbyggnadsstyrelsen nu äskar för nästa budgetår, skulle 150,000 kronor användas för färdigställande av

belysningsanläggningarna å luftfartsleden Göteborg—norska gränsen, medan återstoden vore erforderlig för bestridande till viss del av kostnaderna för utvidgning och omläggning av gränsmarkeringsbelysning, hinderbelysning m. m. i samband med sådana utvidgningsarbeten vid flygfälten vid Bromma (Stockholm), Torslanda (Göteborg) och Bulltofta (Malmö) ävensom vid vissa hjälpländningsfält, som väg- och vattenbyggnadsstyrelsen förordat till utförande, därest medel för ändamålet ställdes till styrelsens förfogande.

*Departementschefen* anför, bland annat, följande:

Utan att vilja underskatta betydelsen av att de av väg- och vattenbyggnadsstyrelsen åsyftade arbetena för ett rationellt ordnande av luftfartsledernas belysningsanläggningar komma till utförande under nästa budgetår anser jag emellertid en minskning av det äskade anslagsbeloppet utan alltför stora olägenheter kunna ske. Jag vill här framhålla, att en nedsättning synes motiverad även av den anledningen, att jag i det följande kommer att förordna en icke obetydlig minskning i det av styrelsen äskade beloppet för byggande och förbättring av flygplatser. Vid dylikt förhållande torde nämligen en begränsning bliva erforderlig av sådana arbeten å flygfälten, som eljest skulle medfört krav på nya eller ändrade anordningar i fråga om flygfältsbelysningarna. I enlighet med min sålunda uttalade uppfattning synes anslagsbeloppet för nästa budgetår böra bestämmas till 150,000 kronor. Beloppet torde i huvudsak böra användas för färdigställande av luftfartsleden Göteborg—norska gränsen, under förutsättning dock att från norsk sida tillfredsställande anordningar för lufttrafiken på Oslo komma till stånd. I anslutning till vad väg- och vattenbyggnadsstyrelsen uttalat anser jag emellertid det belopp, som kan komma att anvisas, delvis böra kunna komma till användning jämväl för andra belysningsanordningar å luftfartslederna, därest förhållandena så skulle anses påkalla.

*Utskottet.* Med tillstyrkande att anslaget upptages med det av departementschefen föreslagna, till 150,000 kronor begränsade beloppet hemställer utskottet,

att riksdagen må till *belysningsanläggningar för luftfartsleder* för budgetåret 1939/40 anvisa ett reservationsanslag av 150,000 kronor.

3:o) **Radiofyrrar för luftfarten.** Kungl. Maj:t har (punkt 60, sid. 142—144) föreslagit riksdagen, att till radiofyrrar för luftfarten för budgetåret 1939/40 anvisa ett reservationsanslag av 175,000 kronor.

*Utskottet.* Till radiofyrrar för luftfarten anvisades för budgetåret 1938/39 ett reservationsanslag av 270,000 kronor. Av det av väg- och vattenbyggnadsstyrelsen begärda och av departementschefen nu tillstyrkta anslagsbeloppet, 175,000 kronor, äro 150,000 kronor avsedda för en blindlandningsanläggning vid Torslanda flygplats (Göteborg) och återstoden för fortsatta försök med radiofyrrar.

Utskottet hemställer,

att riksdagen må till *radiofyrrar för luftfarten* för budgetåret 1939/40 anvisa ett reservationsanslag av 175,000 kronor.

4:o) **Stationsbyggnad å Bulltofta flygplats.** Kungl. Maj:t har (punkt 61, sid. 144) föreslagit riksdagen, att till stationsbyggnad å Bulltofta flygplats för budgetåret 1939/40 anvisa ett reservationsanslag av 350,000 kronor.

Ifrågavarande byggnadsföretag har ansetts icke längre utan stora olägenheter kunna uppskjutas. Då därjämte vid Malmö stads utfästelse att bidra till byggnadskostnaderna med 85,000 kronor är fäst det villkoret, att arbetet igångsättes senast före utgången av år 1939, torde, såsom departementschefen framhållit, erforderliga medel böra äskas för nästa budgetår.

*Utskottet.*

Med tillstyrkande av Kungl. Maj:ts förslag hemställer utskottet,

att riksdagen må till *stationsbyggnad å Bulltofta flygplats* för budgetåret 1939/40 anvisa ett reservationsanslag av 350,000 kronor.

5:o) **Undersökningar för byggande och förbättring av flygplatser.** Kungl. Maj:t har (punkt 62, sid. 145—148) föreslagit riksdagen att till undersökningar för byggande och förbättring av flygplatser för budgetåret 1939/40 anvisa ett reservationsanslag av 50,000 kronor.

Förevarande anslag är avsett att bekosta den förberedande planläggningen av tillämnade flygplatsarbeten. Såsom departementschefen framhållit bör härvid uppmärksammas att hithörande företag äro särskilt lämpade såsom beredskapsarbeten. Det är följaktligen angeläget att ritningar, arbetsbeskrivningar och kostnadsberäkningar på förhand föreligga utarbetade, när arbetena eventuellt framdeles befinnas böra igångsättas.

*Utskottet.*

Med tillstyrkande av förslaget hemställer utskottet,

att riksdagen må till *undersökningar för byggande och förbättring av flygplatser* för budgetåret 1939/40 anvisa ett reservationsanslag av 50,000 kronor.

6:o) **Byggande och förbättring av flygplatser.** Kungl. Maj:t har (punkt 63, sid. 148—154) föreslagit riksdagen att till byggande och förbättring av flygplatser för budgetåret 1939/40 anvisa ett reservationsanslag av 500,000 kronor.

*Väg- och vattenbyggnadsstyrelsen* har hemställt om anvisande för nästa budgetår av ett anslag å 3,600,000 kronor för byggande och förbättring av flygplatser samt dessutom 375,000 kronor för igångsättning snarast av flygfältsanläggningar vid Visby.

*Departementschefen* har ansett en begränsning av de av styrelsen för nästa budgetår förordade arbetena böra ske med hänsyn till dels de med arbetena förenade stora kostnaderna och dels önskvärdheten av att, där så utan alltför stora olägenheter kan ske, till tider med minskad arbetstillgång uppskjuta arbeten, som äro väl lämpade att bereda ökad sysselsättning. Med

framhållande att alltså det av styrelsen begärda anslagsbeloppet borde icke obetydligt minskas har departementschefen anfört följande.

I likhet med väg- och vattenbyggnadsstyrelsen anser jag det ur olika synpunkter angeläget, att flygfältsarbetena vid Visby snarast möjligt igångsättas. På grund härav kommer jag senare i dag att hemställa, att å tilläggsstat till riksstaten för innevarande budgetår ett anslag måtte anvisas för byggande och förbättring av flygplatser. Väg- och vattenbyggnadsstyrelsen har beräknat, att för påbörjande av arbetena å flygfältet vid Visby skulle erfordras ett belopp av 375,000 kronor. Då även vissa förbättrings- och utvidgningsarbeten å redan färdigställda flygfält torde böra utföras inom den närmaste tiden för att tillgodose trafiksäkerhetens krav, kommer jag att förorda, att tilläggsanslaget anvisas med 500,000 kronor. Med hänsyn härtill ävensom till vad jag förut anfört rörande en minskning av det av väg- och vattenbyggnadsstyrelsen äskade anslagsbeloppet synes anslaget å riksstaten för nästa budgetår lämpligen böra upptagas med 500,000 kronor.

*Utskottet.*

I enlighet med utskottets i utlåtande nr 15 framställda förslag har riksdagen redan beviljat anslag å tilläggsstat för ändamålet med 500,000 kronor. Med tillstyrkande att det nu å riksstaten därutöver äskade anslaget å 500,000 kronor anvisas hemställer utskottet,

att riksdagen må till *byggande och förbättring av flygplatser* för budgetåret 1939/40 anvisa ett reservationsanslag av 500,000 kronor.

7:o) **Ersättningsanskaffning och ersättningsarbeten.** Under erinran att förevarande anslag är avsett för ersättningsanskaffningar m. m. vid exempelvis hastigt påkomna skador å luftfartsanläggningarna hemställer utskottet,

att riksdagen, med bifall till Kungl. Maj:ts förslag, må till *ersättningsanskaffning och ersättningsarbeten* för budgetåret 1939/40 anvisa ett reservationsanslag av 200,000 kronor.

Stockholm den 17 februari 1939.

På statsutskottets vägnar:

ANDERS RÅSTOCK.

Vid förestående ärendes slutbehandling inom utskottet hava närvarit

från första kammaren: herrar Nilsson i Malmö, Andersson i Fältenborg, Bergström, Pauli, André, Nilsson i Fredriksfält, Magnusson i Kalmar, Bäcklund, von Heland, Andersson i Rixö, Nisser och Domö; samt

från andra kammaren: herrar Råstock, Jansson i Falun, Magnusson i Skövde, Svensson i Grönvik, Eriksson i Stockholm, Jonsson i Eskilstuna, Andersson i Prästbol, Isacson, Weijne, Lundberg, Bergvall och Hansson i Rubbestad.