

Nr 193.

Ankom till riksdagens kansli den 19 maj 1939 kl. 3 e. m.

Utlåtande i anledning av Kungl. Maj:ts proposition angående förändring i avseende å löneställning och antal beträffande vissa ordinarie befattningar vid postverket, telegrafverket och statens järnvägar m. m. jämte motioner.
(4:e avd.)

I en den 10 mars 1939 dagtecknad proposition, nr 239, har Kungl. Maj:t, under återopande av propositionen bilagt utdrag av statsrådsprotokollet över kommunikationsärenden för nämnda dag, föreslagit riksdagen att

1:o godkänna av departementschefen förordade personalförteckningar för postverket, telegrafverket och statens järnvägar, att gälla tills vidare från och med den 1 juli 1939;

2:o besluta, med tillämpning från och med den 1 juli 1939, att järnvägsfullmäktige, postsparbanksfullmäktige, ledamöter av vattenfallsstyrelsen och överrevisorer, vilkas antal fastställas av Kungl. Maj:t och riksdagen, skola förordnas på viss tid och åtnjuta arvode till följande belopp för år räknat:

järnvägsfullmäktig	kronor 3,000
postsparbanksfullmäktig, som icke tillika är fullmäktig i riksbanken eller i riksgäldskontoret	» 3,000
postsparbanksfullmäktig, som tillika är fullmäktig i riksbanken eller i riksgäldskontoret	» 1,200
ledamot av vattenfallsstyrelsen	» 4,000
överrevisor vid statens järnvägar	» 3,500
överrevisor vid statens vattenfallsverk	» 2,500;

3:o fastställa antalet av de under 2:o) avsedda befattningshavarna sålunda:
2 järnvägsfullmäktige,
3 postsparbanksfullmäktige, av vilka en utses bland fullmäktige i riksbanken och en bland fullmäktige i riksgäldskontoret,
4 ledamöter av vattenfallsstyrelsen,
3 överrevisorer vid statens järnvägar,
2 överrevisorer vid statens vattenfallsverk;

4:o bemyndiga Kungl. Maj:t att utfärda de övergångsbestämmelser, som vid genomförande av förberörda förslag må erfordras.

I samband med förevarande proposition har utskottet behandlat följande motioner, nämligen

dels en inom första kammaren av herr *P. Granath* väckt motion, nr 284, däri hemställts, att befattningen såsom föreståndare för postverkets medelsrevision skall uppflyttas i 24:e lönegraden med benämning överkontrollör och förty antalet av följande befattningar vid postverket fastställas sålunda:

överkontrollör 10 och
 förste kontrollör 14;

dels två likalydande motioner, väckta den ena, nr 295, inom första kammaren av herrar *P. Granath* och *Sam Larsson* samt den andra, nr 456, inom andra kammaren av herrar *Å. Holmbäck* och *R. Lundqvist*, i vilka hemställts, att riksdagen måtte vidtaga sådan ändring i Kungl. Maj:ts förslag till personalförteckning för postverket, att antalet sekreterare i lönegrad A 26 ökas med 1 till 6 och att antalet sekreterare i lönegrad A 24 minskas med 1 till 6;

dels två likalydande motioner, väckta den ena, nr 300, inom första kammaren av herr *N. Holmström m. fl.* samt den andra, nr 457, inom andra kammaren av herr *R. Lundqvist m. fl.*, i vilka hemställts, att riksdagen måtte besluta, att jämväl föreståndarna för postkontoren Örebro 1, Uppsala 1 och Stockholm Ban, telegrafstationen i Jönköping samt järnvägsstationerna Örebro C och Stockholm Norra skola tillhöra lönegrad A 26 och att i anslutning härtill följande ändringar måtte vidtagas i av Kungl. Maj:t i proposition nr 239 föreslaget antal befattningar i personalförteckningarna för de olika verken, nämligen

vid postverket:

överpostmästare (lönegrad A 26) 6
 postmästare av klass 1 A (lönegrad A 25) 19

vid telegrafverket:

telegrafkommissarie av klass 1 A (lönegrad A 26) 13
 telegrafkommissarie av klass 1 B (lönegrad A 24) 23

vid statens järnvägar:

överinspektör (lönegrad A 26) 7
 stationsinspektör av klass 1 A (lönegrad A 25) 12;

dels ock en inom andra kammaren av herrar *G. Arnemark* och *R. Lundqvist* väckt motion, nr 441, däri hemställts, att riksdagen vid behandlingen av propositionen nr 239 måtte besluta *dels* att i tjänsteförteckningen för statens järnvägar befattningen förrådsintendent skall införas jämväl i lönegraden A 26 samt *att* vid bifall härtill i personalförteckningen för statens järnvägar antalet sådana befattningar fastställes till 2 och antalet förrådsintendentbefattningar i lönegraden A 27 minskas från 5 till 3, *dels* att i tjänsteförteckningen för statens järnvägar befattningen byråassistent införas jämväl i lönegraden A 20.

I förevarande proposition behandlas till en början vissa av styrelserna för postverket, telegrafverket och statens järnvägar gjorda framställningar, som huvudsakligen avse ändring i löneställning eller antal beträffande vissa ordinarie befattningar vid de särskilda verken. Motsvarande spörsmål beträffande statens vattenfallsverk hava upptagits till behandling i propositionen nr 240 angående omorganisation av vattenfallsstyrelsen m. m.

Vid anmälan den 18 februari 1938 (proposition nr 141) av då föreliggande framställningar från kommunikationsverkens styrelser framhöll dåvarande departementschefen särskilt den inverkan på ärendenas prövning, som

de inom 1936 års lönekommitté och 1938 års personalkommission vid statens järnvägar pågående utredningarna hade. Efter en redogörelse för personalkommissionens uppdrag anförde departementschefen, att han, med hänsyn särskilt till de sålunda pågående utredningarna, i regel icke funnit sig kunna tillstyrka framläggande till 1938 års riksdag av sådana förslag och framställningar, som ginge ut på införande i avlöningsreglementets tjänsteförteckning av nya befattningskategorier eller inrättande inom redan befintliga befattningsgrupper av ytterligare ett antal befattningar i syfte endast att bereda förbättrad löneställning för vissa ordinarie befattningshavare eller vidtaga sänkning i lönegrad av vissa ordinarie befattningar. Dylika lönespörsmål syntes vara av beskaffenhet att kunna komma under omprövning i samband med den av 1936 års lönekommitté bedrivna utredningen. I de fall åter, där med inrättandet av ny ordinarie befattning avsetts att bereda ordinarie anställning åt icke-ordinarie personal med motsvarande löneställning eller där behov föreläge att inrätta en helt ny ordinarie befattning, ävensom i några enstaka fall, där alldeles särskilda skäl för en förhöjd lönegrads placering eller eljest för omedelbar åtgärd förebragts, hade han i huvudsak ansett de framställda yrkandena då böra komma under bedömande.

I sin skrivelse, nr 260, i anledning av propositionen nr 141 anförde 1938 års riksdag, bland annat, att riksdagen ej ansett sig böra företaga några ändringar i Kungl. Maj:ts förslag men att det dock syntes riksdagen uppenbart, att de av departementschefen angivna utredningarna icke kunde utan åsidosättande av berättigade intressen under någon längre tid åberopas som skäl för anstånd med en prövning i sak av hithörande placeringsfrågor. Riksdagen ville härtill knyta en förhoppning, att de förslag, vilkas prövning av departementschefen sålunda på anförda skäl undanskjutits, snarast måtte komma att tagas under en förnyad och mera definitiv omprövning.

De i det föregående åsyftade, kommunikationsverken berörande utredningarna inom 1936 års lönekommitté hava sedermera uppdragits åt särskilda sakkunniga, och dessa hava numera framlagt förslag till reviderad tjänsteförteckning, i vad avser statens affärsverk. 1938 års personalkommission vid statens järnvägar har däremot icke hunnit slutföra sitt uppdrag. Med hänsyn härtill har järnvägsstyrelsen i sin nu föreliggande framställning begränsat sig till förslag, som styrelsen ansett icke äga direkt samband med kommissionens arbete eller som kommissionen under hand i yttranden till styrelsen godkänt.

Med hänsyn till det läge, vari förenämnda utredningar numera kommit, och nyss återgivna uttalande av 1938 års riksdag har *departementschefen* funnit de av verksstyrelserna nu framlagda förslagen i allmänhet kunna upptagas till slutlig prövning. I anslutning till vad chefen för finansdepartementet i annat sammanhang anför anser han sig dock icke böra framlägga förslag om inrättande av i nuvarande tjänsteförteckning icke upptagna befattningar. Dylika förslag hava ansetts lämpligen böra upptagas till prövning i ett sammanhang för tjänsteförteckningen i dess helhet, vilket emellertid icke kan ske förrän efter avslutad utredning rörande den del av tjänsteförteckningen, som avser allmänna civilförvaltningen.

Förevarande proposition innefattar även förslag om uppflyttning av vissa trafikanstalter till den högsta klassen, d. v. s. till den klass, inom vilken anstalterna förestås av befattningshavare i 26 lönegraden. En redogörelse för dessa förslag lämnas av utskottet i det följande.

I förevarande proposition har slutligen — med hänsyn till att bestämmelsen i 42 § i gällande avlöningsreglemente angående järnvägsfullmäktige, postsparbanksfullmäktige, ledamöter av vattenfallsstyrelsen och överrevisorer icke har någon motsvarighet i det från och med den 1 juli 1939 tillämpliga nya civila avlöningsreglementet — hemställts om riksdagens beslut om att vad som nu gäller beträffande nämnda befattningshavare skall äga tillämpning även efter ikraftträdandet av det nya avlöningsreglementet.

De av Kungl. Maj:t framlagda förslagen hava i propositionen sammanfattats på sätt framgår av vidstående tablå.

Beträffande de motionsvis framförda förslagen må lämnas följande redogörelse.

Det i motionen I: 284 gjorda yrkandet om uppflyttning av den för föreståndaren för postverkets medelsrevision avsedda förste kontrollörsbefattningen i 22 lönegraden till överkontrollörsbefattning i 24 lönegraden ansluter sig till en av generalpoststyrelsen gjord framställning om uppflyttning av nämnda förste kontrollörsbefattning till förste revisorsbefattning i 24 lönegraden. Denna framställning, som tillstyrkts av lönenämnden och tjänsteförteckningssakkunniga, har av departementschefen såsom avseende inrättande av en i nuvarande tjänsteförteckning icke upptagen befattning ansetts icke böra upptagas till prövning i förevarande proposition. I motionen erinras, att den redan i tjänsteförteckningen upptagna befattningen överkontrollör (även den i lönegraden A 24) också vore lämpad för arbetsuppgifterna på ifrågavarande tjänst.

Framställning om den i motionerna I: 295 och II: 456 begärda uppflyttningen av den för föreståndaren för postverkets undervisningsanstalt avsedda sekreterarebefattningen från 24 till 26 lönegraden har gjorts av generalpoststyrelsen och även tillstyrkts av kommunikationsverkens lönenämnd. Departementschefen har emellertid ansett sig icke kunna tillstyrka bifall till generalpoststyrelsens nu berörda förslag.

Det i motionen II: 441 gjorda yrkandet om nedflyttning av två förrådsintendentsbefattningar från 27 lönegraden till 26 lönegraden samt om införande i tjänsteförteckningen för statens järnvägar av befattningen byråassistent jämväl i 20 lönegraden ansluter sig helt till en av järnvägsstyrelsen gjord framställning, vilken framställning såsom avseende införande i tjänsteförteckningen av nya befattningar ansetts icke böra upptagas till behandling i förevarande proposition. I motionen erinras att såväl de båda förrådsintendentbefattningarna, vilka äro avsedda att sänkas till 26 lönegraden, som ock en del av de föreslagna nya 20-gradsbefattningarna för närvarande uppehållas på förordnande, en del sedan flera år tillbaka. Genom ett uppskjutande av dessa befattningars inrättande undanhölles ifrå-

Sammanställning¹

av departementschefens förslag beträffande befattningar vid post- och telegrafverken samt statens järnvägar.

Löne-grad	B e f a t t n i n g	Nuva-rande antal	Föreslagen		Blivande antal
			Ökning	Minsk-ning	
Postverket.					
A 26	Överpostmästare	2	1	—	3
A 25	Postmästare av klass 1 A	23	—	1	22
A 24	Sekreterare	6	1	—	7
A 24	Överkontrollör	7	2	—	9
A 22	Förste kontrollör	13	2	—	15
A 21	Aktuarie	4	1	—	5
A 21	Notarie	10	2	—	12
A 21	Revisor	6	1	2	5
A 21	Revisor och bokhållare	2	1	1	2
Anm. Därutöver skulle indragas 5 kontrol-lörsbefattningar (20 lgr) och en förste postassistent-tjänst (17 lgr).					
Telegrafverket.					
A 28	Byrådirektör	7	1	—	8
A 27	Förste byråingenjör	7	1	1	7
A 26	Linjeingenjör	29	4	—	33
A 24	Sekreterare	8	2	—	10
A 24	Överkontrollör	6	7	—	13
A 22	Avdelningsingenjör	10	1	—	11
A 22	Förste kontrollör	22	5	7	20
Anm. Därutöver skulle indragas 5 kontrol-lörsbefattningar (20 lgr).					
Statens järnvägar.					
A 26	Överinspektör	3	2	—	5
A 25	Stationsinspektör av klass 1 A	16	—	2	14
A 22	Baninspektör	2	5	—	7
A 22	Elektroingenjör	13	1	—	14
A 21	Expeditionsföreståndare	17	3	—	20
Anm. Därutöver skulle indragas 5 underingen-jörsbefattningar (20 lgr.) och eventuellt 3 förste stationsskrivarebefattningar (17 lgr.).					

¹ Utskottets i det följande gjorda hemställan innebär endast den ändringen att den för föreståndaren för postverkets undervisningsanstalt avsedda sekreterarbefattningen, nu A 24, skulle upphöjas till A 26. Antalet sekreterare i A 24 skulle alltså bli oförändrat 6 men i A 26 ökas från nu 5 till 6.

gavarande tjänstemän den förbättrade ställning, som skulle följa av befattningarnas inrättande å ordinarie stat. 1938 års riksdag hade uttalat en förhoppning, att en del uppskjutna lönefrågor snarast måtte komma att tagas under en förnyad och mera definitiv omprövning. Sedan dess hade järnvägsstyrelsen, 1938 års personalkommission vid statens järnvägar, kommunikationsverkens lönenämnd ävensom särskilt tillkallade tjänsteförteckningsakkunniga haft nu förevarande fråga under prövning och samtliga kraftigt poängterat behovet av de föreslagna befattningarnas inrättande.

Beträffande uppflyttning av vissa trafikanstalter i överpostmästar- och överinspektorsklassen får utskottet, med hänvisning i övrigt till den utförliga utredning som lämnas i motionen I: 300, meddela följande ur propositionen hämtade uppgifter.

Då statsmakterna vid 1938 års riksdag togo ställning till 1936 års klassificeringskommittés förslag till ny klassificering av trafikanstalterna vid post- och telegrafverken samt statens järnvägar, befanns det tills vidare böra anstå med den slutliga prövningen av vilka trafikanstalter som skulle uppflyttas till den högsta klassen, d. v. s. till den klass, inom vilken anstalterna förestås av befattningshavare i 26 lönegraden. Förslag till lösning av den sålunda uppskjutna frågan framlägges nu i förevarande proposition.

1936 års klassificeringskommittés förslag, vilket med nu angivna undantag i stort sett godkändes av statsmakterna, innebar, att såsom ledning vid klassificeringen beträffande samtliga tre verken skulle tillämpas en poängskala, där varje trafikfaktor, enligt givna regler omvandlad i enhetstal, medräknades till sitt fulla värde. Den för varje anstalt uträknade summan av de olika faktorernas poängtal kom i enlighet härmed att utgöra anstaltens poängtal. Genom att inom varje verk ordna anstalterna i löpande skala efter poängtalet erhöles relationen mellan det totala trafikarbete å varje anstalt, för vilket föreståndaren i sista hand har att ansvara, samt motsvarande trafikarbete å övriga anstalter vid samma verk.

I anslutning härtill förordade kommittén, att gränserna å poängskalorna mellan de olika anstaltsklasserna skulle bestämmas med stöd av erfarenhetsmässig bedömning utan anlitanade av någon gemensam matematisk regel.

Enligt kommitténs förslag skulle följande gränstal med vissa undantag gälla för de klasser, inom vilka föreståndarna för respektive anstalter äro placerade i högre lönegrad än den 20:e:

Postkontor:

Överpostmästarklass (lgr 26)	lägst 1,445 poäng,	
klass 1 A (lgr 25)	875—1,444	» (570 enheter),
» 1 B (lgr 24)	375— 874	» (500 »),
» 2 (lgr 22)	235— 374	» (140 »).

Telegrafstationer:

Klass 1 A (lgr 26)	lägst 981 poäng,	
» 1 B (lgr 24)	531—980	» (450 enheter),
» 2 (lgr 22).....	371—530	» (160 »).

Järnvägsstationer:

Överinspektorsklass (lgr 26).....	lägst 1,225 poäng,
klass 1 A (lgr 25)	700—1,224 » (525 enheter),
» 1 B (lgr 24)	400— 699 » (300 »),
» 2 (lgr 22)	230— 399 » (170 »).

I enlighet med de sålunda föreslagna gränstalen framlade kommittén förslag, att till den *högsta klassen* vid respektive verk skulle hänföras *följande 7, respektive 16 och 9 anstalter*:

Vid postverket.

Överpostmästarklass. Gränstal: 1,445—högre.

Postkontor	Poäng- tal	Klass den 30 juni 1937	Postkontor	Poäng- tal	Klass den 30 juni 1937
Stockholm 1	6,465	1 A	Örebro 1	1,642	1 A
Göteborg 1.....	5,117	öpm	Uppsala 1	1,577	»
Malmö 1.....	3,306	»	Borås 1	1,445	»
Stockholm Ban.....	2,325	1 A			7 st.

Vid telegrafverket.

Klass 1 A. Gränstal: 981—högre.

Telegrafstation	Poäng- tal	Klass den 30 juni 1937	Telegrafstation	Poäng- tal	Klass den 30 juni 1937
Gävle	1,868	1 A	Borås.....	1,288	1 A
Örebro	1,755	»	Halmstad	1,266	»
Norrköping	1,656	»	Östersund	1,142	»
Hälsingborg	1,631	»	Falun	1,122	»
Göteborg (telegraf)	1,364	»	Jönköping	1,117	1 B
Uppsala	1,358	»	Karlstad	1,031	»
Linköping	1,317	»	Kristianstad	1,024	»
Sundsvall	1,308	»	Kalmar	997	»
					16 st.

Vid statens järnvägar.

Överinspektorsklass. Gränstal: 1,225—högre.

Järnvägsstation	Poäng- tal	Klass den 30 juni 1937	Järnvägsstation	Poäng- tal	Klass den 30 juni 1937
Malmö C	3,156	Öins	Nässjö	1,799	1 A
Stockholm N.....	2,865	1 A	Örebro C	1,504	»
Stockholm C.....	2,500	Öins	Olskroken	1,290	»
Göteborg C	1,992	»	Norrköping C.....	1,230	»
Hallsberg	1,930	1 A			9 st.

Lönenämnden anförde härom.

Postverket. Postkontoret i *Borås* har lönenämnden ansett icke böra uppflyttas till överpostmästarklassen, enär rörelsen vid detta postkontor är ensidigt betonad till följd av paketrörelsens starka utveckling. Beträffande postkontoret *Stockholm Ban* har lönenämnden av liknande skäl hyst viss tvekan, huruvida sagda postkontor borde hänföras till överpostmästarklassen. Med hänsyn till kontorets höga poängtal har nämnden likväl icke velat motsätta sig förslaget på denna punkt.

Telegrafverket. Vid telegrafverket motsvara trafikanstalterna av klass 1 A i fråga om föreståndarens lönegradsplacering (26:e lönegraden) överpostmästarklassen respektive överinspektorsklassen vid de båda andra trafikverken, där föreståndarbefattningarna för anstalter av klass 1 A tillhöra 25:e lönegraden. Vid alla tre verken äro föreståndarna för anstalterna i klass 1 B hänförda till 24:e lönegraden. Uppflyttning av en trafikanstalt från klass 1 B till klass 1 A innebär sålunda för telegrafverkets vidkommande en mera betydande lönegradsförbättring för anstaltsföreståndaren än motsvarande åtgärd vid något av de andra båda verken. Detta förhållande synes icke, eller åtminstone icke i tillräcklig grad, hava tillmätts betydelse vid avvägningen av poänglatitudernas progressiva ökning med stigande klass. Med hänsyn härtill och till poängtalerna för telegrafstationerna i gränsområdet mellan klasserna 1 A och 1 B har lönenämnden funnit mest naturligt, att gränsen mellan nämnda klasser vid telegrafverket drages vid 1,100 poäng. Därvid skulle telegrafstationen i *Jönköping* (1,117) komma att uppflyttas till klass 1 A, medan de av kommittén till uppflyttning i sagda klass föreslagna stationerna i *Karlstad* (1,031), *Kristianstad* (1,024) och *Kalmar* (997) skulle kvarbliva i klass 1 B.

Statens järnvägar. Lönenämnden har icke ansett stationerna *Olskroken* och *Norrköping C* vara av den storleksordning eller föreståndarbefattningarna vid dessa stationer av den svårighetsgrad, att stationerna böra uppflyttas till överinspektorsklassen. I fråga om *Stockholm N* har lönenämnden varit tveksam i förevarande hänseende. Anledningen härtill är den, att stationens rörelse är höggradigt ensidig, i det att en så stor del som 93 % av dess poängtal direkt hänför sig till godstrafiken. Med hänsyn till stationens synnerligen höga poängtal vill lönenämnden likväl icke påyrka avvikelser från kommitténs förslag i fråga om denna station.

Verksstyrelserna framställde i förevarande hänseende icke någon erinran mot kommittéförslaget.

Departementschefen har till motivering av den i propositionen föreslagna lösningen av nu ifrågakvarande spörsmål anført följande.

Såsom av de i nästlidet års proposition, nr 175, i klassificeringsfrågan meddelade uppgifterna (sid. 15—17) framgår, har verksamheten vid post- och telegrafverken samt statens järnvägar undergått en stark utveckling under tiden efter den närmast föregående klassificeringen år 1926. Denna omständighet har, bland andra, utgjort motiv till de förändringar i klass som beslutades år 1938.

I likhet med min företrädare i ämbetet finner jag det vanskligt att beträffande de största trafikanstalterna ernå en rättvis värdering med tillämpning av det system, som befunnits passande för anstalter av mindre storleksordning. Sålunda skulle enligt kommitténs förslag överpostmästarklassen komma att omfatta postkontor med poängtalerna 1,445—6,465, alltså med en skillnad mellan den minsta och den största av dessa anstalter av omkring 5,000 enheter. Klass 1 A skulle omfatta endast 570 enheter eller poäng-

talen 875—1,444 och klass 1 B 500 enheter eller poängtal 375—874. Vid de båda andra verken är denna skillnad icke så stor men dock, såsom av de förut meddelade uppgifterna framgår, fullt påtaglig.

Även jag finner därför skäl tala för att toppklassen, motsvarande en placering av förståndarebefattningen i 26 lönegraden, avses endast för sådana större anstalter, som med hänsyn till sin storleksordning och andra särskilda förhållanden anses böra hänföras till denna klass.

I enlighet med denna uppfattning har jag efter omprövning av det föreliggande förslaget funnit mig kunna tillstyrka uppflyttning vid postverket till överpostmästarklassen av postkontoret Stockholm 1, som har det högsta poängtalet av samtliga postanstalter, samt vid statens järnvägar till överinspektorsklassen av stationerna i Hallsberg och Nässjö, vilka såsom landets största omlastnings- och rangeringsstationer intaga en särställning. Vid bifall härtill skulle vid postverket tre anstalter vara hänförda till överpostmästarklassen, nämligen Stockholm 1, Göteborg 1 och Malmö 1 med poängtal 6,465, 5,117 och 3,306, medan övriga av kommittén till uppflyttning i denna klass föreslagna anstalter, av vilka Stockholm Ban har det högsta poängantalet, 2,325, skulle kvarstå i klass 1 A. Vid statens järnvägar skulle enligt mitt förslag till överinspektorsklassen hänföras stationerna Malmö C, Stockholm C, Göteborg C, Hallsberg och Nässjö med poängtal mellan 3,156 och 1,799. Stockholm N, vars poängtal uppgår till 2,865, synes med hänsyn till sin egenskap av i huvudsak enbart godsstation icke böra placeras i överinspektorsklassen. Övriga till uppflyttning föreslagna stationer, Örebro C, Olskroken och Norrköping C med poängtal från 1,504 till 1,230, torde likaså böra kvarstå i klass 1 A.

Vad telegrafverket beträffar äro för närvarande i högsta klassen, 1 A, placerade ej mindre än tolv telegrafstationer. Kommittén har föreslagit uppflyttning av ytterligare fyra stationer till nämnda klass. Med den principiella ståndpunkt, åt vilken jag i det föregående givit uttryck, finner jag icke skäl tillstyrka någon utökning av antalet telegrafstationer av klass 1 A.

Under åberopande av det anförda föreslår jag alltså, att antalet överpostmästarebefattningar ökas med 1 till 3 och antalet postmästare av klass 1 A minskas med 1 till 22 ävensom att antalet överinspektorer ökas med 2 till 5 och antalet stationsinspektorer av klass 1 A minskas med 2 till 14.

Kungl. Maj:ts förevarande förslag avser huvudsakligen *dels* ändring i lönesfällning eller antal beträffande vissa ordinarie befattningar vid post- och telegrafverken samt statens järnvägar, *dels ock* uppflyttning av vissa trafikanstalter till den högsta klassen, d. v. s. till den klass, inom vilken anstalterna förestås av befattningshavare i 26 lönegraden (överpostmästare, telegrafkommissarie av klass 1 A samt överinspektor).

Departementschefen har beträffande den förra frågan meddelat, att han ansett sig icke nu böra framlägga sådana förslag, som gå ut på införande i avlöningsreglementets tjänsteförteckning av nya befattningskategorier. Dyliga förslag hava ansetts lämpligen böra upptagas till prövning i ett sammanhang för tjänsteförteckningen i dess helhet, vilket emellertid icke kan ske, förrän efter avslutandet av utredningen rörande den del av tjänsteförteckningen, som avser allmänna civilförvaltningen. Utskottet har ansett sig böra ansluta sig till departementschefens sålunda angivna ståndpunkt. På grund härav har utskottet icke kunnat tillstyrka de i motionerna I: 284 och II: 441 påyrkade ändringarna i Kungl. Maj:ts förslag.

Utskottet.

Utskottet har däremot funnit sig böra tillstyrka, att den för föreståndaren för postverkets undervisningsanstalt avsedda sekreterarebefattningen i enlighet med generalpoststyrelsens av kommunikationsverkens lönenämnd tillstyrkta förslag samt i överensstämmelse med vad som hemställts i motionerna I: 295 och II: 456 uppflyttas från 24 till 26 lönegraden. Såsom av generalpoststyrelsen påvisats har postverkets undervisningsväsende undergått en betydande utveckling. På grund härav hava allt större krav måst ställas på administrativ och organisatorisk förmåga hos sekreteraren och föreståndaren för undervisningsanstalten. Omnämnas må också, att föreståndaren för statens vattenfallsverks undervisningsanstalt enligt beslut av innevarande års riksdag skall vara placerad i lönegrad A 26.

I motionerna I: 300 och II: 457 har gjorts framställning om uppflyttning till högsta klassen av ytterligare sex trafikanstalter, nämligen postkontoren Örebro 1, Uppsala 1 och Stockholm Ban, telegrafstationen i Jönköping samt järnvägsstationerna Örebro C och Stockholm Norra. Denna framställning stöder sig helt på 1936 års klassificeringskommittés förslag i ämnet. Det torde emellertid, såsom departementschefen framhållit, få anses vanskligt att beträffande de största trafikanstalterna ernå en rättvis värdering med tillämpning enbart av det system, som befunnits passande för anstalter av mindre storleksordning. Utskottet har därför i likhet med departementschefen funnit skäl tala för att toppklassen avses endast för sådana större anstalter, som med hänsyn till sin storleksordning och andra särskilda förhållanden anses böra hänföras till denna klass. Vad Kungl. Maj:t med utgångspunkt från angivna synpunkter föreslagit har utskottet funnit böra godkännas av riksdagen.

Kungl. Maj:ts förevarande förslag har i övrigt icke givit utskottet anledning till särskild erinran.

Under åberopande av vad sålunda anförts får utskottet hemställa,

att riksdagen i anledning av Kungl. Maj:ts förslag må

a) — med bifall till motionerna I: 295 och II: 456 och med avslag å motionerna I: 284 och 300 samt II: 441 och 457 — godkänna följande personalförteckningar, att gälla tills vidare från och med den 1 juli 1939:

Personalförteckning för postverket.

Befattning	Tjänstemän å ordinarie stat.	Lönegrad
1 generaldirektör och chef.....		C 13
1 postsparbankschef.....		C 7
4 byråchefer.....		A 30
7 postdirektörer.....		A 29
1 byrådirektör.....		A 28
1 byrådirektör och ombudsman.....		A 28

Befattning	Lönegrad
1 förste intendent.....	A 27
1 kontorschef.....	A 27
1 förste aktuarie.....	A 26
1 intendent.....	A 26
1 kamrer.....	A 26
6 sekreterare.....	A 26
3 överpostmästare.....	A 26
22 postmästare av klass 1 A.....	A 25
1 intendent.....	A 24
38 postmästare av klass 1 B.....	A 24
6 sekreterare.....	A 24
9 överkontrollörer.....	A 24
15 förste kontrollörer.....	A 22
55 postmästare av klass 2.....	A 22
5 aktuarier.....	A 21
12 notarier.....	A 21
5 revisorer.....	A 21
2 revisorer och bokhållare.....	A 21

Personalförteckning för telegrafverket.

Tjänstemän & ordinarie stat.

1 generaldirektör och chef.....	C 15
1 verkstadsdirektör.....	C 8
1 telefondirektör i Stockholm.....	C 7
5 byråchefer.....	A 30
1 förste byrådirektör.....	A 30
6 linjedirektörer.....	A 30
1 telefondirektör.....	A 30
2 telegrafdirektörer.....	A 30
5 trafikdirektörer.....	A 29
8 byrådirektörer.....	A 28
7 förste byråingenjörer.....	A 27
14 förste linjeingenjörer.....	A 27
1 förste sekreterare.....	A 27
2 verkstadsingenjörer.....	A 27
6 byråingenjörer.....	A 26
1 kameralintendent.....	A 26
33 linjeingenjörer.....	A 26
3 sekreterare.....	A 26
12 telegrafkommissarier av klass 1 A.....	A 26
1 trafikinspektör.....	A 26
1 förrådskamrer.....	A 24
1 kontorschef.....	A 24
10 sekreterare.....	A 24

Befattning	Lönegrad
24 telegrafkommissarier av klass 1 B.....	A 24
13 överkontrollörer.....	A 24
11 avdelningsingenjörer.....	A 22
20 förste kontrollörer.....	A 22
3 radiokommissarier.....	A 22
20 telegrafkommissarier av klass 2.....	A 22
2 aktuarier.....	A 21
6 förrådsförvaltare.....	A 21
1 huvudkassör.....	A 21
9 notarier.....	A 21
2 revisorer.....	A 21

Personalförteckning för statens järnvägar.

Tjänstemän & ordinarie stat.

1 generaldirektör och chef.....	C 17
1 överdirektör och souschef.....	C 11
5 distriktschefer.....	C 9
1 förrådsdirektör.....	C 8
1 verkstadsdirektör.....	C 8
1 verkstadsöveringenjör.....	C 6
10 byråchefer.....	A 30
1 arkitekt.....	A 28
1 ombudsman.....	A 28
1 överkontrollör.....	A 28
5 distriktssekreterare.....	A 27
5 förrådsintendenter.....	A 27
14 förste baningenjörer.....	A 27
13 förste byråingenjörer.....	A 27
10 förste maskiningenjörer.....	A 27
5 förste sekreterare.....	A 27
16 förste trafikinspektörer.....	A 27
4 förste verkstadsingenjörer.....	A 27
1 lantmätare.....	A 27
4 överinspektörer.....	A 27
14 baningenjörer.....	A 26
2 befälhavare av klass 1 å tågfarja.....	A 26
10 byråingenjörer.....	A 26
1 förste aktuarie.....	A 26
1 förste aktuarie och chef för statistiska kontoret.....	A 26
1 förste revisor.....	A 26
1 intendent.....	A 26
1 kamrer.....	A 26
6 maskiningenjörer.....	A 26
4 sekreterare.....	A 26

Befattning	Lönegrad
5 signalingenjörer.....	A 26
5 telegrafingenjörer.....	A 26
10 trafikinspektörer.....	A 26
3 verkstadsingenjörer.....	A 26
5 överinspektörer.....	A 26
14 stationsinspektörer av klass 1 A.....	A 25
1 befälhavare av klass 2 å tågfarja.....	A 24
1 expeditionsföreståndare.....	A 24
1 förrådskontrollör.....	A 24
3 förste kontrollörer.....	A 24
6 sekreterare.....	A 24
22 stationsinspektörer av klass 1 B.....	A 24
7 baninspektörer.....	A 22
5 distriktskamrerare.....	A 22
14 elektroingenjörer.....	A 22
13 konstruktörer.....	A 22
8 maskininspektörer.....	A 22
27 stationsinspektörer av klass 2.....	A 22
10 verkstadsinspektörer.....	A 22
1 verkstadskamrer.....	A 22
4 aktuarier.....	A 21
19 byråassistenter.....	A 21
20 expeditionsföreståndare.....	A 21
2 förste styrmän av klass 1.....	A 21
1 huvudkassör.....	A 21
7 kontrollörer.....	A 21
14 notarier.....	A 21
3 revisorer.....	A 21

b) besluta, med tillämpning från och med den 1 juli 1939, att järnvägsfullmäktige, postsparbanksfullmäktige, ledamöter av vattenfallsstyrelsen och överrevisorer, vilkas antal fastställas av Kungl. Maj:t och riksdagen, skola förordnas på viss tid och åtnjuta arvode till följande belopp för år räknat:

järnvägsfullmäktig	kronor 3,000
postsparbanksfullmäktig, som icke tillika är fullmäktig i riksbanken eller i riksgäldskontoret	» 3,000
postsparbanksfullmäktig, som tillika är fullmäktig i riksbanken eller i riksgäldskontoret	» 1,200
ledamot av vattenfallsstyrelsen.....	» 4,000
överrevisor vid statens järnvägar.....	» 3,500
överrevisor vid statens vattenfallsverk.....	» 2,500;

c) fastställa antalet av de under b) angivna befattningshavarna sålunda:

2 järnvägsfullmäktige,

3 postsparbanksfullmäktige, av vilka en utses bland fullmäktige i riksbanken och en bland fullmäktige i riksgäldskontoret,

4 ledamöter av vattenfallsstyrelsen,

3 överrevisorer vid statens järnvägar,

2 överrevisorer vid statens vattenfallsverk;

d) bemyndiga Kungl. Maj:t att utfärda de övergångsbestämmelser, som vid genomförande av förberörda förslag må erfordras.

Stockholm den 19 maj 1939.

På statsutskottets vägnar:

ANDERS RÅSTOCK.

Vid förestående ärendes slutbehandling inom utskottet hava närvarit

från första kammaren: herrar *Johansson* i Fredrikslund, *Nilsson* i Malmö, *Oscar Olsson*, *Svensson* i Kompersmåla, *Asplund*, *Andersson* i Fältenborg, *Bergström*, *Nilsson* i Fredriksfält, *Magnusson* i Kalmar, *Boman* och *Domö*; samt

från andra kammaren: herrar *Råstock*, *Jansson* i Falun, *Törnkvist*, *Persson* i Falla, *Andersson* i Prästbol, *Närlinge*, *Isacsson*, *Weijne*, *Åqvist*, *Staxäng*, *Andersson* i Malmö och *De Geer* i Hanaskog.

Reservation

av herrar *Åqvist* och *Staxäng*.
