

Nr 5.

Ankom till riksdagens kansli den 25 maj 1939 kl. 6 e. m.

Utlåtande i anledning av dels Kungl. Maj:ts proposition nr 225, såvitt angår förslag till förordning angående ändrad lydelse av 2 § förordningen den 2 juni 1922 (nr 260) om automobilskatt, dels ock en inom riksdagen väckt motion, i vad avser nämnda författningsförslag.

Genom en den 3 mars 1939 dagtecknad proposition, nr 225, har Kungl. Maj:t under återopande av propositionen bilagt utdrag av statsrådsprotokollet över kommunikationsärenden för samma dag föreslagit riksdagen att antaga vid propositionen fogat förslag till förordning angående ändrad lydelse av 2 § förordningen den 2 juni 1922 (nr 260) om automobilskatt.

Rörande författningsförslagens lydelse hänvisas till utskottets hemställan.

Genom propositionen har Kungl. Maj:t vidare inhämtat riksdagens yttrande över förslag till förordning om ändring i vissa delar av motorfordonsförordningen den 23 oktober 1936 (nr 561) samt till förordning om ändring i vissa delar av vägtrafikstadgan den 23 oktober 1936 (nr 562).

I anledning av propositionen har inom andra kammaren av herr *Hagberg* i Malmö m. fl. väckts en motion, nr 406, i vilken yrkats bland annat, »att riksdagen måtte besluta, att fordon, som enligt gällande bestämmelser är att anse såsom lättviktsmotorcykel, må, därest fordonet inköpts och tagits i bruk före den 1 juli 1939, jämväl från och med den 1 januari 1940 vara befriat från fordonsskatt».

Propositionen och motionen hava, såvitt angår förslaget till ändring av automobilskatteförordningen, hänvisats till bevillningsutskottet samt beträffande förslag till ändring av motorfordonsförordningen och vägtrafikstadgan till lagutskott och tilldelats andra lagutskottet.

Enligt överenskommelse mellan bevillningsutskottet och andra lagutskottet hava propositionen och motionen hänskjutits till behandling i sammansatt bevillnings- och andra lagutskott.

På sätt framgår av utskottets utlåtande nr 2 föreslås sådana ändringar i motorfordonsförordningen och vägtrafikstadgan, att lättviktsmotorcykel skall betecknas såsom ett särskilt slag av motorcykel och icke, såsom för närva-

rande är fallet, behandlas såsom en med motorcykeln sidoordnad fordonstyp. Enligt förslaget skall med lättviktsmotorcykel avses ett motorfordon med viss begränsad hastighet, medan de nuvarande snabba lättviktsmotorcyklarna i fortsättningen skola betraktas såsom jämställda med de nuvarande motorcyklarna.

I propositionen föreslås, såvitt nu är ifråga, att lättviktsmotorcykel av den nya typen skall vara fri från fordonsskatt, och har föreskrift härom införts i 2 § automobilskatteförordningen. I samband härmed föreslås viss omredigering av paragrafen, innebärande att de däri upptagna undantagsbestämmelserna sammanföras i tre med a)—c) betecknade stycken.

Den nu berörda ändringen föreslås skola träda i kraft den 1 juli 1939. På grund av den i utskottets utlåtande nr 4 omförmälda registreringskyldigheten kommer skatteplikt enligt förordningen om automobilskatt att inträda för de nuvarande lättviktsmotorcyklarna den 1 januari 1940.

Såsom motivering för det i förenämnda motion framställda yrkandet har anförts bland annat följande:

Enligt förslagets övergångsbestämmelser skulle fordon, som vore i bruk vid de nya bestämmelsernas ikraftträdande, den 1 juli 1939, och enligt dessförrinnan gällande bestämmelser vore att anse såsom lättviktsmotorcykel, fortfarande behandlas som dylikt fordon, dock endast intill den 1 januari 1940. De i bruk varande, relativt snabba lättviktsmotorcyklarna, skulle alltså från och med sistnämnda dag bliva underkastade bestämmelserna för vanliga motorcyklar. Det förefölle i princip vara oriktigt och mot fordonsägaren obilligt, att fordonsskatt skulle betalas för lättviktsmotorcykel av för närvarande använd typ, oaktat densamma inköpts och tagits i bruk före de nya bestämmelsernas ikraftträdande. Köpare av sådant fordon hade hittills haft anledning räkna med att skattskyldighet för fordonet icke skulle ifrågakomma. Ägarna av dylika fordon — deras antal beräknades uppgå till omkring 120,000 — vore till övervägande del mindre bemedlade personer, för vilka fordonsskatten, 15 kronor, representerade ett icke ringa belopp, i synnerhet som genom de nya bestämmelserna om registrering, körkorts- och försäkringsplikt etc. innehavet av sådant fordon ändock bleve förenat med avsevärt större utgifter än för närvarande. Härtill komme att fordonen ifråga regelmässigt anskaffats för att tillgodose rent praktiska behov. I motionen har jämväl erinrats om, att enligt uttalande av 1937 års automobilskatteutredning lättviktsmotorcyklarna ur väghållningssynpunkt finge anses göra rätt för sig redan därigenom, att trafiken med dessa fordon drabbades av bensinskatt till av utredningen föreslaget, nu gällande belopp.

Utskottet.

Utskottet har icke funnit anledning till erinran mot det föreliggande förslaget, att lättviktsmotorcyklar av den nya typen skola vara undantagna från skatteplikt för fordonsskatt. Det i motionen II:406 framställda förslaget, att lättviktsmotorcyklar av den nuvarande typen jämväl från och med den 1 januari 1940 skola vara befriade från fordonsskatt, därest fordonet inköpts och tagits i bruk före den 1 juli 1939, finner sig utskottet av principiella skäl icke kunna tillstyrka. Det torde emellertid kunna antagas, att ägare av sistnämnda slag av lättviktsmotorcyklar önska vidtaga sådana ändringar av

fordonets konstruktion, att detsamma blir att hänföra till lättviktsmotorcykel av den nya typen. Då antalet lättviktsmotorcyklar av nuvarande beskaffenhet är synnerligen stort, synes den tid, som enligt förslaget stå nämnda fordonsägare till buds för en sådan omändring, vara alltför kort. På grund härav och då billighetsskäl tala för att nämnda fordonsägare böra beredas möjlighet att verkställa sådan ändring av fordonet, som förut omförmälts, finner sig utskottet böra föreslå, att skyldighet att erlägga fordonskatt för den nuvarande typen av lättviktsmotorcyklar icke skall inträda förrän den 1 januari 1941. I övergångsbestämmelsen till 2 § automobilskatteförordningen föreslås härav föranledd ändring.

Under åberopande av vad sålunda anförts får utskottet hemställa,

A) att riksdagen måtte, med förklarande att Kungl. Maj:ts förevarande proposition nr 225, i vad den avser förslag till förordning angående ändrad lydelse av 2 § förordningen den 2 juni 1922 (nr 260) om automobilskatt, icke kunnat av riksdagen oförändrad bifallas samt i anledning av motionen II: 406 av herr Hagberg i Malmö m. fl., antaga följande såsom *utskottets förslag* betecknade

(Kungl. Maj:ts förslag)

(Utskottets förslag.)

F ö r s l a g

till

förordning angående ändrad lydelse av 2 § förordningen den 2 juni 1922 (nr 260) om automobilskatt.

Kungl. Maj:t har funnit gott förordna, att 2 § förordningen den 2 juni 1922 om automobilskatt¹ skall erhålla följande ändrade lydelse:

2 §.

Från skatteplikt frikallas:

a) automobil, som äges av medlem av konungahuset samt, under villkor av ömsesidighet, enligt vad Konungen därom förordnar, automobil, tillhörig främmande makts härvarande beskickning eller konsulat tillhörande person, som icke är svensk undersåte;

b) automobil eller släpvagn, som är inrättad uteslutande för brandväsen eller för transport av sårade eller sjuka, så ock annan automobil med tillhörande släpvagn, därest automobilen och släpvagnen användas uteslutande för brandväsen och äro försedda med tydlig beteckning, utvisande att de tjäna brandväsendet; samt

¹ Senaste lydelse se S. F. S. 1938: 136.

4 *Sammansatt bevillnings- och andra lagutskotts utlåtande Nr 5.*

(Kungl. Maj:ts förslag.)

(Utskottets förslag.)

c) motorcykel, som är inrättad såsom invalidfordon och vars maximi-hastighet icke överstiger trettio kilometer för timme, ävensom motorcykel, som enligt vad särskilt är stadgat skall anses såsom lättviktsmotorcykel.

Denna förordning träder i kraft den 1 juli 1939.

Denna förordning träder i kraft den 1 juli 1939.

Motorcykel, som tagits i bruk före den 1 juli 1939 och enligt dessförinnan gällande bestämmelser är att anses såsom lättviktsmotorcykel, skall vara frikallad från skatteplikt intill den 1 januari 1941.

B) att motionen II: 406, såvitt den avser automobilskatteförordningen, måtte anses besvarad genom vad utskottet här ovan under A) hemställt.

Stockholm den 25 maj 1939.

På sammansatta bevillnings- och andra lagutskottets vägnar:

DAVID NORMAN.

Vid ärendets behandling hava närvarit:

från bevillningsutskottet: herrar *Heiding**, *Ekman*, *Wahlmark*, *Sylwan**, *Olsson* i Gävle, *Ericson* i Boxholm, *Johanson* i Huskvarna och *Hagberg* i Malmö; samt

från andra lagutskottet: herrar *Norman*, *Tamm**, *Löfvander* och *Sten**, fröken *Hesselgren*, herrar *Olovson* i Västerås och *Sandström*.

* Ej närvarande vid utlåtandets justering.