

Nr 6.

Godkänd av första kammaren den 15 april 1939.

Godkänd av andra kammaren den 15 april 1939.

Riksdagens skrivelse till Konungen angående Kungl. Maj:ts i statsverkspropositionen gjorda framställningar i fråga om utgifterna för budgetåret 1939/40 under riksstatens sjätte huvudtitel, innefattande anslagen till kommunikationsdepartementet m. m.

(Statsutskottets utlåtande nr 6.)

Till Konungen.

Kommunikationsdepartementet.

1:o **Kommunikationsdepartementet: Avlöningar.** I propositionen (nr 1) angående statsverkets tillstånd och behov under budgetåret 1939/40 har Kungl. Maj:t (punkt 1 av det vid propositionen fogade utdraget av statsrådsprotokollet över kommunikationsärenden för den 4 januari 1939) föreslagit riksdagen att *dels* godkänna av föredragande departementschefen förordad personalförteckning för kommunikationsdepartementet, *dels* godkänna av departementschefen förordad avlöningsstat för kommunikationsdepartementet, att tillämpas tills vidare från och med budgetåret 1939/40, *dels* ock till Kommunikationsdepartementet: Avlöningar för budgetåret 1939/40 anvisa ett förslagsanslag av 290,000 kronor.

Med bifall till förslaget har riksdagen

dels godkänt följande personalförteckning för kommunikationsdepartementet:

Befattning	Personalförteckning.	Lönegrad
	Tjänstemän å ordinarie stat.	
1 statssekreterare		C 10
1 expediteschef		C 8
2 kansliråd		A 30
3 förste kanslisekreterare		A 26
1 förste byråingenjör		A 26
3 andre kanslisekreterare		A 21
1 registrator		A 15

Befattning	Lönegrad
1 förste expeditionsvakt	A 7
2 kanslibiträden	A 7
2 expeditionsvakter	A 5
3 kontorsbiträden	A 4
Tjänstemän å övergångsstat.	
1 registrator	A 22
1 andre kanslisekreterare	A 21

Extra ordinarie tjänstemän i högre lönegrad än den 20:e.

1 föredragande i regeringsrätten	Eo 29
1 föredragande för stadsplaneärenden	Eo 28

Anm. Den å ordinarie stat upptagna registratorstjänsten skall hållas obesatt, så länge den å övergångsstat uppförde registratorn kvarstår i tjänst.

dels godkänt följande avlöningsstat för kommunikationsdepartementet, att tillämpas tills vidare från och med budgetåret 1939/40:

Avlöningsstat.	Kronor
1. Avlöning till departementschefen	24,000
2. Avlöningar till tjänstemän å ordinarie stat, <i>förslagsvis</i>	160,000
3. Avlöningar till tjänstemän å övergångsstat, <i>förslagsvis</i>	17,600
4. Arvode, bestämt av Kungl. Maj:t	12,000
5. Avlöningar till övrig icke-ordinarie personal:	
a. Grundavlöningar m. m.	53,400
b. Avlöningsförhöjningar m. m., <i>förslagsvis</i>	<u>7,600</u> 61,000
6. Rörligt tillägg, <i>förslagsvis</i>	15,400
<u>Summa förslagsanslag kronor 290,000</u>	

dels ock till *Kommunikationsdepartementet*: *Avlöningar* för budgetåret 1939/40 anvisat ett förslagsanslag av 290,000 kronor.

2:o) **Kommunikationsdepartementet: Omkostnader.** I enlighet med Kungl. Maj:ts förslag (punkt 2) har riksdagen till *Kommunikationsdepartementet*: *Omkostnader* för budgetåret 1939/40 anvisat ett förslagsanslag av 43,800 kronor.

Väg- och vattenbyggnadsväsendet.

3:o) **Väg- och vattenbyggnadsstyrelsen: Avlöningar.** Kungl. Maj:t har (punkt 3) föreslagit riksdagen att *dels* godkänna av departementschefen förordade personalförteckning och avlöningsstat för väg- och vattenbyggnadsstyrelsen, den senare att tillämpas tills vidare från och med budgetåret 1939/40, *dels ock* till Väg- och vattenbyggnadsstyrelsen: *Avlöningar* för budgetåret 1939/40 anvisa ett förslagsanslag av 675,800 kronor, därav 337,900 kronor att avräknas mot automobilskattemedlen.

Den föreslagna förstärkningen av väg- och vattenbyggnadsstyrelsens arbetskrafter — vilken huvudsakligen avser personalen å styrelsens järnvägs- och luftfartsbyrå samt personalen utan byråindelning — har i betraktande av de senaste årens kraftiga utveckling inom styrelsens verksamhetsområden ej föranlett någon erinran från riksdagens sida. Med bifall till Kungl. Maj:ts förevarande förslag har riksdagen

dels godkänt följande personalförteckning för väg- och vattenbyggnadsstyrelsen:

Personalförteckning.

Befattning	Lönegrad
<i>Väg- och vattenbyggnadsstyrelsens verksamhet i allmänhet.</i>	
Tjänstemän å ordinarie stat.	
1 generaldirektör	C 12
4 byråchefer	A 30
1 järnvägsinspektör	A 28
1 luftfartsinspektör	A 28
4 förste byråingenjörer	A 26
1 förste revisor	A 24
1 kamrerare	A 24
3 byråingenjörer	A 21
3 revisorer	A 21
1 notarie	A 21
1 kansliskrivare	A 11
1 förste expeditionsvakt	A 7
6 kanslibiträden	A 7
2 expeditionsvakter	A 5
9 kontorsbiträden	A 4

Extra ordinarie tjänstemän i högre lönegrad än den 20:e.

1 biträdande luftfartsinspektör	Eo 26
2 biträdande ingenjörer	Eo 21
1 revisor	Eo 21

Väg- och vattenbyggnadsstyrelsens väg-, bro- och vägtrafikinspektion.

Tjänstemän å ordinarie stat.

1 byråchef och broinspektör	A 30
1 byråchef och vägtrafikinspektör	A 30
3 väginspektörer	A 29
2 förste byråingenjörer	A 26
6 byråingenjörer	A 21

Extra ordinarie tjänstemän i högre lönegrad än den 20:e.

1 förste byråingenjör	Eo 26
7 biträdande ingenjörer	Eo 21,

dels godkänt följande avlöningsstat för väg- och vattenbyggnadsstyrelsen, att tillämpas tills vidare från och med budgetåret 1939/40:

Avlöningsstat.

Väg- och vattenbyggnadsstyrelsens verksamhet i allmänhet.

	Kronor
1. Avlöningar till tjänstemän å ordinarie stat, <i>förslagsvis</i>	292,400
2. Arvoden, bestämda av Kungl. Maj:t.....	4,600
3. Avlöningar till övrig icke-ordinarie personal:	
a) Grundavlöningar m. m.....	125,000
b) Avlöningsförhöjningar m. m., <i>förslagsvis</i>	12,200
4. Rörligt tillägg, <i>förslagsvis</i>	25,800
	Säger kronor 460,000

Väg- och vattenbyggnadsstyrelsens väg-, bro- och vägtrafikinspektion.

	Kronor
1. Avlöningar till tjänstemän å ordinarie stat, <i>förslagsvis</i>	135,200
2. Avlöningar till icke-ordinarie personal:	
a) Grundavlöningar m. m.....	61,800
b) Avlöningsförhöjningar m. m., <i>förslagsvis</i>	6,600
3. Rörligt tillägg, <i>förslagsvis</i>	12,200
	Säger kronor 215,800
	Summa förslagsanslag kronor 675,800,

dels ock till Väg- och vattenbyggnadsstyrelsen: Avlöningar för budgetåret 1939/40 anvisat ett förslagsanslag av 675,800 kronor, därav 337,900 kronor att avräknas mot automobilskattemedlen.

4:o) **Väg- och vattenbyggnadsstyrelsen: Omkostnader.** Kungl. Maj:t har (punkt 4) föreslagit riksdagen att till Väg- och vattenbyggnadsstyrelsen: Omkostnader för budgetåret 1939/40 anvisa ett förslagsanslag av 131,300 kronor, därav 75,800 kronor att avräknas mot automobilskattemedlen.

I samband härmed har riksdagen till behandling förehåft en av riksdagens revisorer i deras berättelse under § 20 upptagen fråga om styrelsens geoteknikers verksamhet.

Vad först angår sättet för redovisningen av ersättningar, som geoteknikern och hans biträden uttaga av vägdistrikt och andra uppdragsgivare för utförda markundersökningar m. m., anser riksdagen de av riksdagens revisorer härutinnan framställda erinringarna berättigade. Med beaktande av dessa erinringar — vilka jämväl beröra väg- och vattenbyggnadsstyrelsens under nästföregående punkt behandlade avlöningsanslag — avser emellertid styrelsen, enligt vad av dess förklaring i anledning av revisorernas uttalande framgår, att föreslå en sådan omläggning av dessa inkomsters bokföring, att revisorernas önskemål skulle väsentligen tillgodoses. Med hänsyn till vad som för nästa budgetår föreslagits i avseende å redovisningen av berörda inkomster, skulle en nedsättning av det anslagsbelopp, som föreslagits skola avräknas mot automobilskattemedel, kunna ifrågasättas. I avvaktan på att

angivna omläggning blir helt genomförd anser sig emellertid riksdagen ej böra vidtaga någon ändring i den föreliggande anslagsberäkningen för budgetåret 1939/40.

Riksdagen får anmäla, att riksdagen till *Väg- och vattenbyggnadsstyrelsen: Omkostnader* för budgetåret 1939/40 anvisat ett förslagsanslag av 131,300 kronor, därav 75,800 kronor att avräknas mot automobilskattemedlen.

5:o) **Statens väginstitut.** Kungl. Maj:t har (punkt 5) föreslagit riksdagen att *dels* godkänna av departementschefen förordade personalförteckning för statens väginstitut ävensom stat för statens väginstitut, den senare att tillämpas tillsvidare från och med budgetåret 1939/40, *dels ock* till statens väginstitut för budgetåret 1939/40 anvisa ett förslagsanslag av 198,000 kronor, att avräknas mot automobilskattemedlen, dock högst intill ett belopp av 198,000 kronor.

Den av väginstitutet bedrivna forsknings- och undersökningsverksamheten är av stor betydelse för vägväsendets fortsatta utbyggande och förbättring. Det synes därför angeläget, att institutets nuvarande mera provisoriska organisation i och med fullbordandet av nybyggnaden för institutet erhåller den fastare utformning, som tidigare förutsatts. Den omständigheten, att spörsmålet om institutets ställning till tekniska högskolan ännu icke kan avgöras, torde därför icke böra få föranleda ytterligare uppskov med lösningen av frågan om institutets blivande organisation. Riksdagen förutsätter emellertid i likhet med departementschefen, att från vederbörande framlägges slutligt förslag i ämnet i så god tid, att detsamma kan upptagas till prövning i samband med frågan om anslag för budgetåret 1940/41.

Vad Kungl. Maj:t föreslagit i avseende å gränsdragningen mellan väginstitutets och statens provningsanstalts arbetsområden har icke givit riksdagen anledning till erinran.

Det nu framlagda organisationsförslaget innebär beträffande institutets personal i främsta rummet den ändringen i nuvarande förhållanden, att de fast anställda befattningshavarna skola inordnas under gällande avlösningsreglementen — chefen såsom ordinarie tjänsteman och de övriga såsom extra ordinarie befattningshavare. Härjämte föreslås inrättande av tre nya befattningar, nämligen en befattning såsom laboratoriechef, en befattning som förste laboratoriebiträde och en kontorsbiträdestjänst. Riksdagen har funnit sig kunna lämna sitt bifall till vad sålunda föreslagits ävensom godkänna de olika befattningshavarnas placering i lönehänseende.

Riksdagen, som även i övrigt funnit sig kunna bifalla Kungl. Maj:ts förvarande förslag, får anmäla, att riksdagen

dels godkänt följande personalförteckning för statens väginstitut:

Personalförteckning.

Befattning	Lönegrad
Tjänsteman å ordinarie stat.	
1 överingenjör och chef	C 6

Befattning	Lönegrad
Extra ordinarie tjänstemän i högre lönegrad än den 20:e.	
3 avdelningschefer	Eo 28
1 laboratoriechef	Eo 26
1 laborator	Eo 24
1 förste avdelningsingenjör	Eo 24
1 avdelningsingenjör	Eo 21,

dels godkänt följande stat för statens väginstitut, att tillämpas tills vidare från och med budgetåret 1939/40:

Stat.

Avlöningar.

	Kronor
1. Avlöning till tjänsteman å ordinarie stat, <i>förslagsvis</i>	13,200
2. Avlöningar till icke-ordinarie personal:	
a) Grundavlöningar m. m.	86,700
b) Avlöningsförhöjningar m. m., <i>förslagsvis</i>	8,700
3. Avlöningar till tillfälliga biträden, <i>förslagsvis</i>	30,000
4. Rörligt tillägg, <i>förslagsvis</i>	6,500
	Säger kronor 145,100

Omkostnader.

	Kronor
1. Reseersättningar, <i>förslagsvis</i>	8,500
2. <i>Expenser, förslagsvis</i>	21,800
3. Publikationstryck, <i>förslagsvis</i>	6,000
4. Övriga utgifter, <i>förslagsvis</i>	31,500
	Säger kronor 67,800
	Summa kronor 212,900

Särskilda uppbördsmedel.

	Kronor
1. Ersättningar för materialkontroll m. m.	14,800
2. Ersättningar för tillfälliga uppdrag m. m.	100
	Säger kronor 14,900
	Nettoutgift förslagsvis kronor 198,000,

dels ock till statens väginstitut för budgetåret 1939/40 anvisat ett förslagsanslag av 198,000 kronor, att avräknas mot automobilskattemedlen, dock högst intill ett belopp av 198,000 kronor.

6:o) **Instrumentutrustning m. m. för statens väginstitut.** Med bifall till Kungl. Maj:ts förslag (punkt 6) har riksdagen till *instrumentutrustning m. m. för statens väginstitut* för budgetåret 1939/40 anvisat ett reservationsanslag av 165,000 kronor, att avräknas mot automobilskattemedlen.

7:o) **Vägorganisationen i länen.** Kungl. Maj:t har (punkt 7) föreslagit riksdagen att *dels* godkänna av departementschefen förordade personalför-

teckning ävensom stat för vägorganisationen i länen, den senare att tillämpas tillsvidare från och med budgetåret 1939/40, *dels ock* till vägorganisationen i länen för budgetåret 1939/40 anvisa ett förslagsanslag av 770,000 kronor, att avräknas mot automobilskattemedlen, dock högst intill ett belopp av 770,000 kronor.

Kungl. Maj:ts förevarande förslag — innefattande framställning om vissa utökningar av vägingenjörorganisationen — har riksdagen funnit sig böra godkänna.

Riksdagen vill emellertid i detta sammanhang erinra om de ekonomiskt vittutseende och i samhällslivet djupt ingripande spörsmål, som vägfrågorna numera utgöra, liksom ock om det stora inflytande som vägingenjörerna utöva vid länsstyrelsernas i en växande grad betydelsefulla avgöranden av dessa ärenden. Angeläget är därför att vägingenjörerna jämte dessas fackutbildade hjälpkrafter icke endast uppfylla kraven beträffande den mera rent formella ingenjörsmässiga kompetensen utan också besitta erforderlig praktisk förfarenhet.

Riksdagen får anmäla, att riksdagen

dels godkänt följande personalförteckning för vägorganisationen i länen:

Befattning	Personalförteckning.	Lönegrad
	Tjänstemän å ordinarie stat.	
23 vägingenjörer (utom i Gotlands län)		A 28
1 vägingenjör (i Gotlands län).....		A 26
	Extra ordinarie tjänstemän i högre lönegrad än den 20:e.	
23 biträdande vägingenjörer		Eo 22,

dels godkänt följande stat för vägorganisationen i länen, att tillämpas tills vidare från och med budgetåret 1939/40:

Stat.		
Avlöningar.		Kronor
1. Avlöningar till tjänstemän å ordinarie stat, <i>förslagsvis</i>		262,500
2. Avlöningar till icke-ordinarie personal:		
a) Grundavlöningar m. m.	425,100	
b) Avlöningsförhöjningar m. m., <i>förslagsvis</i>	40,600	465,700
3. Rörligt tillägg, <i>förslagsvis</i>		43,800
	Säger kronor	772,000
Omkostnader.		
1. Reseersättningar, <i>förslagsvis</i>		175,000
2. Expenser, <i>förslagsvis</i>		98,600
	Säger kronor	273,600
	Summa kronor	1,045,600

Särskilda uppbördsmedel.

Arvoden och andra ersättningar för förrättningar, som verkställts av vägingenjörer och deras biträden	275,600
Nettoutgift förslagsvis kronor	770,000,

dels ock till *vägorganisationen i länen* för budgetåret 1939/40 anvisat ett förslagsanslag av 770,000 kronor, att avräknas mot automobilskattemedlen, dock högst intill ett belopp av 770,000 kronor.

8:o) **Bidrag till vägunderhållet på landet m. m.** Kungl. Maj:t har i anslutning till i statsverkspropositionen framlagd beräkning (punkt 8) i en den 3 mars 1939 dagtecknad proposition, nr 220, föreslagit riksdagen, bland annat, att till bidrag till vägunderhållet på landet m. m. för budgetåret 1939/40 anvisa ett förslagsanslag av 70,400,000 kronor, att avräknas mot automobilskattemedlen, dock högst intill ett belopp av 70,400,000 kronor.

I detta sammanhang vill riksdagen erinra om att riksdagens år 1938 församlade revisorer under § 21 i sin berättelse upptagit frågan om vägförbättringsarbeten, förda på underhållskontot, varvid framhållits att betydande belopp alltjämt användas till förbättringsarbeten av det slag, varom här är fråga.

Inledningsvis anser sig riksdagen under denna första punkt rörande vägväsendet böra erinra om de stora, alltjämt otillfredsställda vägbyggnadsbehov som biltrafikens fortgående ansvallning dragit med sig. Såsom redan vid 1937 års riksdag förutsågs kommer vägbyggnadernas finansiering att under närmaste åren vålla stora vanskligheter. Enligt väg- och vattenbyggnadsstyrelsens preliminära uppskattningar skulle under en tioårsperiod årskostnaderna för erforderliga vägarbeten — inräknat även för automobiltrafiken viktiga gator och vägar i städerna — kunna skattas till 116,000,000 kronor årligen. Utan att ingå på denna uppskattning i övrigt vill riksdagen framhålla, att i jämförelse med den angivna årskostnaden för huvudvägnas förbättring, 60,000,000 kronor, motsvarande för övriga landsvägar angivna siffra av 5,000,000 kronor förefaller låg. Även på dessa övriga landsvägsleder gör sig behovet av utvidgningar, omläggningar och förbättringar efterhand alltmer kännbart.

Inräknas underhållskostnaderna för landsbygdens vägar torde årskostnaderna för rikets vägväsen efter denna beräkning få antagas stiga till 200,000,000 kronor. Även om en viss del av dessa stora årsbelopp får förutsättas falla å de väghållningsskyldiga — den årliga vägskatten uppgår för närvarande till inemot 35,000,000 kronor för år — är det dock uppenbart, att nästkommande budgetårs automobilskattemedel även vid en så hög beräkning som 135,000,000 kronor äro för sitt ändamål synnerligen knappa.

Enligt beslut av 1938 års riksdag beräknas automobilskattemedelsfonden för nu löpande budgetår tillföras omkring 43,000,000 kronor. Detta beslut tillkom under antagande av att automobilskattemedlen för innevarande budgetår skulle uppgå till 115,000,000 kronor, medan numera i verkligheten inemot

125,000,000 kronor beräknas inflyta. Vad nu närmast budgetåret 1939/40 beträffar kunde under sådana förhållanden skäl tala för att väg- och vattenbyggnadsstyrelsens förslag om att viss del av de till automobilskattemedelsfonden från innevarande budgetårs inkomster avsätta medlen omedelbart tagas i anspråk för vägbyggnader. En sådan åtgärd måste dock i viss mån sägas strida mot den tanke, som låg till grund för automobilskattemedelsfondens ändrade användning, nämligen att under goda konjunkturen uppsamla medel i fonden, som först sedermera under tider av depression och arbetslöshet skulle tagas i anspråk. Med hänsyn härtill och i betraktande av vad departementschefen i övrigt anfört har riksdagen ej ansett sig böra frångå den i statsverkspropositionen uppgjorda finansieringsplanen annat än i de rätt begränsade hänseenden, som påkallas av propositionen nr 220.

Vidkommande nu närmast förevarande anslag böra de stegrade kostnaderna för vägarnas underhåll uppmärksammas. I mån av den kraftigt växande vägtrafiken ställer sig grusvägsunderhållet på mera hårt trafikerade vägar alltmer oekonomiskt. Det måste därför framstå som angeläget att övergången från dylikt underhåll till helpermanenta beläggningar (i huvudsak gatsten eller cement) eller halvpermanenta beläggningar (i huvudsak asfalt eller vissa tjäremulsioner) på allt sätt befrämjas. Särskilt i betraktande av de betydande besparingar, som de hel- och halvpermanenta beläggningarna medföra i underhållet, måste denna synpunkt tillmätas betydelse vid anslags-tilldelningen till vägförbättringsarbeten. Vad de helpermanenta beläggningarna beträffar är att märka den möjlighet, som under vissa angivna villkor förefinnes att å underhållet föra amorteringskostnaderna för lån, som ett vägdistrikt upptagit för dylika beläggningar. Det synes vara förtjänt av övervägande, huruvida ej en liknande finansieringsform bör åtminstone i vissa fall medges även för *halvpermanenta* beläggningarnas del. Lämpligt utförda kunna dessa beläggningar medföra besparingar i underhållet samt också tillsvida ersätta den helpermanenta beläggningen, som är mera kapitalkrävande och som ofta dessutom drar med sig rätt omfattande breddnings- och rättningsarbeten.

Att märka är att i samband med borttagandet vid 1938 års riksdag av rätten att å underhållet föra smärre förbättringsarbeten också upphävdes rätten att på dylikt sätt finansiera engångsutläggerna för de halvpermanenta beläggningarna. Redan detta förhållande kan återopas för att dessa senare beläggningar i amorteringshänseende nu i stället jämställas med de helpermanenta beläggningarna. Erinras må ock om att 1931 års väg- och brosak-kunniga tillstyrkte här angivna upplåningsform även för de halvpermanenta beläggningarnas del. En särskild anledning att just nu beakta denna fråga är att, enligt vad väg- och vattenbyggnadsstyrelsen framhållit, för budgetåret 1939/40 bidragen till halvpermanenta beläggningar och till smärre förbättringsarbeten komma att belasta automobilskattemedlen dubbelt därigenom att av dessa medel bestridas såväl de arbeten, som utförts under år 1938 och som påförts nämnda års underhåll, som de arbeten, vilka skola utföras under år 1940 med bidrag från anslaget till vägförbättringar.

Med hänsyn härtill har riksdagen funnit sig böra uttala, att hinder ej bör möta för Kungl. Maj:t att efter frågans ytterligare övervägande utfärda de närmare bestämmelser, som kunna finnas påkallade rörande eventuell rätt att som underhållskostnad bokföra amorteringskostnad för lån upptagna jämväl för *halv*permanenta beläggningar.

Riksdagen får anmäla, att riksdagen, med bifall till Kungl. Maj:ts förslag, till *bidrag till vägunderhållet på landet m. m.* för budgetåret 1939/40 anvisat ett förslagsanslag av 70,400,000 kronor, att avräknas mot automobilskattemedlen, dock högst intill ett belopp av 70,400,000 kronor.

9:o) **Avsättning till statens automobilskattemedelsfond.** Beträffande Kungl. Maj:ts förslag (punkt 9) om beräkning av anslag till avsättning till statens automobilskattemedelsfond — i vilket avseende särskild framställning numera gjorts i propositionen nr 220 om avsättning av 150,300 kronor — kommer riksdagen att framdeles anmäla sitt beslut.

10:o) **Vägskatteutjämningsbidrag.** Beträffande Kungl. Maj:ts förevarande förslag (punkt 10) får riksdagen anmäla, att riksdagen, med bifall till en numera avlåten, den 3 mars 1939 dagtecknad proposition, nr 220, till *vägskatteutjämningsbidrag* för budgetåret 1939/40 anvisat ett förslagsanslag av 5,050,000 kronor, att avräknas mot automobilskattemedlen, dock högst intill ett belopp av 5,050,000 kronor.

11:o) **Bidrag till väg- och gatuarbeten i städerna.** Med bifall till Kungl. Maj:ts förslag (punkt 11) har riksdagen till *bidrag till väg- och gatuarbeten i städerna* för budgetåret 1939/40 anvisat ett reservationsanslag av 12,265,000 kronor, att avräknas mot automobilskattemedlen.

12:o) **Bidrag till vägförbättringsarbeten å landsbygden.** Kungl. Maj:t har (punkt 12) föreslagit riksdagen att till bidrag till vägförbättringsarbeten å landsbygden för budgetåret 1939/40 anvisa ett reservationsanslag av 21,765,000 kronor, att avräknas mot automobilskattemedlen.

Riksdagen har funnit sig böra bifalla Kungl. Maj:ts förslag. För automobilskatteutgifternas balansering mot inkomsterna bör dock anslagsbeloppet bestämmas till 21,715,200 kronor.

Riksdagen får anmäla, att riksdagen till *bidrag till vägförbättringsarbeten å landsbygden* för budgetåret 1939/40 anvisat ett reservationsanslag av 21,715,200 kronor, att avräknas mot automobilskattemedlen.

13:o) **Bidrag till nyanläggning av landsvägar.** Med bifall till Kungl. Maj:ts förslag (punkt 13) har riksdagen till *bidrag till nyanläggning av landsvägar* för budgetåret 1939/40 anvisat ett reservationsanslag av 6,000,000 kronor, att avräknas mot automobilskattemedlen.

14:o) **Bidrag till nyanläggning av ödebygdsvägar.** Kungl. Maj:t har (punkt 14) föreslagit riksdagen att till bidrag till nyanläggning av ödebygdsvägar i Norrbottens, Västerbottens, Jämtlands och Västernorrlands samt vissa delar av Kopparbergs, Gävleborgs och Värmlands län för budgetåret 1939/40 anvisa ett reservationsanslag av 1,900,000 kronor, att avräknas mot automobilskattemedlen.

I väckta motioner, I: 134 och II: 263, har vidare hemställts, att förevarande anslag måtte anvisas med ett belopp av 3,000,000 kronor, att avräknas mot automobilskattemedlen.

Riksdagen har ej velat motsätta sig att jämväl Gävleborgs län berättigas till bidrag från anslaget. Erinras må emellertid om att ödebygdsvägarna äro allmänna, av staten till 90 procent bekostade och såväl på grund härav som också på grund av sin längd för staten rätt kostsamma företag. De hava ursprungligen tillkommit för att möjliggöra det allmänna vägnätets mera nödtorftiga utsträckning inom nordligaste Sveriges vidsträckta fjäll- och ödemarksområden. Endast i den mån likartade förhållanden kunna tänkas förekomma inom Gävleborgs län bör länet berättigas till bidrag från anslaget. I regel torde förhållandena inom länet vara sådana, att hithörande vägbehov böra tillgodoses från anslagen till enskilda vägar.

Vad därefter angår den motionsvis påyrkade höjningen av anslaget bör enligt riksdagens mening anslaget uppföras med ett belopp av 2,100,000 kronor, eller 200,000 kronor mer än vad som anvisats för innevarande år och som nu av Kungl. Maj:t äskats.

Riksdagen får alltså anmäla, att riksdagen, i anledning av Kungl. Maj:ts förslag och motionerna I: 134 och II: 263, till *bidrag till nyanläggning av ödebygdsvägar i Norrbottens, Västerbottens, Jämtlands och Västernorrlands samt vissa delar av Kopparbergs, Gävleborgs och Värmlands län* för budgetåret 1939/40 anvisat ett reservationsanslag av 2,100,000 kronor, att avräknas mot automobilskattemedlen.

15:o) **Bidrag till byggande av enskilda vägar.** Beträffande Kungl. Maj:ts förslag (punkt 15) kommer riksdagen att framdeles anmäla sitt beslut.

16:o) **Bidrag till underhåll av enskilda vägar m. m.** Beträffande Kungl. Maj:ts förslag (punkt 16) kommer riksdagen att framdeles anmäla sitt beslut.

17:o) **Byggande av tillfartsvägar till inlandsbanan.** Med bifall till Kungl. Maj:ts förslag (punkt 17) har riksdagen till *byggande av tillfartsvägar till inlandsbanan* för budgetåret 1939/40 anvisat ett reservationsanslag av 224,000 kronor, att avräknas mot automobilskattemedlen.

18:o) **Bidrag till byggande av broar.** Kungl. Maj:t har (punkt 18) föreslagit riksdagen att till bidrag till byggande av broar för budgetåret 1939/40 anvisa ett reservationsanslag av 3,500,000 kronor, att avräknas mot automobilskattemedlen.

I väckta motioner, I: 69 och II: 110, har hemställts, att riksdagen måtte i skrivelse till Kungl. Maj:t begära, att Kungl. Maj:t genom väg- och vattenbyggnadsstyrelsens försorg måtte låta verkställa en skyndsamt utredning för upprättande av förslag till anläggning av en broförbindelse mellan fastlandet och Öland över Kalmarsund från Kalmar samt att härför erforderligt belopp må efter Kungl. Maj:ts beprövande utgå av medel från det av Kungl. Maj:t under sjätte huvudtiteln äskade anslaget å 3,500,000 kronor till bidrag till byggande av broar.

Beträffande motionerna om en bro över Kalmarsund till Öland må erinras, att nämnda tanke tidigare motionsvis framfördes till 1933 års riksdag. Enligt vissa preliminärt vid tekniska högskolan verkställda beräkningar (se statsutskottets utlåtande nr 49) skulle broanläggningen, inberäknat sjöbankar och tillfartsvägar, få en längd av 10.36 km, varav å själva bron belöpte 1.36 km. Kostnaderna uppskattades till cirka 6 miljoner kronor.

I anledning av de nu väckta motionerna vill riksdagen framhålla, att då statsmakterna tidigare gjorde en särskild insats för att underlätta Ölands elektrifiering, anfördes som stöd härför det ekonomiskt svaga och i viss mån efterblivna läge, vari ön trots dess stora naturliga utvecklingsmöjligheter befunne sig. Samma skäl torde kunna åberopas för tanken på en broanläggning, vilken dessutom genom däri ingående stora bankfyllningar, stenbeklädnader samt också eventuellt blivande leveranser av fackverksmateriel synes lämplig som ett beredskapsföretag.

Från dessa utgångspunkter har riksdagen ansett sig böra bifalla den nu motionsvis gjorda framställningen om utredning av frågan. Såsom i motionerna förutsatts torde utredningen kunna utföras genom väg- och vattenbyggnadsstyrelsens försorg. Från statens sida torde dock skäligen kunna påfordras, att Ölands vägdistrikt och Kalmar stad bidra till utredningen genom att åtminstone bestrida den hantlangning, som kan erfordras vid undersökningarna på platsen.

Riksdagen får *dels* anmäla, att riksdagen till *bidrag till byggande av broar* för budgetåret 1939/40 anvisat ett reservationsanslag av 3,500,000 kronor, att avräknas mot automobilskattemedlen, *dels ock*, i anledning av motionerna I: 69 och II: 110, anhålla, att Kungl. Maj:t ville föranstalta om en förutsättningslös utredning genom väg- och vattenbyggnadsstyrelsens försorg rörande broförbindelse över Kalmarsund.

19:o) **Bro mellan Sverige och Norge över Svinesund.** Beträffande Kungl. Maj:ts förslag (punkt 19) har riksdagen redan (skrivelse nr 60) anmält sitt beslut.

20:o) **Stensättning av vägar.** Riksdagen har, med bifall till Kungl. Maj:ts förslag (punkt 20), till *stensättning av vägar* för budgetåret 1939/40 anvisat ett reservationsanslag av 3,000,000 kronor, att avräknas mot automobilskattemedlen.

21:o) **Inköp av gatsten.** Riksdagen har, med bifall till Kungl. Maj:ts förslag (punkt 21), till *inköp av gatsten* för budgetåret 1939/40 anvisat ett reservationsanslag av 4,000,000 kronor, därav 2,000,000 kronor att avräknas mot automobilskattemedlen.

22:o) **Bidrag till vissa forsknings- och undersökningsarbeten.** Med bifall till Kungl. Maj:ts förslag (punkt 22) har riksdagen till *bidrag till vissa forsknings- och undersökningsarbeten* för budgetåret 1939/40 anvisat ett reservationsanslag av 104,000 kronor, att avräknas mot automobilskattemedlen.

23:o) **Reparationsberedskap vid väg- och vattenbyggnadsväsendet.** Med bifall till Kungl. Maj:ts förslag (punkt 23) har riksdagen till *reparationsberedskap vid väg- och vattenbyggnadsväsendet* för budgetåret 1939/40 anvisat ett reservationsanslag av 800,000 kronor, att avräknas mot automobilskattemedlen.

24:o) **Bidrag till hamn- och farledsundersökningar.** I enlighet med Kungl. Maj:ts förslag (punkt 24) har riksdagen till *bidrag till hamn- och farledsundersökningar* för budgetåret 1939/40 anvisat ett förslagsanslag av 8,000 kronor.

25:o) **Bidrag till handelshamnar och farleder.** Med bifall till Kungl. Maj:ts förslag (punkt 25) har riksdagen till *bidrag till handelshamnar och farleder* för budgetåret 1939/40 anvisat ett reservationsanslag av 400,000 kronor.

26:o) **Utvidgning och förbättring av statens fiskehamnar och farleder.** Med bifall till Kungl. Maj:ts förslag (punkt 26) har riksdagen till *utvidgning och förbättring av statens fiskehamnar och farleder* för budgetåret 1939/40 anvisat ett reservationsanslag av 150,000 kronor.

27:o) **Underhåll och drift av statens fiskehamnar och farleder.** Riksdagen, som icke funnit anledning till erinran mot Kungl. Maj:ts förevarande förslag (punkt 27), har till *underhåll och drift av statens fiskehamnar och farleder* för budgetåret 1939/40 anvisat ett reservationsanslag av 35,000 kronor.

28:o) **Bidrag till byggande och underhåll av statsunderstödda fiskehamnar.** Med bifall till Kungl. Maj:ts förslag (punkt 28) har riksdagen till *bidrag till byggande och underhåll av statsunderstödda fiskehamnar* för budgetåret 1939/40 anvisat ett reservationsanslag av 200,000 kronor.

29:o) **Istandsättning av Sandvikens hamn på Öland.** Kungl. Maj:t har (punkt 29) föreslagit riksdagen att till istandsättning av Sandvikens hamn på Öland för budgetåret 1939/40 anvisa ett reservationsanslag av 100,000 kronor.

Med hänsyn till den betydelse, Sandvikens hamn har för den kringliggande trakten, har det synts riksdagen angeläget att de föreslagna upp-
muddrings- och förstärkningsarbetena komma till stånd. Med bifall till
Kungl. Maj:ts förslag har riksdagen till *iståndsättning av Sandvikens hamn
på Öland* för budgetåret 1939/40 anvisat ett reservationsanslag av 100,000
kronor.

30:o) **Bidrag till byggande och underhåll av mindre hamnar och far-
leder.** Då Kungl. Maj:ts förslag (punkt 30) ej givit riksdagen anledning till
erinran, har riksdagen till *bidrag till byggande och underhåll av mindre hamnar
och farleder* för budgetåret 1939/40 anvisat ett reservationsanslag av 1,000,000
kronor, att avräknas mot automobilskattemedlen.

Vägtrafikväsendet.

31:o) **Besiktning av motorfordon.** Med bifall till Kungl. Maj:ts förslag
(punkt 31) har riksdagen till *besiktning av motorfordon* för budgetåret 1939/40
anvisat ett förslagsanslag av 780,000 kronor.

32:o) **Registrering av motorfordon.** I enlighet med Kungl. Maj:ts för-
slag (punkt 32) har riksdagen till *registrering av motorfordon* för budgetåret
1939/40 anvisat ett förslagsanslag av 1,000 kronor.

33:o) **Bidrag till vissa kommunikationsändamål.** Kungl. Maj:t har (punkt
33) föreslagit riksdagen att till bidrag till vissa kommunikationsändamål för
budgetåret 1939/40 anvisa ett reservationsanslag av 20,000 kronor.

I motionen II: 321 har vidare hemställts, att riksdagen måtte anslå ett
skäligt belopp såsom gratifikation till ångbåtsbefälhavaren Gustaf Adolf
Lundberg i Vilhelmina.

I den väckta motionen omnämnes, hurusom två bröder Lundberg under
stora personliga offer och mödor uppehållit ångbåtstrafik å de stora sjöarna
Malgomaj och Vojmsjön i det allra närmaste 50 år. Enligt vad som i
motionen framhållits innebure detta en sådan kulturgärning av stora mått
inom Vilhelmina vidsträckta och tidigare på vägar fullständigt vanlottade
socken, som borde medföra en gratifikation till den ännu kvarlevande brodern
Gustaf Adolf Lundberg. Riksdagen har funnit de sålunda anförda syn-
punkterna behjärtansvärda och har ansett erinran ej vara att framställa,
därest Kungl. Maj:t, efter ytterligare erforderlig utredning, finner skäligt
tillerkänna Lundberg ett lämpligt avvägt engångsunderstöd från här ifråga-
varande anslag.

Riksdagen får anmäla, att riksdagen med bifall till Kungl. Maj:ts förslag
till *bidrag till vissa kommunikationsändamål* för budgetåret 1939/40 anvisat
ett reservationsanslag av 20,000 kronor.

Byggnadsväsendet.

34:o) **Byggnadsstyrelsen: Avlöningar.** Kungl. Maj:t har (punkt 34) föreslagit riksdagen att *dels* godkänna av departementschefen förordade personalförteckning ävensom avlöningsstat för byggnadsstyrelsen, den senare att tillämpas tills vidare från och med budgetåret 1939/40, *dels ock* till Byggnadsstyrelsen: Avlöningar för budgetåret 1939/40 anvisa ett förslagsanslag av 696,400 kronor.

Riksdagen har med hänsyn till arten och betydelsen av de ärenden, som handläggas å byggnadsstyrelsens stadsplanebyrå, icke velat motsätta sig förslaget om uppflyttning av en av de två intendentsbefattningarna å denna byrå från 26 till 28 lönegraden. I betraktande av den växande omfattningen av de på styrelsens utredningsbyrå ankommande utredningarna rörande tillämnade byggnadsföretag har riksdagen även funnit sig böra godkänna förslaget om inrättande å sistnämnda byrå av ytterligare en intendentstjänst i 26 lönegraden. Förslaget om överförande till ordinarie stat av en biträdande arkitekttjänst i 21 lönegraden för extra ordinarie tjänstemän å styrelsens kulturhistoriska byrå har icke heller givit riksdagen anledning till erinran. Detsamma gäller det av den alltjämt fortgående ökningen av det under byggnadsstyrelsens förvaltning stående fastighetsbeståndet betingade förslaget om inrättande av en i 21 lönegraden placerad extra ordinarie befattning såsom biträdande arkitekt å styrelsens intendentsbyrå. Riksdagen, som även i övrigt funnit sig böra bifalla Kungl. Maj:ts förevarande förslag, får alltså anmäla, att riksdagen

dels godkänt följande personalförteckning för byggnadsstyrelsen:

Personalförteckning.

Befattning

Lönegrad

Byggnadsstyrelsens verksamhet i allmänhet.

Tjänstemän å ordinarie stat.

1 generaldirektör	C 12
1 byggnadschef	C 8
4 byggnadsråd	A 30
1 byråchef	A 30
2 byrådirektörer	A 28
6 intendenten	A 26
1 kamrerare	A 24
1 sekreterare	A 24
5 assistenter	A 21
3 byggnadskontrollanter	A 21
1 notarie	A 21
1 kansliskrivare	A 11
1 förste expeditionsvakt	A 7

Befattning	Lönegrad
4 kanslibiträden	A 7
2 expeditivsvakter	A 5
6 kontorsbiträden	A 4
2 skrivbiträden	A 2

Extra ordinarie tjänstemän i högre lönegrad än den 20-e.

5 biträdande arkitekter	Eo 21
2 notarier	Eo 21
2 byggnadskontrollanter	Eo 21

Statens bränslekontrollerande verksamhet.

Extra ordinarie tjänstemän i högre lönegrad än den 20-e.

1 byråchef	Eo 30
1 inspektör	Eo 26
1 byråingenjör	Eo 21

Byggnadsstyrelsens värmeledningspersonal.

Tjänstemän å ordinarie stat.

2 maskinister	A 10
3 värmeledningsskötare, tillika reparatörer	A 8,

dels godkänt följande avlöningsstat för byggnadsstyrelsen, att tillämpas tills vidare från och med budgetåret 1939/40:

Avlöningsstat.

Kronor

Byggnadsstyrelsens verksamhet i allmänhet.

1. Avlöningar till tjänstemän å ordinarie stat, <i>förslagsvis</i>	346,200
2. Arvode, bestämt av Kungl. Maj:t	1,200
3. Avlöningar till icke-ordinarie personal:	
a) Grundavlöningar m. m.	165,200
b) Avlöningsförhöjningar m. m., <i>förslagsvis</i>	17,500
4. Rörligt tillägg, <i>förslagsvis</i>	31,800
	<hr/>
	Säger kronor 561,900

Statens bränslekontrollerande verksamhet.

1. Avlöningar till icke-ordinarie personal:	
a) Grundavlöningar m. m.	69,500
b) Avlöningsförhöjningar m. m., <i>förslagsvis</i>	8,300
2. Rörligt tillägg, <i>förslagsvis</i>	4,300
	<hr/>
	Säger kronor 82,100

Byggnadsstyrelsens värmeledningspersonal.		Kronor
1. Avlöningar till tjänstemän å ordinarie stat, <i>förslagsvis</i>		23,000
2. Avlöningar till icke-ordinarie personal:		
a) Grundavlöningar m. m.	24,000	
b) Avlöningsförhöjningar m. m., <i>förslagsvis</i>	2,400	26,400
3. Rörligt tillägg, <i>förslagsvis</i>		3,000
	Säger kronor	52,400
	Summa förslagsanslag kronor	696,400,

dels ock till *Byggnadsstyrelsen*: Avlöningar för budgetåret 1939/40 anvisat ett förslagsanslag av 696,400 kronor.

35:o) **Byggnadsstyrelsen: Omkostnader.** Med bifall till Kungl. Maj:ts förslag (punkt 35) har riksdagen till *Byggnadsstyrelsen*: *Omkostnader* för budgetåret 1939/40 anvisat ett förslagsanslag av 92,900 kronor.

36:o) **Bidrag till propagerande och konsulterande verksamhet för vedeldningens främjande m. m.** I enlighet med Kungl. Maj:ts förslag (punkt 36) har riksdagen till *bidrag till propagerande och konsulterande verksamhet för vedeldningens främjande m. m.* för budgetåret 1939/40 anvisat ett reservationsanslag av 100 kronor.

37:o) **Länsarkitektorganisationen: Avlöningar.** Kungl. Maj:t har (punkt 37) föreslagit riksdagen att *dels* godkänna av departementschefen förordade personalförteckning ävensom avlöningsstat för länsarkitektorganisationen, den senare att tillämpas tills vidare från och med budgetåret 1939/40, *dels ock* till Länsarkitektorganisationen: Avlöningar för budgetåret 1939/40 anvisa ett förslagsanslag av 680,800 kronor.

Förslaget om inrättande av fyra nya länsarkitektdistrikt genom delning av fyra av de sju tvålänsdistrikt, som kvarstå efter genomförandet av 1938 års riksdagsbeslut om bildandet av tre nya distrikt, har riksdagen funnit sig böra godkänna. Riksdagen har även ansett sig böra medgiva, att löneförmanerna för de i 4 lönegraden placerade rit- och skrivbiträdena i så måtto förbättras, att i varje län med länsarkitekt ett biträde kommer att vara placerat i 7 lönegraden och att sålunda 7 rit- och skrivbiträden uppflyttas från den lägre till den högre lönegraden. Då den föreslagna utbyggnaden av organisationen, vilken beräknas kosta sammanlagt 53,000 kronor, ej heller i övrigt givit riksdagen anledning till erinran, får riksdagen anmäla, att riksdagen, med bifall till Kungl. Maj:ts förslag,

dels godkänt följande personalförteckning för länsarkitektorganisationen:

Befattning	Personalförteckning.	Lönegrad
	Extra ordinarie tjänstemän i högre lönegrad än den 20:e.	
5 biträdande länsarkitekter		Eo 24
25 assistenter		Eo 21,

dels godkänt följande avlöningsstat för länsarkitektorganisationen, att tillämpas tills vidare från och med budgetåret 1939/40:

Avlöningsstat.		Kronor
1. Arvoden och särskilda ersättningar, bestämda av Kungl. Maj:t:		
a. Arvoden till 21 länsarkitekter	252,300	
b. Vikariatsersättningar m. m., <i>förslagsvis</i>	17,000	269,300
2. Avlöningar till övrig icke-ordinarie personal:		
a. Grundavlöningar m. m.	280,600	
b. Avlöningsförhöjningar m. m., <i>förslagsvis</i>	32,000	312,600
3. Avlöningar till tillfälliga biträden, <i>förslagsvis</i>		80,000
4. Rörligt tillägg, <i>förslagsvis</i>		18,900
	Summa förslagsanslag kronor	680,800

dels ock till *Länsarkitektorganisationen*: Avlöningar för budgetåret 1939/40 anvisat ett förslagsanslag av 680,800 kronor.

38:o) **Länsarkitektorganisationen: Omkostnader.** Med bifall till Kungl. Maj:ts förslag (punkt 38) har riksdagen till *Länsarkitektorganisationen: Omkostnader* för budgetåret 1939/40 anvisat ett förslagsanslag av 90,900 kronor.

39:o) **Utredningar rörande tillämnade byggnadsföretag m. m.** Med bifall till Kungl. Maj:ts förslag (punkt 39) har riksdagen till *utredningar rörande tillämnade byggnadsföretag m. m.* för budgetåret 1939/40 anvisat ett reservationsanslag av 200,000 kronor.

40:o) **Mätningar m. m. av kulturhistoriskt märkliga byggnader.** I enlighet med Kungl. Maj:ts förslag (punkt 40) har riksdagen till *mätningar m. m. av kulturhistoriskt märkliga byggnader* för budgetåret 1939/40 anvisat ett reservationsanslag av 3,500 kronor.

41:o) **Underhåll av vissa historiska byggnader m. m.** Med bifall till Kungl. Maj:ts förslag (punkt 41) har riksdagen till *underhåll av vissa historiska byggnader m. m.* för budgetåret 1939/40 anvisat ett reservationsanslag av 175,000 kronor.

42:o) **Restaureringsarbeten å Stockholms slott.** I enlighet med Kungl. Maj:ts förslag (punkt 42) har riksdagen till *restaureringsarbeten å Stockholms slott* för budgetåret 1939/40 anvisat ett reservationsanslag av 25,000 kronor.

43:o) **Anskaffning av brandredskap för Läckö slott.** Riksdagen, som icke funnit anledning till erinran mot Kungl. Maj:ts förslag (punkt 43), har till *anskaffning av brandredskap för Läckö slott* för budgetåret 1939/40 anvisat ett reservationsanslag av 13,000 kronor.

Diverse.

44:o) **Ersättning till statens allmänna fastighetsfond å byggnadsstyrelsens delfond.** Beträffande Kungl. Maj:ts förslag (punkt 44) angående anslag till ersättning till statens allmänna fastighetsfond å byggnadsstyrelsens delfond kommer riksdagen att framdeles anmäla sitt beslut.

45:o) **Ersättning åt statens järnvägar för av Kungl. Maj:t medgivna lindringar i befodringsavgifterna för vissa resor.** Kungl. Maj:t har (punkt 45) föreslagit riksdagen att till ersättning åt statens järnvägar för av Kungl. Maj:t medgivna lindringar i befodringsavgifterna för vissa resor för budgetåret 1939/40 anvisa ett förslagsanslag av 5,000 kronor.

I två likalydande motioner, I: 75 och II: 135, har hemställts, att riksdagen måtte besluta att för ersättning åt statens järnvägar för av Kungl. Maj:t medgivna lindringar i befodringsavgifterna för vissa resor samt för finansiering i övrigt av en riksdagsresa 1939 höja anslaget till 50,000 kronor.

På sätt av motionerna framgår planlägges till instundande sommar en riksdagsresa till landets sydliga delar. Hänsyn härtill torde böra tagas vid förevarande anslags beräkning.

Riksdagen, som funnit anslaget böra uppföras med det i motionerna angivna beloppet, 50,000 kronor, har, i anledning av Kungl. Maj:ts förslag och motionerna I: 75 och II: 135, till *ersättning åt statens järnvägar för av Kungl. Maj:t medgivna lindringar i befodringsavgifterna för vissa resor samt för finansiering i övrigt av en riksdagsresa år 1939* för budgetåret 1939/40 anvisat ett förslagsanslag av 50,000 kronor.

46:o) **Postavgifter för tjänstebrev och dylika försändelser.** Med bifall till Kungl. Maj:ts förslag (punkt 46) har riksdagen till *postavgifter för tjänstebrev och dylika försändelser* för budgetåret 1939/40 anvisat ett förslagsanslag av 6,100,000 kronor.

47:o) **Försvarsberedskap vid statens järnvägar.** Med bifall till Kungl. Maj:ts förslag (punkt 47) har riksdagen till *försvarsberedskap vid statens järnvägar* för budgetåret 1939/40 anvisat ett reservationsanslag av 250,000 kronor.

48:o) **Extra besiktningar av luftfartyg m. m.** Med bifall till Kungl. Maj:ts förslag (punkt 48) har riksdagen till *extra besiktningar av luftfartyg m. m.* för budgetåret 1939/40 anvisat ett förslagsanslag av 3,000 kronor.

49:o) **Ersättningar för skador vid eldsläckning.** Riksdagen, som funnit sig böra bifalla Kungl. Maj:ts förslag (punkt 49), har till *ersättningar för skador vid eldsläckning* för budgetåret 1939/40 anvisat ett förslagsanslag av 20,000 kronor.

50:o) **Understöd åt privatflyget.** Beträffande ifrågavarande anslag (punkt 50) kommer riksdagen framdeles att anmäla sitt beslut.

51:o) **Bidrag för turistreklam- och upplysningsverksamhet i utlandet.** Med bifall till Kungl. Maj:ts förslag (punkt 51) har riksdagen till *bidrag för turistreklam- och upplysningsverksamhet i utlandet* för budgetåret 1939/40 anvisat ett anslag av 250,000 kronor.

52:o) **Bidrag till svenska brandkårernas riksförbund.** I enlighet med Kungl. Maj:ts förslag (punkt 52) har riksdagen till *bidrag till svenska brandkårernas riksförbund* för budgetåret 1939/40 anvisat ett anslag av 3,000 kronor.

53:o) **Bidrag till svenska brandskyddsföreningen.** I enlighet med Kungl. Maj:ts förslag (punkt 53) har riksdagen till *bidrag till svenska brandskyddsföreningen* för budgetåret 1939/40 anvisat ett anslag av 3,000 kronor.

54:o) **Bidrag till nationalföreningen för trafiksäkerhetens främjande.** I enlighet med Kungl. Maj:ts förslag (punkt 54) har riksdagen till *bidrag till nationalföreningen för trafiksäkerhetens främjande* för budgetåret 1939/40 anvisat ett anslag av 100,000 kronor, att avräknas mot automobilskatte-medlen.

55:o) **Bidrag till vissa internationella sammanslutningar.** Riksdagen har, med bifall till Kungl. Maj:ts förslag (punkt 55), till *bidrag till vissa internationella sammanslutningar* för budgetåret 1939/40 anvisat ett förslagsanslag av 10,000 kronor.

56:o) **Bidrag till elektrifiering av Jokkmokks socken.** Med bifall till Kungl. Maj:ts förslag (punkt 56) har riksdagen till *bidrag till elektrifiering av Jokkmokks socken* för budgetåret 1939/40 anvisat ett reservationsanslag av 185,000 kronor.

57:o) **Kommittéer och utredningar genom sakkunniga.** Med bifall till Kungl. Maj:ts förslag (punkt 57) har riksdagen till *kommittéer och utredningar genom sakkunniga* för budgetåret 1939/40 anvisat ett reservationsanslag av 80,000 kronor.

58:o) **Extra utgifter. Dyrtidstillägg åt befattningshavare i statens tjänst. Barntillägg.** Beträffande Kungl. Maj:ts förslag (punkterna 58—60) kommer riksdagen att framdeles anmäla sina beslut.

Stockholm den 15 april 1939.

Med undersåtlig vördnad.