

väsen och äro försedda med tydlig beteckning, utvisande att de tjäna brandväsendet; samt

c) motorcykel, som är inrättad såsom invalidfordon och vars maximihastighet icke överstiger trettio kilometer för timme, ävensom motorcykel, som enligt vad särskilt är stadgat skall anses såsom lättviktsmotorcykel.

Denna förordning träder i kraft den 1 juli 1939.

Motorcykel, som tagits i bruk före den 1 juli 1939 och enligt dessförintan gällande bestämmelser är att anse såsom lättviktsmotorcykel, skall vara frikallad från skatteplikt intill den 1 januari 1941.

Stockholm den 10 juni 1939.

Med undersätlig vördnad.

Nr 422.

Godkänd av första kammaren den 10 juni 1939.

Godkänd av andra kammaren den 10 juni 1939.

Riksdagens skrivelse till Konungen i anledning av Kungl. Maj:ts proposition med förslag till lag om upphävande av 1 § andra stycket lagen den 7 juni 1934 (nr 247) om straff för vissa brott vid förande av motorfordon.

(Sammansatt bevillnings- och andra lagutskotts utlåtande nr 6.)

T i l l K o n u n g e n .

Genom en den 10 mars 1939 dagtecknad proposition, nr 214, har Eders Kungl. Maj:t, under åberopande av propositionen bilagda, i statsrådet och lagrådet förda protokoll, föreslagit riksdagen att antaga vid propositionen fogat förslag till lag om upphävande av 1 § andra stycket lagen den 7 juni 1934 (nr 247) om straff för vissa brott vid förande av motorfordon.

Riksdagen har bifallit förevarande proposition, vilket riksdagen härmed får för Eders Kungl. Maj:t anmäla.

Stockholm den 10 juni 1939.

Med undersätlig vördnad.
