

Under erinran om att förslaget ingår som ett led i en uppgörelse mellan vattenfallsstyrelsen och nämnda bolag om Järpströmsfallens lämpliga framtida exploatering får riksdagen anmäla, att riksdagen, med bifall till förslaget, *dels* bemyndigat Kungl. Maj:t godkänna ifrågavarande, vid statsrådsprotokollet den 24 februari 1939 fogade avtal, avseende det ena överlåtelse till kronan av vissa fastigheter med tillhörande vattenrätt i Järpströmmen m. m., och det andra försäljning till aktiebolaget Svarthålsforsen av fastigheten Byn 3³³ i Fors socken; vattenfallsstyrelsen obetaget att beträffande det förstnämnda avtalet vidtaga de smärre jämkningar, som kunna visa sig erforderliga och varom överenskommelse kan träffas, *dels ock* medgivit, att av anslag till statens vattenfallsverk för inköp av vattenfall och fastigheter samt utförande av nyanläggningar må för gäldande av den i förstnämnda avtal överenskomna köpeskillingen tagas i anspråk ett belopp av högst 268,262 kronor 64 öre ävensom erforderligt belopp för bestridande av lagfartskostnader och övriga med förvärven förenade kostnader.

Stockholm den 29 april 1939.

Med undersätlig vördnad.

Nr 209.

Godkänd av första kammaren den 29 april 1939.

Godkänd av andra kammaren den 29 april 1939.

Riksdagens skrivelse till Konungen i anledning av Kungl. Maj:ts proposition angående avlöningsförmåner för personal vid Borås — Jönköpings järnväg, som vid järnvägens införlivande med statens järnvägar övergår i nämnda järnvägars tjänst.

(Statsutskottets utlåtande nr 125.)

Till Konungen.

I en den 24 februari 1939 dagtecknad proposition, nr 164, har Kungl. Maj:t, under återopande av propositionen bifogat utdrag av statsrådsprotokollet över kommunikationsärenden för samma dag, föreslagit riksdagen medgiva, att tjänsteman vid Borås—Jönköpings järnväg, som i anledning av statens övertagande av nämnda järnväg konstitueras till ordinarie tjänsteman vid statens järnvägar, må — i den mån sådant erfordras för att han icke skall lida minskning i av honom vid övergången innehavda avlöningsförmåner — utan hinder av bestämmelserna i civila avlöningsreglementet placeras i högre löneklass inom vederbörande lönegrad än den lägsta.

Järnvägsbyggnaden Ulriehamn—Jönköping, till vilken Borås—Jönköpings järnvägsaktiebolag står som ägare, men som i huvudsak utförts genom statens arbetslöshetskommission, beräknas inom närmaste tiden bliva slutförd.

Som förutsättning för tidigare beviljat statligt låneunderstöd till bolaget har uppställts, att bolagets hela bananläggning Borås—Ulricehamn—Jönköping—med den äldre sträckan Borås—Ulricehamn (38 km.) och den nu snart färdigställda sträckan Ulricehamn—Jönköping (59 km.) — överlämnas till staten. Härvid skulle riksdagens mening inhämtas "beträffande sättet för banans trafikering och förvaltning".

Riksdagen har ej funnit anledning till erinran mot det förslag, som i dessa avseenden här nu framlagts, innebärande att hela nämnda bananläggning Borås—Jönköping helt införlivas med statens järnvägar. Vid valet mellan bananläggningens förvaltning som en statsägd men från statens järnvägar fristående järnvägsenhet eller dess införlivning med statens järnvägar synes nämligen det sistnämnda alternativet vara att föredraga. Härför talar ett flertal liknande beslut beträffande andra förstatligade banor. Att märka är också, att nu förevarande bana Borås—Jönköping är av normal spårvidd med direkt anslutning till statsbanenätet i Jönköping.

Det av järnvägsstyrelsen begärda och av riksgäldsfullmäktige tillstyrkta bemyndigandet rörande personalens löneklassplacering har riksdagen funnit sig böra lämna. Härmed avses endast att undanröja det hinder, som bestämmelsen om viss längre tids *statlig* tjänstgöring utgör för en placering i högre löneklass än den lägsta inom respektive lönegrader (stationskarls-, konduktörs-lönegraden o. s. v.). Sådant undantag från de allmänna bestämmelserna skulle dock endast få medges, i den mån så erfordras för att minskning icke skall uppkomma i avlöningsförmåner, innehavda vid övergången till statsanställningen.

Riksdagen har även funnit sig böra medgiva, att till fonden för oregerade kapitalmedelsförluster må överföras statens fordran på grund av de till sammanlagt belopp av 2,600,000 kronor utlämnade statslånen, varav 1,300,000 kronor till banan Borås—Ulricehamn och 1,300,000 kronor till banan Ulricehamn—Jönköping.

Riksdagen får alltså anmäla, att riksdagen i enlighet med Kungl. Maj:ts förslag medgivit, att tjänsteman vid Borås—Jönköpings järnväg, som i anledning av statens övertagande av nämnda järnväg konstitueras till ordinarie tjänsteman vid statens järnvägar, må — i den mån sådant erfordras för att han icke skall lida minskning i av honom vid övergången innehavda avlöningsförmåner — utan hinder av bestämmelserna i civila avlöningsreglementet placeras i högre löneklass inom vederbörande lönegrad än den lägsta.

Stockholm den 29 april 1939.

Med undersätlig vördnad.
