

Nr 16.

Godkänd av första kammaren den 10 februari 1939.

Godkänd av andra kammaren den 10 februari 1939.

Riksdagens skrivelse till Konungen i anledning av Kungl. Maj:ts förslag om anslag å tilläggsstat till kapitalinvestering i luftfartsfonden.

(Statsutskottets utlåtande nr 16.)

T i l l K o n u n g e n .

1:o) **Flygplatser.** I en den 4 januari 1939 dagtecknad proposition, nr 2, har Kungl. Maj:t i avseende å luftfartsfonden (punkt 9 av det vid propositionen under rubrik "Kapitalinvesteringar" Bilaga 13 fogade utdraget av statsrådsprotokollet över kommunikationsärenden för nämnda dag) föreslagit riksdagen att till Byggande och förbättring av flygplatser å tilläggsstat för budgetåret 1938/39 anvisa ett reservationsanslag av 500,000 kronor.

Under erinran att med förevarande anslag avses bland annat att snarast kunna igångsätta flygfältsarbetena vid Visby får riksdagen anmäla, att riksdagen, med bifall till Kungl. Maj:ts förslag, såsom kapitalinvestering i luftfartsfonden till *Byggande och förbättring av flygplatser* å tilläggsstat för budgetåret 1938/39 anvisat ett reservationsanslag av 500,000 kronor.

2:o) **Aktiebolaget Aerotransport.** Kungl. Maj:t har vidare (punkt 10) föreslagit riksdagen att till inlösen av aktier i aktiebolaget Aerotransport å tilläggsstat för budgetåret 1938/39 såsom kapitalinvestering i fonden anvisa ett reservationsanslag av 293,000 kronor.

Ifrågavarande anslag är avsett för inlösen av vissa Stockholms rederiaktiebolag Svea m. fl. tillhöriga aktieposter i aktiebolaget Aerotransport, där staten redan innehar aktiemajoriteten. För att rösträtten för dessa nya aktier skall kunna utövas redan vid årets ordinarie bolagsstämma, böra medel för inköpen ställas till förfogande på tilläggsstat.

Riksdagen får anmäla, att riksdagen såsom kapitalinvestering i luftfartsfonden till *Inlösen av aktier i aktiebolaget Aerotransport* å tilläggsstat för budgetåret 1938/39 anvisat ett reservationsanslag av 293,000 kronor.

Stockholm den 10 februari 1939.

Med undersätlig vördnad.
