

Nr 153.

Godkänd av första kammaren den 15 april 1939.

Godkänd av andra kammaren den 15 april 1939.

Riksdagens skrivelse till Konungen, i anledning av Kungl. Maj:ts proposition angående statsförvärv av den Tidaholms järnvägsaktiebolag tillhöriga Tidaholms järnväg.

(Statsutskottets utlåtande nr 82.)

T i l l K o n u n g e n .

Med bifall till en den 17 februari 1939 dagtecknad proposition, nr 92, har riksdagen medgivit, att den Tidaholms järnvägsaktiebolag tillhöriga Tidaholms järnväg må förvärfvas och införlivas med statens järnvägar i huvudsaklig överensstämmelse med av föredragande departementschefen i statsrådsprotokollet över kommunikationsärenden för den 17 februari 1939 förordade grunder.

Stockholm den 15 april 1939.

Med undersätlig vördnad.

Nr 154.

Godkänd av första kammaren den 15 april 1939.

Godkänd av andra kammaren den 15 april 1939.

Riksdagens skrivelse till Konungen, i anledning av Kungl. Maj:ts proposition angående statsförvärv av den Mjölby—Hästholmens nya järnvägsaktiebolag tillhöriga järnvägen Mjölby—Hästholmen.

(Statsutskottets utlåtande nr 83.)

T i l l K o n u n g e n .

Med bifall till en den 17 februari 1939 dagtecknad proposition, nr 94, har riksdagen medgivit, att den Mjölby—Hästholmens nya järnvägsaktiebolag tillhöriga järnvägen mellan Mjölby och Hästholmen må förvärfvas och införlivas med statens järnvägar i huvudsaklig överensstämmelse med av föredragande departementschefen i statsrådsprotokollet över kommunikationsärenden för den 17 februari 1939 angivna grunder.

Stockholm den 15 april 1939.

Med undersätlig vördnad.
