

Nr 148.

Godkänd av första kammaren den 29 mars 1939.

Godkänd av andra kammaren den 29 mars 1939.

Riksdagens skrivelse till Konungen i anledning av Kungl. Maj:ts proposition angående trafikeringen av Falkenbergs järnväg.

(Statsutskottets utlåtande nr 95.)

T i l l K o n u n g e n .

I en den 10 mars 1939 dagtecknad proposition, nr 198, har Kungl. Maj:t, under åberopande av statsrådsprotokollet över kommunikationsärenden för samma dag, föreslagit riksdagen bemyndiga Kungl. Maj:t medgiva järnvägsstyrelsen att med Falkenbergs järnvägsaktiebolag träffa överenskommelse om trafikering intill den 1 juli 1940 genom statens järnvägars försorg av den bolaget tillhöriga järnvägen mellan Falkenberg och Limmared.

Förevarande bemyndigande avser endast ett provisoriskt säkerställande av driften i avvaktan på ett mera definitivt avgörande av frågan hur framdeles bör med denna järnvägsenhet förfaras. Med bifall till propositionen har riksdagen bemyndigat Kungl. Maj:t medgiva järnvägsstyrelsen att med Falkenbergs järnvägsaktiebolag träffa överenskommelse om trafikering intill den 1 juli 1940 genom statens järnvägars försorg av den bolaget tillhöriga järnvägen mellan Falkenberg och Limmared.

Stockholm den 29 mars 1939.

Med undersåtlig vördnad.

Nr 149.

Godkänd av första kammaren den 15 april 1939.

Godkänd av andra kammaren den 15 april 1939.

Riksdagens skrivelse till Konungen, i anledning av framställningar angående pensioner och understöd åt vissa i statens tjänst anställda eller förut anställda personer m. m.

(Bankoutskottets utlåtande nr 31.)

T i l l K o n u n g e n .

Under åberopande av innehållet i bankoutskottets utlåtande nr 31, varav tryckt exemplar härvid fogas, får riksdagen för Eders Kungl. Maj:t tillkännagiva, att riksdagen bifallit vad utskottet i nämnda utlåtande hemställt.

Stockholm den 15 april 1939.

Med undersåtlig vördnad.