

Nr 220.

Kungl. Maj:ts proposition till riksdagen angående anslag till bidrag till vägunderhållet på landet m. m.; given Stockholms slott den 3 mars 1939.

Kungl. Maj:t vill härmed, under åberopande av bilagda utdrag av statsrådsprotokollet över kommunikationsärenden för denna dag, föreslå riksdagen att bifalla de förslag, om vilkas avlåtande till riksdagen föredragande departementschefen hemställt.

Under Hans Maj:ts

Min allernådigste Konungs och Herres frånvaro:

GUSTAF ADOLF.

Gerh. Strindlund.

Utdrag av protokollet över kommunikationsärenden, hållet inför Hans Kungl. Höghet Kronprinsen-Regenten i statsrådet å Stockholms slott den 3 mars 1939.

Närvarande:

Statsministern HANSSON, ministern för utrikes ärendena SANDLER, statsråden PEHRSSON-BRAMSTORP, WESTMAN, WIGFORSS, MÖLLER, ENGBERG, QUENSEL, FORSLUND, ERIKSSON, STRINDLUND.

Efter gemensam beredning med chefen för finansdepartementet anför chefen för kommunikationsdepartementet, statsrådet Strindlund:

I årets statsverksproposition har Kungl. Maj:t under sjätte huvudtiteln, punkterna 8—10, föreslagit riksdagen att i avbidan på de propositioner i ämnet, som kunde bliva riksdagen förelagda, för budgetåret 1939/40 beräkna dels till bidrag till vägunderhållet på landet m. m. ett förslagsanslag av 68,100,000 kronor, att avräknas mot automobilskattemedlen, dels till avsättning till sta-

tens automobilskattemedelsfond ett förslagsanslag av 300 kronor, dels ock till vägskatteutjämningsbidrag ett förslagsanslag av 4,500,000 kronor, att avräknas mot automobilskattemedlen.

Såsom närmare framgår av statsverkspropositionen skulle förslag beträffande förstnämnda och sistnämnda anslag framläggas för riksdagen, sedan mera preciserade uppgifter rörande kostnaderna för vägunderhållet under år 1938 och vägskatteutjämningsbidragen för år 1939 inkommit.

Med skrivelse den 27 februari 1939 har *väg- och vattenbyggnadsstyrelsen* överlämnat sammanställningar rörande vägunderhållskostnaderna och vägskatteutjämningsbidragen. Därav framgår, att den totala underhållskostnaden kan beräknas uppgå till 82,716,100 kronor, varav på landsvägar belöpa 81,743,000 kronor och på ödebygdsvägar 973,100 kronor. Vägskatteutjämningsbidragen hava beräknats uppgå till 5,047,119 kronor.

I skrivelse den 2 mars 1939 har därefter väg- och vattenbyggnadsstyrelsen anført, att de av styrelsen nästlidna höst gjorda beräkningarna angående automobilskattemedlens storlek under nästa budgetår, enligt vilka dessa uppskattats till 132,000,000 kronor, varit verkställda med stor försiktighet. Sedan numera summan av de under tiden den 1 juli 1938—31 januari 1939 inflyttna automobilskattemedlen vore känd, ansåge sig styrelsen kunna beräkna de under innevarande budgetår inflytande automobilskattemedlen till 128 à 129 miljoner kronor, varifrån avginge restituerad gummiringsskatt med cirka 4 miljoner kronor.

I anslutning härtill uttalar styrelsen, att 1939/40 års automobilskattemedel torde kunna uppskattas till 135 miljoner kronor.

*Departements-
chefen.*

De av väg- och vattenbyggnadsstyrelsen meddelade uppgifterna om vägunderhållskostnaderna för år 1938 äro grundade på vägdistriktens bokslut. Den vanliga granskningen av kostnaderna från vägingenjörernas sida har ännu icke kunnat äga rum. Nyssnämnda totalbelopp av 82,716,100 kronor överstiger med omkring 2,750,000 kronor det av väg- och vattenbyggnadsstyrelsen sistlidna höst beräknade beloppet, i runt tal 79,950,000 kronor. Den icke obetydliga ökningen torde bland annat sammanhänka med de stora kostnader, som vinterväghållningen medförde till följd av de särskilt i södra Sverige kraftiga snöfallen mot slutet av år 1938.

Enligt bestämmelserna i förordningen den 30 juni 1936 angående statsbidrag till den allmänna väghållningen i riket lämnas till vägdistrikt årligen statsbidrag med 85 procent av distriktets verkliga kostnad för vägunderhåll och vinterväghållning under nästföregående år. Till kostnaden för underhåll av ödebygdsväg och vinterväghållning å sådan väg lämnas av statsmedel, utöver vad nyss sagts, särskilt tilläggsbidrag med 10 procent. Med tillämpning härav skulle anslaget till vägunderhållet alltså beräknas till (69,482,000 + 924,000) 70,406,000 kronor. I riksstaten torde anslaget lämpligen böra anvisas med ett till 70,400,000 kronor avrundat belopp. Detta innebär en höjning av det i statsverkspropositionen beräknade anslaget med 2,300,000 kronor.

Jämväl de av väg- och vattenbyggnadsstyrelsen med stöd av bestämmelserna i förenämnda förordning beräknade vägskatteutjämningsbidragen, tillhopa 5,047,119 kronor, överstiga styrelsens nästlidna höst gjorda beräkningar, enligt vilka bidragen uppskattats till sammanlagt 4,500,000 kronor. Anslaget till vägskatteutjämningsbidrag torde böra efter avrundning anvisas med 5,050,000 kronor.

I anledning av vad väg- och vattenbyggnadsstyrelsen i sin senaste skrivelse anfört har chefen för finansdepartementet, enligt vad han meddelat mig, för avsikt att i vederbörligt sammanhang föreslå, att automobilskattemedlen med ändring av tidigare gjord beräkning skola å riksstaten upptagas med 135,000,000 kronor.

Anslagen till bidrag till byggande av enskilda vägar samt till bidrag till underhåll av enskilda vägar m. m., vilka i årets statsverksproposition upptagits med endast beräknade belopp, har jag tidigare idag föreslagit skola anvisas med i nämnda proposition angivna belopp. Vid dylikt förhållande skulle det beräknade anslaget, 300 kronor, till avsättning till statens automobilskattemedelsfond, vilket ensamt regleras mot den i riksstatsförslaget upptagna inkomstiteln: automobilskattemedel, endast röna inverkan av, å ena sidan inkomstitelns ökning med 3,000,000 kronor och, å andra sidan, den i det föregående föreslagna höjningen om tillhopa 2,850,000 kronor av anslagen till bidrag till vägunderhållet på landet m. m. och till vägskatteutjämningsbidrag. Med hänsyn härtill torde anslaget böra anvisas med (300 + 3,000,000 — 2,850,000) 150,300 kronor.

Jag hemställer, att Kungl. Maj:t måtte föreslå riksdagen

att för budgetåret 1939/40 under sjätte huvudtiteln anvisa *dels till bidrag till vägunderhållet på landet m. m. ett förslagsanslag av 70,400,000 kronor, att avräknas mot automobilskattemedlen, dock högst intill ett belopp av 70,400,000 kronor;*

dels till vägskatteutjämningsbidrag ett förslagsanslag av 5,050,000 kronor, att avräknas mot automobilskattemedlen, dock högst intill ett belopp av 5,050,000 kronor;

dels ock såsom avsättning till statens automobilskattemedelsfond ett förslagsanslag av 150,300 kronor.

Till denna av statsrådets övriga ledamöter biträdda hemställan behagar Hans Kungl. Höghet Kronprinsen-Regenten lämna bifall samt förordnar, att proposition av den lydelse bilaga till detta protokoll utvisar skall avlätas till riksdagen.

Ur protokollet:

Nils Hellenius.