

## Nr 59.

Av herrar **Onsjö** och **Olsson** i Kullenbergstorp, i anledning av  
*Kungl. Maj:ts proposition, nr 84, med förslag till för-  
ordning om tilläggsskatt å bensin, m. m.*

Kungl. Maj:t föreslår i prop. nr 84 höjning av bensinskatten. Dels föreslås tilläggsskatt å tre öre per liter och dels därutöver en extra tilläggsskatt å tio öre per liter. Den extra tilläggsskatten är avsedd att utgå endast å den mera umbärliga lyxbetonade konsumtionen. Att erforderliga konsumtions-skatter i största möjliga utsträckning böra utgå å lyxkonsumtionen är naturligtvis fullt riktigt, men beträffande bensinkonsumtionen är det ytterligt svårt att göra den härför erforderliga uppdelningen. Departementschefen utgår ifrån att de privata personbilarna i allmänhet äro att hänföra till den umbärliga lyxen, och därför föreslås den extra tilläggsskatten att utgå å den bensin som säljs å de s. k. inköphäftena. Denna uppdelning ter sig emellertid i många fall såsom ytterst orättvis. I städerna med dess korta avstånd och för övrigt goda tillgång på andra transportmedel är kanske i många fall privatbilen att betrakta som lyx, men för landsbygdens vidkommande ter det sig helt annorlunda. Hela bensinskatten drabbar hårdast landsbygden. Det finnes många jordbrukare och småföretagare, som för sin utkomst och sitt yrke med största svårighet kunna undvara bilen, beroende på de långa avstånden och bristen på andra transportmedel. Det sker ju en viss behovsprövning vid utdelningen av de s. k. inköpskorterna, å vilka extra bensinskatt icke skall utgå, men denna behovsprövning, som huvudsakligen sker hos landsfiskalerna, blir ju mer eller mindre godtycklig. Den är i varje fall allt för godtycklig för att läggas till grund för medborgarnas skattskyldighet. Ur många synpunkter ter sig Kungl. Maj:ts förslag om uppdelning av skattesatserna å bensin tillkrånglat och ger anledning till missnöje. En bilresa kan inte bli mindre umbärlig eller lyxbetonad om den företages i hyrbil än i privatbil.

Med stöd av ovanstående få vi hemställa,

att riksdagen måtte besluta att den av Kungl. Maj:t föreslagna skatten å bensin måtte utgå efter enhetliga grunder.

Stockholm den 6 december 1939.

*J. Onsjö.*

*Gillis Olsson.*

