

Nr 70.

Av herr Nisser m. fl., i anledning av Kungl. Maj:ts framställning om anslag till reparationsberedskap vid väg- och vattenbyggnadsväsendet.

Under sjätte huvudtiteln, »Väg- och vattenbyggnadsväsendet», hemställes i statsverkspropositionen vid årets riksdag att till reparationsberedskap vid väg- och vattenbyggnadsväsendet för budgetåret 1939/40 måtte anvisas ett reservationsanslag av kronor 800 000, att avräknas mot automobilskatte-medlen.

Av motiveringen för äskandet framgår följande.

I hemlig skrivelse den 29 augusti 1938, vilken kommer att tillhandahållas vederbörande riksdagsutskott, har väg- och vattenbyggnadsstyrelsen under hänvisning till de omfattande krav, som blivit ställda på styrelsen i fråga om organisation av reparationsberedskap vid krigstillfälle inom styrelsens ämbetsområde, hemställt, att erforderliga medel måtte ställas till styrelsens förfogande för anskaffning av viss för reparationsberedskapen vid väg- och vattenbyggnadsväsendet erforderlig materiel m. m. Kostnaderna för här avsedda reparationsberedskap beräknas sammanlagt uppgå till 1 744 000 kronor, varav dock 75 400 kronor enligt Kungl. Maj:ts beslut den 30 september 1938 skulle utgå från anslaget till statlig lagerhållning. Att anvisas under sjätte huvudtiteln skulle sålunda återstå 1 668 600 kronor.

Över väg- och vattenbyggnadsstyrelsens framställning hava utlåtanden inforrats från statskontoret, statens reservförrådsnämnd, rikskommissionen för ekonomisk försvarsberedskap samt chefen för försvarsstaben, vilka utlåtanden jämväl komma att överlämnas till vederbörande riksdagsutskott.

Departementschefen finner sig böra tillstyrka, att medel för här ifrågasatta ändamål anvisas för nästkommande budgetår. Med hänsyn till vad han tidigare under sjätte huvudtiteln anfört rörande knappheten på medel i förhållande till föreliggande behov och anslagskrav, synes honom emellertid det äskade beloppet böra uppdelas på två budgetår och anslaget för nästkommande budgetår anvisas med 800 000 kronor. Anslaget föreslås, som ovan framhållits, att utgå av automobilskatte-medel.

Vi dela för vårt vidkommande den i propositionen tillkännagivna meningen angående nödvändigheten av ifrågavarande anslags utgående och ha ingen erinran att framställa mot förslaget att fördela det samlade beloppet, kr. 1 668 600, på tvenne budgetår.

Däremot anse vi oss böra rikta en gensaga emot förslaget i den del, som rör sättet för utgifternas bestridande. Såsom vid olika tillfällen framhållits — senast i Kungl. Maj:ts proposition nr 234 vid 1938 års riksdag — avses

med automobilbeskattningen att »erhålla täckning för de kostnader, som motorfordonstrafiken förorsakar vägväsendet». Skäl av dylik art kunna rimligen icke anföras beträffande här förevarande anslagsfråga. Det ifrågasatta anslaget till viss försvarsberedskap vid väg- och vattenbyggnadsväsendet måste enligt vår uppfattning motiveras helt av försvarspolitiska hänsyn.

Denna vår åsikt synes vinna stöd i vissa uttalanden, som statsrådet och chefen för kommunikationsdepartementet ansett sig böra göra i en av honom undertecknad uppsats i tidningen Social-Demokraten för den 12 innevarande januari. I här omhandlade spörsmål framhåller departementschefen: »Mot automobilskattemedlen föreslås också avräknat ett anslag å 800 000 kronor till reparationsberedskap vid väg- och vattenbyggnadsväsendet. Detta anslag kan sägas helt motiverat av de oroliga politiska förhållandena utanför vårt lands gränser. Från anslaget avses nämligen att bestrida kostnaderna för upprättande av *viss försvarsberedskap* i syfte att hastigt kunna reparera under krig uppkomna skador inom denna gren av kommunikationsväsendet. *Försvarspolitiska skäl torde också kunna sägas motivera* det nya anslag å 200 000 kr., som å huvudtiteln upptagits för understöd åt privatflyget.» (Kurs. av oss.)

Enligt vår mening måste vidare detta anslag till viss försvarsberedskap vid väg- och vattenbyggnadsväsendet principiellt anses ligga i linje med redan utgående anslag till försvarsberedskap vid statens järnvägar och sålunda i likhet med detta anslag bestridas av vanliga skattemedel.

Med åberopande av vad här ovan anförts hemställa vi,

att under sjätte huvudtiteln, »Väg- och vattenbyggnadsväsendet», måtte till reparationsberedskap vid väg- och vattenbyggnadsväsendet för budgetåret 1939/40 anvisas ett reservationsanslag av kronor 800 000.

Stockholm den 19 januari 1939.

William Nisser.

Axel Mannerskantz.

Robert von Horn.
