

### Nr 3.

Av herr **Karlsson, Oscar Gottfrid**, och herr **Härdin**, om *provisorisk avlöningsförstärkning åt personal vid Östra centralbanan m. fl. av staten övertagna enskilda järnvägsföretag.*

Genom kungl. kungörelserna den 18 juni 1937, S. F. S. 588, och den 17 juni 1938, S. F. S. 429, har Kungl. Maj:t, sedan riksdagen fattat beslut om provisorisk avlöningsförstärkning åt vissa befattningshavare i statens tjänst under budgetåren 1937, 1938 och 1939, meddelat särskilda bestämmelser för åtnjutande under nämnda budgetår av dylikt tillägg. Sedan återopade kungörelse trätt i kraft har genom särskilda av riksdagen fattade beslut om statsinlösen av östra centralbanan, Uppsala—Enköpings järnväg och Sala—Gysinge—Gävle järnväg det stora flertalet av tjänstemän vid nämnda järnvägar från och med den 1 januari 1938 inträtt i statstjänst. Vid nyssnämnda tjänstemäns inplacering i lönegrader och löneklasser i för statens järnvägar gällande avlöningsreglemente ha i olikhet med vad som ägt rum med tidigare, från enskild järnväg övertagen personal dessa icke kommit i åtnjutande av den av riksdagen beviljade provisoriska avlöningsförstärkningen, enär kungl. järnvägsstyrelsen tolkat återopade kungörelser på så sätt, att personal, som vid tiden för kungörelsernas ikraftträdande icke redan innehade statsanställning, ej heller skulle kunna komma i åtnjutande av den provisoriska avlöningsförstärkningen.

Vid övertagandet av nämnda järnvägars personal har jämförelse gjorts mellan vederbörandes löneförmåner vid den enskilda järnvägen och den avlöning, vederbörande skulle äga åtnjuta vid övergång i statens järnvägars tjänst, under den givna förutsättningen, att någon minskning i innehavda löneförmåner icke skulle komma till stånd, och har den sålunda av riksdagen under åren 1937 och 1938 beslutade prov. avlöningsförstärkningen inkluderats vid inplacering i lönegrad och löneklass vid statens järnvägar. Härigenom skulle, om kungl. järnvägsstyrelsens ovan återopade tolkning gives vitsord, ifrågasättande tjänstemän komma att intaga en undantagsställning i förhållande till annan statsanställd personal.

Enligt vår mening kan det emellertid med skäl ifrågasättas, huruvida icke ovannämnda prov. avlöningsförstärkning enligt författningens anda och mening ändock bör i av oss nu påtalade fall utgå, utan att inräknas i den gjorda jämförelsen mellan befattningshavarnas löneförmåner vid den enskilda järnvägen resp. statens järnvägar. Det anges nämligen i § 1 i ovan återopade kungörelser, att prov. avlöningsförstärkning tillkommer bland andra ordinarie tjänstemän, å vilka avlöningsreglementet den 19 juni 1919 (nr 343)

för tjänstemän vid kommunikationsverken äger tillämpning, och i fråga om e. o. tjänstemän eller aspiranter jämväl enligt av Kungl. Maj:t fastställd löneplan samt vidare befattningshavare i statens tjänst, som *åtnjuter lön enligt lönegrad eller löneklass, som av Kungl. Maj:t särskilt bestämts*. Det torde få betraktas såsom ostridigt att här omhandlade personal genom de överenskommelser, som träffats i fråga om statsövertagandet av berörda enskilda järnvägar, fått sin inplacering i lönegrad och löneklass i det för kommunikationsverken gällande avlöningsreglementet genom Kungl. Maj:ts godkännande av de träffade överenskommelserna om statsövertagandet av meromnämnda järnvägar och som vad beträffar personalen angiva de grunder, som bestämts rörande inplacering i lönegrad och löneklass.

På grund av det anförda få vi hemställa,

att riksdagen måtte besluta att personal, som övertages från östra centralbanan, Uppsala—Enköpings järnväg och Sala—Gysinge—Gävle järnväg må, från och med den 1 januari 1938 och intill dess det av 1938 års riksdag beslutade nya avlöningsreglementet för tjänstemän vid den civila statsförvaltningen träder i kraft, komma i åtnjutande av den provisoriska avlöningsförstärkning, som beslutats för vissa befattningshavare i statens tjänst för budgetåren 1937, 1938 och 1939.

Stockholm den 16 januari 1939.

*Oscar Gottfrid Karlsson.*

*C. A. Hårdin.*

---