

Nr 217.

Av herr **Lindhagen**, om landets övergång till högertrafik på vägarna.

I min första motion om återställande av vägfreden i landet (I:21 år 1934) förordade jag även internationell samverkan och särskilt en övergång i Sverige även till högerkörning (sid. 29—30). Det borde tämligen ostridigt vara ett önskemål, sade jag. Ju längre vi dröja desto dyrare blir det. Pengarna komma i varje fall välgörande ut i rörelse.

Med fullföljande av denna tankegång synes reformen nu bära framföras som ett ganska allmänt petitum och en naturlig framsynthet även i riksdagen. Österrike har natten mellan den 18 och 19 september 1938 genomfört högertrafik. Tjeckoslovakien har gjort sig redo därtill 1 maj 1939 och Ungern i september samma år. Sverige står då ensamt kvar i Europa med sin vänstertrafik. England på sin avskilda ö utan genomgångstrafik och avståndstagande hitintills även från införande av decimalsystemet, kan lämnas ur räkningen.

Är en sådan isolering av Sverige rimlig och är det nyttigt ens för Sverige? I det långa loppet komma vi även att förlora ekonomiskt på att många undvika bilturer i vårt land. Norska regeringen har även gjort hemställan om övergång i Sverige till högertrafik. Om kostnaderna är redan ordat. De bära, synes mig, lämpligen tagas ur bilskattemedlen exempelvis med 15 millioner kronor ur de 150 millioner som beräknas inflyta under året. Det bör vara en lovlig utgift för detta viktiga trafikändamål. När förenämnda tre länder kunnat gå i land med en omläggning av trafiken på antytt sätt, bör väl även Sverige kunna ekonomiskt inlåta sig på företaget.

Inga materialier för ändamålet lära behöva tas från utlandet.

Det hemställas,

att riksdagen ville anhålla hos Kungl. Maj:t att överväga och för riksdagen framlägga förslag snarast möjligt om landets övergång till högertrafik på vägarna.

Stockholm den 23 januari 1939.

Carl Lindhagen.

