

Nr 441.

Av herrar **Arne**mark och **Lundqvist**, i anledning av Kungl. Maj:ts proposition, nr 239, angående förändring i avseende å löneställning och antal beträffande vissa ordinarie befattningar vid postverket, telegrafverket och statens järnvägar m. m.

I Kungl. Maj:ts proposition nr 239 till innevarande års riksdag angående förändring i avseende å löneställning och antal beträffande vissa ordinarie befattningar vid postverket, telegrafverket och statens järnvägar har bland annat anförts, att förslag om inrättande av i nuvarande tjänsteförteckning ej upptagna befattningar icke ansetts böra framläggas. Dylika förslag torde nämligen enligt propositionen böra upptagas till prövning i ett sammanhang för tjänsteförteckningen i dess helhet, vilket emellertid icke ansetts kunna ske, förrän efter verkställd utredning rörande den del av tjänsteförteckningen, som avser allmänna civilförvaltningen.

I de förslag från vederbörande verksstyrelser rörande inrättande av nya tjänster, som legat till grund för Kungl. Maj:ts proposition, har beträffande statens järnvägar järnvägsstyrelsen bland annat föreslagit dels inrättande av två förrådsintendentbefattningar i 26 lönegraden, dels inrättande i 20 lönegraden av en ny befattning, benämnd byråassistent.

Förrådsintendentbefattningarna voro avsedda för föreståndarna för förrådsavdelningarna i Luleå och Östersund. Dessa befattningar äro för närvarande placerade i 27 lönegraden, men ha av järnvägsstyrelsen ansetts böra utbytas mot sådana i 26 lönegraden. Denna uppfattning har delats såväl av 1938 års personalkommission vid statens järnvägar som ock av kommunikationsverkens lönenämnd. De inom finansdepartementet tillkallade tjänsteförteckningssakkunnige hava även i sitt förslag till ny tjänsteförteckning upptagit befattningen förrådsintendent i både 26 och 27 lönegraderna.

Den nya befattningen byråassistent i 20 lönegraden har alltsedan år 1935 varje år begärts i järnvägsstyrelsens personalstatsförslag. Befattningens inrättande har tillstyrkts av kommunikationsverkens lönenämnd och befattningen har upptagits av tjänsteförteckningssakkunniga i deras i år avlämnade betänkande varjämte 1938 års personalkommission vid statens järnvägar även föreslagit inrättande av dylik befattning i 20 lönegraden. Denna befattning motsvarar närmast den kontrollörsbefattning i 20 lönegraden vid post- och telegrafverken, som användes såväl vid linjeförvaltningarna som å respektive verksstyrelser byråer och kontor — vaktföreståndare-, arbetsledare- och liknande tjänster. Även för statens järnvägars del torde en sådan befattning få anses starkt av behovet påkallad, såväl för sådana tjänster inom järnvägsstyrelsen, där notarietjänst anses vara väl hög men bokhållartjänst å andra

sidan för låg, som ock vid distriktskanslier, sektionbefälsexpeditioner m. fl. tjänsteställen, för vilka någon lämplig 20-gradsbefattning ej finnes upptagen i nu gällande tjänsteförteckning. Sålunda har järnvägsstyrelsen senast i sitt förslag på hösten 1938 meddelat, att behovet av en dylik befattning alljämt gör sig starkt gällande och att ytterligare uppskov med inrättandet av befattningen på sätt lönenämnden föreslagit skulle medföra avsevärda olägenheter.

Såväl de båda förrådsintendentbefattningarna, vilka äro avsedda att sänkas till 26 lönegraden, som ock en del av de föreslagna nya 20-gradsbefattningarna uppehållas för närvarande på förordnande, en del sedan flera år tillbaka. Genom ett uppskjutande av dessa befattningars inrättande undanhållas ifrågasvarande tjänstemän den förbättrade löneställning, som skulle följa av befattningarnas inrättande å ordinarie stat. De ställas dessutom utanför möjligheten att i förekommande fall erhålla den pension, som de rätteligen borde få uppbära. Därjämte må framhållas, att därest vederbörande skulle avlida, de efterlevande icke få del av den högre familjepension, som de borde komma i åtnjutande av.

Vi kunna i detta sammanhang icke underlåta att fästa uppmärksamheten på statsutskottets uttalande i sitt utlåtande nr 120 vid 1938 års riksdag, vari bland annat framhålles följande: »Det synes dock utskottet uppenbart, att ovannämnda av departementschefen angivna utredningar icke kunna utan åsidosättande av berättigade intressen under någon längre tid åberopas som skäl för anstånd med en prövning i sak av hithörande placeringsfrågor, och utskottet vill härtill knyta en förhoppning, att de förslag, vilkas prövning av departementschefen sålunda på anförda skäl undanskjutits, snarast måtte komma att tagas under en förnyad och mera definitiv omprövning.» Detta statsutskottets uttalande understöddes av riksdagen i skrivelse till Kungl. Maj:t. Sedan dess hava som nämnts järnvägsstyrelsen, 1938 års personalkommission vid statens järnvägar, kommunikationsverkens lönenämnd ävensom särskilt tillkallade tjänsteförteckningsakkunniga haft denna fråga under prövning och samtliga kraftigt poängterat behovet av de föreslagna befattningarnas inrättande. Den av riksdagen anbefallda prövningen måste under sådana förhållanden sägas hava ägt rum beträffande förevarande befattningar och anledning saknas att kräva ytterligare utredning härutinnan. Det måste ock enligt vårt förmenande vara ur verkets synpunkt oändamålsenligt och med hänsyn till vederbörande befattningshavare obilligt att ytterligare uppskjuta åtgärder, vilka äro så dokumenterat behövliga som de nu förevarande.

På grund av vad ovan anförts få vi hemställa,

att riksdagen vid behandlingen av propositionen nr 239 måtte besluta

dels att i tjänsteförteckningen för statens järnvägar befattningen förrådsintendent skall införas jämväl i lönegraden A 26 samt

att vid bifall härtill i personalförteckningen för statens järnvägar antalet sådana befattningar fastställs till 2 och antalet förrådsintendentbefattningar i lönegraden A 27 minskas från 5 till 3,

dels att i tjänsteförteckningen för statens järnvägar befattningen byråassistent införes jämväl i lönegraden A 20.

Stockholm den 14 april 1939.

Gustaf Arnemark.

R. Lundqvist.
