

## Nr 416.

Av herr **Lindmark**, i anledning av Kungl. Maj:ts proposition, nr 219, angående delaktighet i statens pensionsanstalt för viss personal hos vägdistriktet.

I Kungl. Maj:ts proposition nr 219 föreslås införandet av bestämmelser om delaktighet i Statens pensionsanstalt för pensionering av den tekniska personalen hos vägdistriktet såsom vägmästare eller annan dylik befattningshavare för tillsyn å eller ledning av väghållningen.

Statens pensionsanstalt har i avgivet utlåtande i ärendet angivit närmare bestämmelser i pensionshänseende, som borde gälla för den ifrågavarande personalen. Enligt dessa bestämmelser skall pensionsåldern utgöra 65 år för manlig och 60 år för kvinnlig befattningshavare med möjlighet för pensionsanstalten att på vägdistriktets framställning bestämma pensionsåldern till 62 år för manlig befattningshavare, där tjänstgöringsarbetet prövas vara sådant, att den gör dylik nedsättning av pensionsåldern synnerligen önskvärd. För hel pension skola erfordras 33 tjänstår för manlig och 30 tjänstår för kvinnlig befattningshavare.

Departementschefen har icke funnit anledning till erinran mot pensionsanstaltens förslag.

I av väg- och vattenbyggnadsstyrelsen den 14 maj 1937 utfärdade allmänna normer för pensionering av vägdistriktets tekniska personal, vilka för närvarande gälla, skall befattningshavare vara skyldig att avgå från tjänsten senast vid utgången av den månad, under vilken han fyller 63 år, samt vara berättigad att därefter komma i åtnjutande av pension. För åtnjutande av hel pension erfordras att befattningshavaren kan räkna minst 30 tjänstår.

Den tjänstepersonal varom fråga gäller har genomgående besvärliga uppgifter med arbetsledning, stakningsarbeten, kontrollering m. m. med mången gång ansträngande färder i skog och mark. Med hänsyn härtill anser jag att nuvarande gällande bestämmelser angående pensionsålder och antal tjänstår för åtnjutande av hel pension böra fortfarande få gälla och bliva huvudregel i bestämmelserna för den tekniska personalens pensionering.

Med åberopande av det anförda får jag vördsamt anhålla,

att riksdagen måtte vid behandling av Kungl. Maj:ts proposition nr 219 uttala att pensionsåldern för vägdistriktets tekniska personal skall vara uppnådda 63 år och räkna minst 30 tjänstår.

Stockholm den 21 mars 1939.

*Ewald Lindmark.*

