

Nr 134.

Av herrar **Hilding** och **Persson** i Norrby, om visst bidrag av automobilskattemedel till byggande av broar.

Vid studiet av statsverkspropositionen i vad den avser sjätte huvudtiteln och fördelningen av automobilskattemedlen ha vi för vår del funnit det s. k. brobyggnadsanslaget vara med hänsyn till det stora behovet särdeles lågt beräknat. Detta kan kanske sägas även om övriga bidrag, som utdelas av bilskattemedlen, men beträffande ovannämnda anslag är balansen mellan behov och tillgång särskilt stor.

Väg- och vattenbyggnadsstyrelsen har i skrivelse begärt som reservationsanslag för byggande av broar 3,500,000 kr. och meddelar samtidigt, att länsstyrelserna rörande behovet av bidrag för detta ändamål lämnat förteckningar över broföretag, som ansetts böra komma i åtnjutande av bidrag från ifrågavarande anslag för budgetåren 1938/39, 1939/40 och 1940/41, med en beräknad kostnad av sammanlagt cirka 40 miljoner kronor. Det för budgetåret 1938/39 till buds stående anslaget 3.5 miljoner kronor motsvarade en byggnadskostnad av i runt tal 4 miljoner kronor. Återstående 36 miljoner kronor skulle således ankomma på budgetåren 1939/40 och 1940/41. Härmed har väg- och vattenbyggnadsstyrelsen velat klarlägga det stora behovet.

I förslag till fördelning av ifrågavarande anslag för budgetåret 1938/39 förutsattes att 7 av de i förslaget upptagna 53 företagen skulle erhålla bidrag endast till påbörjande eller fortsättande. För genomförande av dessa företag skulle erfordras ytterligare statsbidrag med 2.6 miljoner kronor, vilket belopp finge utgå av anslag för nästkommande eller därpå följande budgetår.

Men ej nog härmed, väg- och vattenbyggnadsstyrelsen upptager i detta sammanhang frågan om vidgad användning av här ifrågavarande anslag att omfatta även skenfria korsningar och erinrar om att för närvarande inga anslag finnas för detta ändamål, men att behovet av bidrag härtill med hänsyn till trafiksäkerhetens höjande är i särskild grad stort, liksom fallet också är med byggande av broar för ersättande av färjleder eller förstärkning av befintlig bro till samma bärighetskapacitet som de till broar anslutna vägarna hava.

Fastän styrelsen sålunda fastslagit det mycket stora behovet av ökat anslag stannar den dock med att föreslå samma anslag som i fjol och uppgiver såsom skäl härför, att en del av medelsbehovet möjligen kan komma att täckas med bidrag från anslaget till statliga och kommunala beredskapsarbeten eller från den särskilda beredskapsbudgeten.

Departementschefen har för sin del vitsordat väg- och vattenbyggnadsstyrelsens motivering och anslagsäskande.

Det är uppenbart, att balansen emellan behovet av statshjälp i detta fall

och det utgående statsbidraget är alltför stor. Man måste även härvid taga i betraktande att brobyggnader av ifrågavarande slag bli så dyra i utförande, att det ej är tänkbart att vägdistrikten kunna göra det utan statsbidrag. Detta gäller särskilt Norrland och Dalarna, där behovet är störst, vilket även vitsordas av väg- och vattenbyggnadsstyrelsen, som särskilt talar om nödvändigheten av att med brobyggnader ersätta färjförbindelser över älvarna och att åstadkomma sådana brobyggnader, att det anslutna vägnätets kapacitet kan utnyttjas. I tävlan med övriga behov, vartill bilskattemedlen skola användas, borde större hänsyn tagas till brobyggnadsanslaget. Att det trängande behovet av brobyggnader skall hållas tillbaka i avvaktan på befarad arbetslöshet är enligt vår mening ej tillbörligt, synnerligast som medel till skenfria korsningar med järnväg även skola tagas av samma anslag.

Då en ökning av brobyggnadsanslag ej kan ske utan att motsvarande sänkning sker till något annat behov, till vilket automobilskattemedel utdelas, anse vi, fastän behov finnas även för alla de övriga, att motsvarande sänkning lättast kan ske vid punkt (3) 1. å »bidrag till vägförbättringar å landsbygden».

Med dessa skäl föreslå vi vördsamt,

att riksdagen ville vid fördelningen av automobilskattemedlen under sjätte huvudtiteln besluta ett bidrag under punkt (18) 16. för budgetåret 1939/40 till byggande av broar å 4,500,000 kronor av automobilskattemedlen.

Stockholm den 21 januari 1939.

And. Hilding.

Per Persson,
Norrby.