

Nr 94.

Ankom till riksdagens kansli den 1 april 1938 kl. 3 e. m.

Utlåtande i anledning av Kungl. Maj:ts proposition angående statsförvärv av Gävle—Ockelbo järnväg.

(4:e avd.)

I en den 3 mars 1938 dagtecknad proposition, nr 215, har Kungl. Maj:t, under återopande av propositionen bifogat utdrag av statsrådsprotokollet över kommunikationsärenden för samma dag, föreslagit riksdagen medgiva, att Gävle—Ockelbo järnväg må av staten förvärfvas i enlighet med av departementschefen förordade grunder.

Den 38 kilometer långa banan Gävle—Ockelbo har alltsedan den år 1884 öppnades för trafik varit trafikerad av annan järnväg nämligen Uppsala—Gävle järnvägsaktiebolag till 1933 och därefter — i samband med att sistnämnda företag förvärfvades av staten — av statens järnvägar. Enligt ett preliminärt träffat avtal skulle nu järnvägens ägare Gävle—Ockelbo järnvägsaktiebolag överlåta banan till staten för en köpeskilling av 50,000 kronor. Enär statens järnvägar redan — alltsedan övertagandet av Uppsala—Gävle järnväg — äga 1,469 aktier i bolaget, på vilka av bolagets kontanta tillgångar skulle vid likvidationen falla en andel av 37,000 kronor, sjunker köpesumman i verkligheten till 13,000 kronor. I köpet ingå ett materialförråd värderat till 8,000 kronor samt markområden utanför den egentliga bananläggningen värderade till 102,000 kronor. Statens järnvägar förutsättas sålunda kunna täcka sina utgifter genom partiell realisation av här ifrågasvarande värden. Järnvägen är avsedd att omedelbart införlivas med statsbanenätet.

Med tillstyrkande av Kungl. Maj:ts förslag hemställer utskottet,

Utskottet.

att riksdagen må medgiva, att Gävle—Ockelbo järnväg må av staten förvärfvas i huvudsaklig överensstämmelse med de i statsrådsprotokollet över kommunikationsärenden den 3 mars 1938 angivna grunderna.

Stockholm den 1 april 1938.

På statsutskottets vägnar:

ANDERS RÅSTOCK.

Närvarande: Se under utlåtandet nr 93.