

**Nr 33.**

Ankom till riksdagens kansli den 15 februari 1938 kl. 2 e. m.

*Utlåtande i anledning av Kungl. Maj:ts proposition angående avlöningsförmåner för viss personal vid Varberg—Ätrons järnväg.*

(4:e avd.)

I en den 21 januari 1938 dagtecknad proposition, nr 52, har Kungl. Maj:t, under åberopande av propositionen bilagt utdrag av statsrådsprotokollet över kommunikationsärenden för samma dag, gjort framställning beträffande avlöningsförmånerna för viss personal vid Varberg—Ätrons järnväg.

*Utskottet.*

Varberg—Ätrons järnväg, som av riksgäldskontoret år 1932 för statsverkets räkning inropats på exekutiv auktion på grund av lämnade järnvägslån, är jämlikt Kungl. Maj:ts beslut av den 6 november 1936 ställd under järnvägsstyrelsens förvaltning. Nu begärda medgivande avser allenast, att järnvägens personal skall vid övergång till statens avlöningssystem kunna få inplaceras i högre löneklass inom vederbörande lönegrad än den lägsta, i den mån så erfordras för att minskning icke skall uppkomma i löneförmåner, innehavda vid övergången. Då liknande medgivande plägat lämnas vid statens övertagande av andra enskilda järnvägar, har utskottet ej ansett sig böra framställa erinran mot propositionen.

Utskottet hemställer alltså,

att riksdagen må medgiva, att tjänsteman vid Varberg—Ätrons järnväg, som i anledning av statens övertagande av nämnda järnväg konstitueras till ordinarie tjänsteman vid statens järnvägar, må — i den mån sådant erfordras för att han icke skall lida minskning i av honom vid övergången innehavda avlöningsförmåner — utan hinder av bestämmelserna i gällande avlöningsreglemente för tjänstemän vid postverket, telegrafverket, statens järnvägar och statens vattenfallsverk placeras i högre löneklass inom vederbörande lönegrad än den lägsta.

Stockholm den 15 februari 1938.

På statsutskottets vägnar:

ANDERS RÅSTOCK.

---

*Närvarande:* se under utlåtandet nr 32.

---