

## Nr 211.

Ankom till riksdagens kansli den 30 maj 1938 kl. 1 e. m.

*Utlåtande i anledning av Kungl. Maj:ts proposition angående lån  
för anläggning av ett oljeraffinaderi i Nynäshamn.*

(1:a och 4:e avd.)

I en den 20 maj 1938 dagtecknad proposition, nr 325, har Kungl. Maj:t, under återopande av propositionen bilagt utdrag av statsrådsprotokollet över handelsärenden för samma dag, föreslagit riksdagen att till Lån för anläggning av ett oljeraffinaderi i Nynäshamn för budgetåret 1938/39 å kapitalbudgeten under fonden för låneunderstöd anvisa ett reservationsanslag av 6,000,000 kronor.

Ifrågavarande lån skulle utgå med belopp, motsvarande 60 procent av den till 10 miljoner kronor beräknade anläggningskostnaden eller alltså med omkring 6 miljoner kronor. Räntan är föreslagen till 3 procent. Under anläggningstiden, beräknad till högst 2 år, skulle amorteringsfrihet åtnjutas. Därefter skulle amortering ske med vissa belopp årligen på så sätt att slutamortering ägt rum senast den 1 juli 1948. Såsom säkerhet lämnas inteckningar med bästa förmånsrätt i anläggningen till samma belopp som lånet.

*Departementschefen* har anfört bland annat följande:

Såsom torde framgå av min redogörelse till statsrådsprotokollet den 25 februari 1938 vid anmälan av det förslag till förordning angående handel med vissa mineraloljor, m. m., vilket resulterat i Kungl. Maj:ts proposition nr 233 till riksdagen samma dag, måste det anses vara av betydelse för landet att hava tillgång till en inhemsk industri för oljeraffinering av större omfattning än den vi för närvarande äga. Enskild företagsamhet, syftande att åstadkomma en förbättring i förhållandena på området, synes därför värd att uppmuntras. I nyssnämnda proposition avsågs medverkan från statens sida skola kunna lämnas i den formen, att avnämare av olja inom riket ålades att verkställa sina oljeinköp från raffinaderier härstädes till myckenheter och priser, som Kungl. Maj:t kunde finna skäligt bestämma. Önskvärt vore naturligtvis, om dylika tvångsåtgärder kunde undvikas. Förevarande framställning från Rederiaktiebolaget Nordstjernan synes därför förtjänt av uppmärksamhet. I ärendet har omnämnts, att den raffineringsanläggning vid Nynäshamn, som med framställningen avses, skulle vara tillräcklig för en årlig tillverkning av cirka 100,000 ton bensin, varav omkring 25,000 ton flygbensin. Till jämförelse må nämnas att hela vår bensinförbrukning under 1936 beräknas hava uppgått till ungefär 440,000 ton. Anläggningen i fråga skulle sålunda bliva i stånd att tillgodose närmare en fjärdedel av årsbehovet. Några åtgärder från statens sida till stöd för avsättningen av utvunna produkter hava icke ifrågasatts.

*Utskottet.*

Med tillstyrkande av Kungl. Maj:ts förslag hemställer utskottet,

att riksdagen må till *Lån för anläggning av ett oljeraffineri i Nynäshamn* för budgetåret 1938/39 såsom kapitalinvestering i fonden för låneunderstöd anvisa ett reservationsanslag av 6,000,000 kronor.

Stockholm den 30 maj 1938.

På statsutskottets vägnar:

ANDERS RÅSTOCK.

Vid förestående ärendes slutbehandling inom utskottet hava närvarit

från första kammaren: herrar Nilsson i Gränebo, Nilsson i Malmö, Svensson i Kompersmåla, Asplund, Bergström, Gustafsson i Benestad, Andrén, Carlström, Lindström, Larsson i Varberg, Sundberg och Bäckström; samt

från andra kammaren: herrar Råstock, Magnusson i Skövde, Törnkvist, Svensson, Andersson i Prästbol, Ward, Isacson, Olsson i Staxång, Persson i Tidaholm, De Geer i Hanaskog, Andersson i Malmö och Åqvist.