

Nr 18.

Ankom till riksdagens kansli den 17 februari 1938 kl. 3 e. m.

Utlåtande i anledning av Kungl. Maj:ts proposition angående försäljning av vissa statens järnvägar tillhöriga markområden m. m.

(2:a avd.)

I en till riksdagen den 28 januari 1938 avlåten, till jordbruksutskottet hänvisad proposition, nr 65, har Kungl. Maj:t, under åberopande av bilagt utdrag av statsrådsprotokollet över kommunikationsärenden för samma dag, föreslagit riksdagen

dels medgiva, att i den som bilaga till statsrådsprotokollet fogade förteckningen avsedda, statens järnvägar tillhöriga markområden m. m. må försälas under villkor, som av Kungl. Maj:t fastställas,

dels ock besluta, att inflytande försäljningsmedel skola tillföras statens järnvägars fond för markförvärv.

Ovanberörda bilaga till statsrådsprotokollet har bifogats detta utlåtande (Bil.).

Beträffande utredningen i ärendet hänvisas till statsrådsprotokollet.

I skrivelse den 13 januari 1938 har *järnvägsstyrelsen* framlagt förslag om försäljning av vissa statens järnvägar tillhöriga markområden, som äro eller komma att bliva obehövlige för järnvägsändamål.

Järnvägsstyrelsen anför bland annat, att utöver de i skrivelsen omhandlade områdena och de områden, vartill riksdagens försäljningstillstånd tidigare erhållits, framdeles endast sådan statens järnvägar tillhörig mark torde kunna ifrågakomma till försäljning, som är av förhållandevis ringa värde. Styrelsen finner sig därför böra föreslå, att generellt medgivande inhämtas av riksdagen till försäljning av all sådan mark, som är eller framdeles kan befinnas vara för statens järnvägar obehövlige.

I anslutning till vad styrelsen sålunda anfört hemställer styrelsen, att Kungl. Maj:t måtte föreslå riksdagen *dels* medgiva, att för statens järnvägar obehövlige fastigheter och fastighetsdelar må försälas under villkor, som av Kungl. Maj:t fastställas, *dels ock* besluta, att de medel, som i anledning av förevarande försäljningar komma att inflyta, skola tillföras statens järnvägars fond för markförvärv respektive »Statens järnvägars familjepensionsfond».

Departementschefen har i ärendet anfört följande.

»Då de i förenämnda förteckning upptagna, till försäljning föreslagna områdena av järnvägsstyrelsen anses obehövlige för statens järnvägar och de

ej heller, såvitt är känt, behövas för annat statligt ändamål, torde anledning till erinran mot deras avyttring icke föreligga. Jag vill därför tillstyrka, att riksdagens medgivande till deras försäljning inhämtas.

Vad järnvägsstyrelsen anfört beträffande innebörden av statsmakternas beslut åren 1936 och 1937 i fråga om försäljning av obehövliga banvaktsstugor och sidotag m. m. samt överlåtelse till vägdistrikt av viss vägmark synes icke stå i strid med de meddelade besluten och torde icke påkalla vidare yttrande av Kungl. Maj:t eller riksdagen.

Järnvägsstyrelsen har vidare framfört förslag om att ytterligare förekommande markförsäljningar icke skulle behöva underställas riksdagens prövning. Ehuru skäl kunna anföras för en sålunda minskad omgång i försäljningsärendenas handläggning, anser jag mig likväl icke böra biträda styrelsens förslag, bland annat med hänsyn till att särskild utredning pågår om de enskilda järnvägarnas förstatligande och att, om ett sådant förstatligande kommer till stånd, fråga kan uppstå om fastighetsförsäljningar av betydande storleksordning.

Då det beträffande de »statens järnvägars familjepensionsfond» tillkommande fastigheterna ännu icke är uttrönt, huruvida eller i vilken omfattning desamma lämpligen böra avyttras, anser jag, att icke heller med avseende å dessa bemyndigande till försäljning nu bör utverkas av riksdagen.

Beträffande de i förenämnda förteckning upptagna markområdena m. m. torde det, i likhet med vad förut tillämpats, få ankomma på Kungl. Maj:t att pröva föreliggande köpeanbud och fastställa de villkor, under vilka varje område må försälas. Såsom tidigare i regel skett och järnvägsstyrelsen jämväl nu föreslagit, synas inflytande försäljningsmedel böra tillföras statens järnvägars fond för markförvärv.»

Utskottet, som icke har något att erinra mot Kungl. Maj:ts förslag, hemställer,

Utskottet.

att riksdagen må bifalla förevarande proposition.

Stockholm den 17 februari 1938.

På jordbruksutskottets vägnar:

C. J. JOHANSSON.

Närvarande: se utlåtande nr 14.

Bilaga.

Förteckning över statens järnvägar tillhöriga fastigheter och fastighetsdelar, som ej äro eller beräknas bliva för järnvägsändamål behövlige.

Läge	Ungefärlig areal kvm	Anmärkingar
<i>I distriktet.</i>		
Fittja (Huddinge socken)	3,650	Tomtmark, lägenheterna Haga 1 ²⁴ och 1 ²⁹ .
Flen	2,600	Delar av bangårdsområdet.
Katrineholm	3,700	Område vid lokstationen.
Kumla	500	Tomtmark.
Örebro	22,000	Tomtmark.
Mariefred	360	Gatumark.
Byringe	3,600	Del av bangårdsområdet.
Malmköping	1,950	Tomtmark jämte bostadshusen nr 9 A och 9 B.
Höle	1,600	Obebyggt banvaktsstuguområde.
Enstaberga	17,700	} Delar av bangårdsområdena.
Jönåker	14,100	
Krokek	3,300	
Fiskeby	60	Åker och hagmark.
Linghem—Linköping C.	4,500	} Tomtmark.
Linköping (Ladugårdsbacke)	6,500	
Tannefors—Hackefors	10,500	Åker och ängsmark.
Hjulbro	5,300	} Delar av bangårdsområdena.
Bestorp	450	
Bestorp—Brokind	19,400	Sågplan vid Bestorps ängsäg.
Rimforsa	30,300	Delar av bangårdsområdet.
Fågelhem—Vimmerby	2,300	Tomtmark.
Vimmerby	12,600	Del av bangårdsområdet.
Tomteboda	20,000	Delar av lägenheten Ingenting och av Solna prästbord.
Albano	2,000	Del av bangårdsområdet m. m.
Väsby	8,500	Del av bangårdsområdet.
Uppsala norra	34,000	Delar av bangårdsområdet jämte bostadshus nr 9 m. fl. byggnader.
Isätra	10,400	Del av bangårdsområdet.
Sala	12,400	Delar av bangårdsområdet jämte lokstall m. m.
Storvreta	7,000	} Delar av bangårdsområdena.
Skyttorp	27,000	
Gåvastbo	7,000	
Tierp	13,800	
Mehedeby	9,600	
Marma	1,800	
Älvkarleö	4,500	
Furuviik—Gävle C.	4,350	Åker och ängsmark.
<i>II distriktet.</i>		
Samtliga bandelar	—	20 banvaktsstugor med tillhörande markområden.
Laxå	1,400	Tomtmark jämte bostadshus nr 9 H.
Töreboda	3,500	Tomtmark jämte bostadshus nr 9 A.
Skövde	24,500	Åkerjord.
"	3,000	Delar av bangårdsområdet.
Falköping C.	9,680	Tomtmark jämte bostadshusen nr 9 A, 9 B, 9 C, 9 H, 9 K, 9 L och 9 M.

Läge	Ungefärlig areal kvm	Anmärkingar
Falköpings södra	8,700	{ Delar av bangårdsområdet jämte bostadshusen nr 9 A, 9 B och 9 C.
Floby	3,000	{ Delar av bangårdsområdet.
Alingsås	1,800	{ Del av bangårdsområdet jämte bostadshus nr 9 C.
Åmotfors—Charlottenberg	99,500	Mosse.
Persbergs gruvor	5,500	Tomtmark jämte bostadshusen nr 9 A och 9 B.
Sågen	2,650	Del av bangårdsområdet jämte bostadshus nr 9 A.
Malung	2,070	Allmän plats enligt föreslagen stadsplan.
Igelstorp	1,100	Del av bangårdsområdet jämte bostadshus nr 9.
Karlsborg	19,400	{ Delar av bangårdsområdet jämte bostadshusen nr 9 B och 9 C samt banvaktsstugan nr 304.
Rödesund	11,700	Bangårdsområde.
Dingle—Hällevadsholm	6,200	Mark för upprivet grusgropsspår.
Åsa	5,500	Genom linjeomläggning ledigbliven mark.
Varberg	10,000	Tomtmark, tillhörig Varberg—Åtrans järnväg.
Varberg—Himle	15,000	Avskuren äga.
Getinge	50	Tomtmark.
<i>III distriktet.</i>		
Samtliga bandelar	—	30 banvaktsstugor med tillhörande markområden.
Blådinge	5,400	{ Delar av bangårdsområdena.
Vislanda	5,000	{ Delar av bangårdsområdena.
Hässleholm	2,100	{ Delar av bangårdsområdena.
Stehag	2,400	Trädgård.
Bosarp	23,300	Delar av bangårdsområdet.
Eslöv	4,750	Tomt- och vägmark.
Örtofta	2,400	Tomtmark jämte bostadshus nr 9 A.
Stångby	775	Tomtmark jämte bostadshus nr 9 B.
Malmö C.	142,000	Delar av bangårdsområdet.
Lockarp	475	Tomtmark jämte bostadshus nr 9.
Veinge	3,400	Delar av bangårdsområdet, delvis bebyggda av enskilda.
Hälsingborg	1,200	Gatumark m. m. enligt stadsplan.
Flädie	1,560	Tomtmark jämte bostadshus nr 9 A.
Skogaby	12,000	Delar av bangårdsområdet.
<i>IV distriktet.</i>		
Kilafors	8,500	Mark för obehövt industri-spår.
Ragunda	3,700	{ Delar av bangårdsområdena.
Bispgården	1,100	{ Delar av bangårdsområdena.
Stugsund	5,800	{ Delar av bangårdsområdena.
Forsa—Hudiksvall	8,000	Mark för Södra vägen i Hudiksvall m. m.
Sundsvall C.	21,300	Tomtmark jämte bostadshus nr 9 F.
Klökan	14,400	{ Delar av bangårdsområdena.
Skönvik	3,900	{ Delar av bangårdsområdena.
Östersund	6,000	Gatumark m. m.
Hammerdal	5,900	Delar av bangårdsområdet.
Hedeviken	24,400	Mark för borttaget hamnspår m. m.
<i>V distriktet.</i>		
Samtliga bandelar	—	20 banvaktsstugor med tillhörande markområden.
Vännäs	7,000	Delar av bangårdsområdet m. m. jämte bostadshus nr 9 E.
Bastuträsk	1,450	Tomtmark jämte bostadshus nr 9 B.
Långräsk	4,000	{ Delar av bangårdsområdena.
Storsund	16,000	{ Delar av bangårdsområdena.
Brännberg—Hednoret	30,000	Nedlagd mötesplats.
Boden C.—Sävast	20,750	Skogsmark.

L ä g e	Ungefärlig areal kvm	A n m ä r k n i n g a r	
Luleå	19,200	Del av bangårdsområdet jämte barack nr 12 R m. m. Del av bangårdsområdet.	
Gällivare	1,680		
Abisko—Björkliden	2,750	Bebyggt med privat boningshus.	
Degersalet	30,000		
Sågbäcken	20,000	} Delar av bangårdsområdena.	
Bodträsk	17,000		
Lappträsk	40,000		
Kärrbäck	36,000		
Hedenäset	2,000		
Luppio	8,000		
Örnsköldsvik	4,600		
Holmsund	3,400		
Arvidsjaur	12,000		} Delar av bangårdsområdet jämte bostadshus nr 9. Tomtmark inom kvarteret nr 27 jämte trenne bostadshus.
Högheden	18,000		
Vargbacken	20,000	} Delar av bangårdsområdena.	
Kvarnåsen	16,000		
Bölebyn	37,000		