

## Nr 86.

Godkänd av första kammaren den 8 mars 1938.

Godkänd av andra kammaren den 8 mars 1938.

*Riksdagens skrivelse till Konungen i anledning av Kungl. Maj:ts proposition angående avlöningsförmåner för viss personal vid Varberg—Ätrons järnväg.*

(Statsutskottets utlåtande nr 33.)

## Till Konungen.

I en den 21 januari 1938 dagtecknad proposition, nr 52, har Kungl. Maj:t, under återopande av propositionen bilagt utdrag av statsrådsprotokollet över kommunikationsärenden för samma dag, gjort framställning beträffande avlöningsförmånerna för viss personal vid Varberg—Ätrons järnväg.

Varberg—Ätrons järnväg, som av riksgäldskontoret år 1932 för statsverkets räkning inropats på exekutiv auktion på grund av lämnade järnvägslån, är jämlikt Kungl. Maj:ts beslut av den 6 november 1936 ställd under järnvägsstyrelsens förvaltning. Nu begärda medgivande avser allenast, att järnvägens personal skall vid övergång till statens avlöningssystem kunna få inplaceras i högre löneklass inom vederbörande lönegrad än den lägsta, i den mån så erfordras för att minskning icke skall uppkomma i löneförmåner, innehavda vid övergången. Då liknande medgivande plägat lämnas vid statens övertagande av andra enskilda järnvägar, har riksdagen ej ansett sig böra framställa erinran mot propositionen.

Riksdagen får alltså anmäla, att riksdagen medgivit, att tjänsteman vid Varberg—Ätrons järnväg, som i anledning av statens övertagande av nämnda järnväg konstitueras till ordinarie tjänsteman vid statens järnvägar, må — i den mån sådant erfordras för att han icke skall lida minskning i av honom vid övergången innehavda avlöningsförmåner — utan hinder av bestämmelserna i gällande avlöningsreglemente för tjänstemän vid postverket, telegrafverket, statens järnvägar och statens vattenfallsverk placeras i högre löneklass inom vederbörande lönegrad än den lägsta.

Stockholm den 8 mars 1938.

Med undersåtlig vördnad.

---