

## Nr 6.

Godkänd av första kammaren den 26 mars 1938.

Godkänd av andra kammaren den 26 mars 1938.

*Riksdagens skrivelse till Konungen angående regleringen  
för budgetåret 1938/39 av utgifterna under riks-  
statens sjätte huvudtitel, innefattande anslagen till  
kommunikationsdepartementet.*

(Statsutskottets utlåtanden nr 6 och 35.)

Till Konungen.

### Kommunikationsdepartementet.

1:o) **Kommunikationsdepartementet: Avlöningar.** I den till riksdagen avlätna, den 4 januari 1938 dagtecknade propositionen, nr 1, angående statsverkets tillstånd och behov under budgetåret 1938/39 har Kungl. Maj:t (punkt 1) av det vid propositionen fogade utdraget av statsrådsprotokollet över kommunikationsärenden för samma dag) gjort framställning beträffande anslag till avlöningar för kommunikationsdepartementet.

Av utredningen framgår, att tekniska byråchefens arbetsbörda sedan en längre tid är mycket betungande. På grund härav har det varit nödvändigt att låta den å byrån placerade administrative tjänstemannen i viss utsträckning biträda med föredragning. De på ifrågavarande byrå ankommande ärendena — vilka till övervägande del äro av sådan natur, att de lämpligen böra beredas av ingenjörstekniskt utbildade tjänstemän — hava under senare år ytterligare ökats genom att för särskilda ändamål anvisats speciella anslag, från vilka bidrag beviljas direkt av Kungl. Maj:t, exempelvis anslag till brobyggnader och till mindre hamnar och farleder. Härtill kommer, att man torde böra räkna med ett återförande inom den närmaste tiden från regeringsrätten till Kungl. Maj:t i statsrådet av bland annat besvärsmål angående vägbyggnadsarbeten, vilka mål efter överflyttningen förutsättas komma att handläggas å ifrågavarande byrå.

Med hänsyn till anförda omständigheter har riksdagen funnit sig böra godkänna förslaget om förstärkning av arbetskrafterna å departementets tekniska byrå. Riksdagen förutsätter emellertid i likhet med departementschefen, att nyssnämnda besvärsmål skola kunna handläggas å byrån utan ytterligare personalökning.

Under åberopande av vad sålunda anförts får riksdagen anmäla, att riksdagen

dels godkänt följande personalförteckning för kommunikationsdepartementet:

Befattning	Personalförteckning.	Lönegrad
	<b>Tjänstemän å ordinarie stat.</b>	
1 statssekreterare, arvode enligt 5 § i avlöningsreglementet .....		—
1 expeditionschef, arvode enligt 5 § i avlöningsreglementet .....		—
2 kansliråd .....		B 30
3 förste kanslisekreterare .....		B 26
1 förste byråingenjör .....		B 26
3 andre kanslisekreterare .....		B 21
1 registrator .....		B 15
1 förste expeditionsvakt .....		B 7
2 kanslibiträden .....		B 7
1 expeditionsvakt .....		B 5
3 kontorsbiträden .....		B 4
	<b>Tjänstemän å övergångsstat.</b>	
1 registrator .....		B 22
1 andre kanslisekreterare .....		B 21
1 expeditionsvakt .....		B 5
	<b>Tjänstemän å extra stat.</b>	
1 föredragande i regeringsrätten .....		B 29
1 föredragande för stadsplaneärenden .....		B 28;
<i>Anm.</i> Den å ordinarie stat upptagna registratorstjänsten skall hållas obesatt, så länge den å övergångstjänst uppförde registratorn kvarstår i tjänst.		
dels godkänt följande avlöningsstat för kommunikationsdepartementet, att tillämpas tills vidare från och med budgetåret 1938/39:		
	<b>Avlöningsstat.</b>	Kronor
1. Avlöning till departementschefen .....		24,000
2. Avlöningar till tjänstemän å ordinarie stat, <i>förslagsvis</i> .....		133,900
3. Avlöningar till tjänstemän å övergångsstat, <i>förslagsvis</i> .....		17,800
4. Avlöningar till tjänstemän å extra stat, <i>förslagsvis</i> .....		20,000
5. Arvode, bestämt av Kungl. Maj:t .....		12,000
6. Avlöningar till övrig icke-ordinarie personal:		
a. Grundavlöningar m. m. ....	24,300	
b. Avlöningsförhöjningar m. m., <i>förslagsvis</i> .....	1,500	25,800
7. Särskilda löneförmåner till ordinarie och icke-ordinarie tjänstemän, <i>förslagsvis</i> .....		9,600
	Summa förslagsanslag kronor	243,100;

dels ock till *Kommunikationsdepartementet*: *Avlöningar* för budgetåret 1938/39 anvisat ett förslagsanslag av 243,100 kronor.

2:o) **Kommunikationsdepartementet: Omkostnader.** I enlighet med Kungl. Maj:ts förslag (punkt 2) har riksdagen till *Kommunikationsdepartementet*: *Omkostnader* för budgetåret 1938/39 anvisat ett förslagsanslag av 43,800 kronor.

## Väg- och vattenbyggnadsväsendet.

3:o) **Väg- och vattenbyggnadsstyrelsen: Avlöningar.** Kungl. Maj:t har (punkt 3) föreslagit riksdagen att dels godkänna av departementschefen för ordad personalförteckning för väg- och vattenbyggnadsstyrelsen; dels godkänna av departementschefen förordad avlöningsstat för väg- och vattenbyggnadsstyrelsen att tillämpas tills vidare från och med budgetåret 1938/39, dels ock till väg- och vattenbyggnadsstyrelsen: *Avlöningar* för budgetåret 1938/39 anvisa ett förslagsanslag av 534,000 kronor, därav 267,000 kronor att avräknas mot automobilskattemedlen.

Vid den granskning riksdagen ägnat Kungl. Maj:ts förevarande förslag om förstärkning av väg- och vattenbyggnadsstyrelsens arbetskrafter har förslaget befunnits vara av beskaffenhet att bära av riksdagen godtagas. Riksdagen har också ansett sig bära godkänna den föreslagna överflyttningen till styrelsens stat av vissa för närvarande med hamnbyggnadsmedel avlönade befattningshavare.

Även i övrigt har riksdagen funnit sig kunna godkänna den av Kungl. Maj:t gjorda anslagsberäkningen. Riksdagen vill emellertid erinra om att den framlagda staten under rubriken väg- och vattenbyggnadsstyrelsens väg-, bro- och vägtrafikinspektion innehåller förslagsvis beräknade anslagposter till provisorisk avlöningsförstärkning och till dyrtidstillägg. Då riksdagen ännu icke fattat beslut i fråga om provisorisk avlöningsförstärkning och dyrtidstillägg under nästa budgetår åt befattningshavare i statens tjänst, förutsätter riksdagen, att dessa förmåner komma att utgå till hithörande personal efter samma grunder, som må bliva gällande för statens befattningshavare i allmänhet.

Under återopande av vad sålunda anförts får riksdagen anmäla, att riksdagen

dels godkänt följande personalförteckning för väg- och vattenbyggnadsstyrelsen:

### Personalförteckning.

Befattning	Lönegrad
<i>Väg- och vattenbyggnadsstyrelsens verksamhet i allmänhet.</i>	
Tjänstemän å ordinarie stat.	
1 generaldirektör, arvode enligt 5 § i avlöningsreglementet	—
4 byråchefer	B 30

Befattning	Lönegrad
1 järnvägsinspektör .....	B 28
1 luftfartsinspektör .....	B 28
2 förste byråingenjörer .....	B 26
1 förste revisor .....	B 24
1 kamrerare .....	B 24
4 byråingenjörer .....	B 21
3 revisorer .....	B 21
1 kansliskrivare .....	B 11
1 förste expeditionsvakt .....	B 7
5 kanslibiträden .....	B 7
2 expeditionsvakter .....	B 5
8 kontorsbiträden .....	B 4

## Tjänstemän å extra stat.

1 förste byråingenjör .....	B 26
1 biträdande luftfartsinspektör .....	B 26

*Väg- och vattenbyggnadsstyrelsens väg-, bro- och vägtrafikinspektion.*

## Tjänstemän å ordinarie stat.

1 byråchef och broinspektör .....	B 30
1 byråchef och vägtrafikinspektör .....	B 30
3 väginspektörer .....	B 29
2 förste byråingenjörer .....	B 26
5 byråingenjörer .....	B 21;

dels godkänt följande avlöningsstat för väg- och vattenbyggnadsstyrelsen, att tillämpas tills vidare från och med budgetåret 1938/39:

## Avlöningsstat.

*Väg- och vattenbyggnadsstyrelsens verksamhet i allmänhet.*

	Kronor
1. Avlöningar till tjänstemän å ordinarie stat, <i>förslagsvis</i> .....	219,600
2. Avlöningar till tjänstemän å extra stat, <i>förslagsvis</i> .....	17,800
3. Arvode, bestämt av Kungl. Maj:t .....	600
4. Avlöningar till övrig icke-ordinarie personal:	
a) Grundavlöningar m. m. ....	80,000
b) Avlöningsförhöjningar m. m., <i>förslagsvis</i> .....	4,400
	84,400
5. Särskilda löneförmåner till ordinarie och icke-ordinarie tjänstemän, <i>förslagsvis</i> .....	17,000
	<hr/>
	Säger kronor 339,400

**Väg- och vattenbyggnadsstyrelsens väg-, bro- och vägtrafikinspektion.**

	Kronor
1. Avlöningar till tjänstemän å ordinarie stat, <i>förslagsvis</i> .....	109,100
2. Avlöningar till icke-ordinarie personal:	
a) Grundavlöningar m. m. ....	45,100
b) Avlöningsförhöjningar m. m., <i>förslagsvis</i> .....	3,200
3. Särskilda löneförmåner till ordinarie och icke-ordinarie tjänstemän, <i>förslagsvis</i> .....	8,300
4. Provisorisk avlöningsförstärkning, <i>förslagsvis</i> .....	2,700
5. Dyrtidstillägg, <i>förslagsvis</i> .....	20,800
6. Pensionsavdrag motsvarande belopp, att tillföras civila tjänstepensionsfonden .....	5,400
	Säger kronor 194,600
	Summa förslagsanslag kronor 534,000;

*dels ock* till Väg- och vattenbyggnadsstyrelsen: *Avlöningar* för budgetåret 1938/39 anvisat ett förslagsanslag av 534,000 kronor, därav 267,000 kronor att avräknas mot automobilskattemedlen.

4:o **Väg- och vattenbyggnadsstyrelsen: Omkostnader.** Med bifall till Kungl. Maj:ts förslag (punkt 4) har riksdagen till Väg- och vattenbyggnadsstyrelsen: *Omkostnader* för budgetåret 1938/39 anvisat ett förslagsanslag av 113,200 kronor, därav 63,000 kronor att avräknas mot automobilskattemedlen.

5:o **Statens väginstitut.** I enlighet med Kungl. Maj:ts förslag (punkt 5) har riksdagen till *statens väginstitut* för budgetåret 1938/39 anvisat ett anslag av 140,000 kronor, att avräknas mot automobilskattemedlen.

6:o **Vägorganisationen i länen.** Kungl. Maj:t har (punkt 6) föreslagit riksdagen att *dels godkänna* av departementschefen förordad stat för vägorganisationen i länen, att tillämpas tills vidare från och med budgetåret 1938/39, *dels ock* till vägorganisationen i länen för budgetåret 1938/39 anvisa ett förslagsanslag av 740,000 kronor, att avräknas mot automobilskattemedlen, dock högst intill ett belopp av 740,000 kronor,

Vad Kungl. Maj:t med avseende å personalorganisationen sålunda föreslagit har riksdagen funnit sig böra bifalla. Riksdagen godkänner jämväl Kungl. Maj:ts förslag om anvisande av ett belopp å 55,700 kronor till extra biträden och ritare, vilket innebär möjliggörande av en mindre utökning av personalen främst i de nordliga länen. Likaså bifaller riksdagen förslaget om ökning av de för expenser avsedda medlen med 2,000 kronor.

Även i övrigt har riksdagen funnit sig kunna godkänna den av Kungl. Maj:t gjorda anslagsberäkningen. Riksdagen vill emellertid erinra om att den framlagda staten under rubriken *avlöningar* innehåller förslagsvis be-

räknade anslagsposter till provisorisk avlöningsförstärkning och till dyrtidstillägg. Då riksdagen ännu icke fattat beslut i fråga om provisorisk avlöningsförstärkning och dyrtidstillägg under nästa budgetår åt befattningshavare i statens tjänst, förutsätter riksdagen, att dessa förmåner komma att utgå till hithörande personal efter samma grunder, som må bliva gällande för statens befattningshavare i allmänhet.

Under återopande av vad sålunda anförts får riksdagen anmäla att riksdagen

dels godkänt följande stat för vägorganisationen i länen, att tillämpas tills vidare från och med budgetåret 1938/39:

Stat.		Kronor
Avlöningar.		
1. Avlöningar till tjänstemän å ordinarie stat, <i>förslagsvis</i> .....		235,000
2. Avlöningar till icke-ordinarie personal:		
a) Grundavlöningar m. m. ....	292,300	
b) Avlöningsförhöjningar m. m., <i>förslagsvis</i> .....	9,400	301,700
3. Särskilda löneförmåner till ordinarie och icke-ordinarie tjänstemän, <i>förslagsvis</i> .....		5,600
4. Provisorisk avlöningsförstärkning, <i>förslagsvis</i> .....		12,900
5. Dyrtidstillägg, <i>förslagsvis</i> .....		75,000
6. Pensionsavdrag motsvarande belopp, att tillföras civila tjänstepensionsfonden .....		13,600
		Säger kronor 643,800
Omkostnader.		
1. Reseersättningar, <i>förslagsvis</i> .....		175,000
2. Expenser, <i>förslagsvis</i> .....		92,000
		Säger kronor 267,000
		Summa kronor 910,800

#### Särskilda uppbördsmedel.

Arvoden och andra ersättningar för förrättningar, som verkställts av vägingenjörer och deras biträden .....	170,800
	Nettoutgift förslagsvis kronor 740,000;

dels ock till vägorganisationen i länen för budgetåret 1938/39 anvisat ett förslagsanslag av 740,000 kronor, att avräknas mot automobilskattemedlen, dock högst intill ett belopp av 740,000 kronor.

7:o) **Ändrade grunder för statsbidrag till den allmänna väghållningen.** Kungl. Maj:t har (punkt 7) föreslagit riksdagen att godkänna framlagda förslag till dels förordning angående upphävande av förordningen den 30 juni 1936 (nr 452) om fördelning av automobilskattemedel, dels ock förordning om ändring i vissa delar av förordningen den 30 juni 1936 (nr 451) angående statsbidrag till den allmänna väghållningen i riket.

I särskilda motioner (I: 142 och II: 238) har bland annat hemställts, att riksdagen ville i skrivelse till Konungen hemställa om en reglering av bi-dragstilldelningen till städerna i huvudsaklig överensstämmelse med det förslag, som framlagts av 1935 års vägsakkunniga.

Vad angår här föreliggande förslag om ändrade bidragsgrunder må till en början beträffande *landsbygdens anpart* erinras, att av det till 85 procent utgående underhållsbidraget för närvarande 55 procent — liksom ock utjämningsbidraget till mera betungade distrikt — kunna få lyftas redan på våren och 30 procent under senare delen av året. I jämförelse härmed kan ur likviditetssynpunkt departementschefens förslag innebärande att samtliga dessa bidragsbelopp skola utbetalas först efter den 30 juni, d. v. s. sedan hälften av vägdistriktens räkenskapsår förflutit, medföra nackdelar för distrikten. Ur statens synpunkt äro dock fördelarna påtagliga. Utanordningarna kunna ske mera enhetligt. Genom att utbetalningarna helt framflyttas till ett senare statligt budgetår är det ock möjligt att uppgöra beräkningarna av hithörande riksstatsanslag betydligt säkrare än för närvarande är fallet. Till grund för dessa riksdagen förelagda anslagsberäkningar skulle nämligen kunna läggas den vägdistriktens budget, som uppgjorts i samband med vägs kattens fastställande inom vägdistrikten föregående års höst för följande kalenderår. Att märka är också, att den föreslagna omläggningen ej synes, enligt vad departementschefen påvisat, behöva medföra någon mera avsevärd framflyttning av tiden för dessa utbetalningar. Av det nuvarande 55-procentsbidraget lyftes huvuddelen under månaderna mars—maj, men även efter den 30 juni hava rätt stora utbetalningar plägat förekomma. Om nu vid den nya ordningen sådana anstalter träffas, att hela underhållsbidraget kan, såsom önskvärt är, få lyftas tämligen omedelbart efter den 30 juni behöver alltså tidsförskjutningen i det stora hela ej bliva mera avsevärd. Riksdagen godkänner alltså de av departementschefen föreslagna formerna för underhållsbidragets utbetalning.

Riksdagen godkänner ävenledes förslaget om att ett belopp av 25,000,000 kronor ställes till förfogande för utbetalning av statsbidrag till vägbyggnader utförda för medel, helt förskjutna och i stor utsträckning upplånade av vägdistrikten. För en del hårt betungade vägdistrikt torde den bestående lättnad i finansiellt avseende, som på detta sätt vinnes, mer än väl uppväga ovan avhandlade förskjutning i tiden för underhållsbidragens utanordning.

Även i övriga hänseenden har riksdagen funnit sig böra godtaga de av departementschefen — på grundval av vägsakkunnigas förslag — förordade anordningarna för dispositionen av landsbygdens anpart i automobilskatte-medlen. Riksdagen har alltså ej heller velat motsätta sig förslaget, att de smärre vägförbättringsarbeten, vilka tidigare fått inräknas i underhållet, numera för större rättvisas och likformighets vinnande överflyttas till sådana förbättringsarbeten, till vilka bidrag beviljas från länsfonderna. Riksdagen anser sig dock härvid böra ytterligare framhålla vad vägsakkunniga anfört om angelägenheten av att dylika smärre vägbreddningar och vägrätningar

samt andra sådana mindre omfattande vägförbättringsarbeten kunna få verkställas i enkla former och utan någon större ingenjörsteknisk omgång.

Utgångspunkten för beräkningen av *städernas totala andel* i automobilskattemedlen har varit att i huvudsak bibehålla det nuvarande förhållandet mellan städernas och landsbygdens andelar. Denna för Kungl. Maj:ts förslag normerande utgångspunkt anser sig riksdagen böra godkänna.

Vad därefter angår fördelningen mellan städerna inbördes delar riksdagen de betänkligheter, som ett flertal länsstyrelser och även andra anfört mot de sakkunnigas i och för sig principiellt riktiga förslag, att jämväl städerna skola komma i åtnjutande av ett efter deras verkliga underhållskostnader avvägt särskilt underhållsbidrag. Att kunna särskilt för varje stad urskilja de »för automobiltrafiken viktiga gatorna och vägarna» möter självfallet redan det stora svårigheter. Än vanskligare måste det sannolikt ställa sig att ens något så när likformigt och exakt bestämma vad och hur mycket av stadens allmänna kostnader för gatuunderhållet, som belöper å denna automobiltrafikens speciella del i gatunätet. Departementschefens förslag förutsätter däremot ej någon dylik mera omfattande bokförings- och kontrollapparat. Samtidigt möjliggör sistnämnda förslag bättre än hittillsvarande system en tilldelning åt de olika städerna, anpassad efter storleken av deras bidragsberättigade gatuarbeten och deras olika behov i övrigt. Medan sålunda för närvarande en så stor del av städernas totala andel som 80 procent fördelas å de enskilda städerna alldeles oberoende av deras kostnader för vägväsendet och allenast på grundval av den automobils katt, som influtit från envar av dem, skulle enligt departementschefens förslag endast 40 procent utgå i förhållande till influten bilskatt, medan återstoden, 60 procent, skulle stå till förfogande för att efter en mera fri behovsprövning fördelas mellan de olika städerna. Riksdagen anser därför Kungl. Maj:ts förslag böra åtminstone tills vidare godtagas i avvaktan på en ytterligare omprövning av de möjligheter, som kunna förefinnas att åstadkomma en ännu bättre grund för en rättvis och samtidigt praktiskt genomförbar fördelning av städernas andel dem emellan. Riksdagen förutsätter alltså, att Kungl. Maj:t, med beaktande av de motionsvis anförda synpunkterna, ånyo överväger frågan om städernas inbördes bidragsrätt.

I detta sammanhang vill riksdagen framhålla som önskvärt, att i sådana fall, då med en stad införlivas större landsbygdsområde, särskild hänsyn måtte vid statsbidragstilldelningen tagas till storleken av det bidrag, som, därest området alltjämt tillhört vägdistrikt på landet, kunnat påräknas till där nödvändiga vägförbättringsföretag.

Vad till sist angår automobilskattemedlens rent *budgetmässiga behandling* måste riksdagen anse automobilskattemedlen såväl till uppkomst som ändamål intaga en sådan särställning, att deras avskiljande från andra statliga inkomstkällor är väl motiverat. Riksdagen anser alltså specialbudgeten för automobilskattemedlen böra bibehållas.

De av departementschefen föreslagna budgetära detaljanordningarna hava ej givit riksdagen anledning till erinran. Härmed avses allenast att ytter-



ligare säkerställa, att inflytande automobilskattemedel skola förslå till de ändamål, vartill de anvisats.

Beträffande budgetåret 1938/39 skulle framflyttningen av utbetalningarna å landsbygdens underhållsbidrag liksom ock vissa andra omläggningar, som dock allenast äro av en rent räkenskapsmässig karaktär, medföra ett högst avsevärt minskat behov av anslag, varigenom möjliggöres en avsättning till statens automobilskattemedelsfond på inemot 42,000,000 kronor.

Riksdagen har alltså ansett sig böra godkänna automobilskattemedlens användning enligt de riktlinjer, som departementschefen angivit. Vad angår fördelningen av städernas anpart av dessa medel mellan städerna inbördes anser dock riksdagen det vara förtjänt av ytterligare omprövning huruvida ej möjligheter finnas att åstadkomma ännu bättre och rättvisare grunder för denna fördelning.

Under återopande av vad riksdagen sålunda anfört får riksdagen anmäla, att riksdagen godkänt de i statsrådsprotokollet angivna förslagen till förordningar dels angående upphävande av förordningen den 30 juni 1936 (nr 452) om fördelning av automobilskattemedel, dels ock om ändring i vissa delar av förordningen den 30 juni 1936 (nr 451) angående statsbidrag till den allmänna väghållningen i riket.

8:o) **Bidrag till vägunderhållet på landet.** Beträffande Kungl. Maj:ts förslag (punkt 8) har riksdagen, med bifall till Kungl. Maj:ts förslag i en den 3 mars 1938 dagtecknad proposition, nr 173, till *bidrag till vägunderhållet på landet m. m.* för budgetåret 1938/1939 anvisat ett förslagsanslag av 21,900,000 kronor, att avräknas mot automobilskattemedlen, dock högst intill ett belopp av 21,900,000 kronor.

9:o) **Bidrag till halvpermanenta vägbeläggningar.** Med hänvisning till vad riksdagen under punkten 7:o yttrat får riksdagen anmäla, att riksdagen med bifall till Kungl. Maj:ts förslag (punkt 9) till *bidrag till halvpermanenta vägbeläggningar* för budgetåret 1938/1939 anvisat ett reservationsanslag av 3,500,000 kronor, att avräknas mot automobilskattemedlen.

10:o) **Särskilda bidrag till vägdistriktet.** Med återopande av vad som anförts under punkten 7:o) får riksdagen anmäla, att riksdagen, med bifall till Kungl. Maj:ts förslag (punkt 10) till *särskilda bidrag till vägdistriktet* för budgetåret 1938/1939 anvisat ett reservationsanslag av 25,000,000 kronor, att avräknas mot automobilskattemedlen.

11:o) **Avsättning till statens automobilskattemedelsfond.** Beträffande Kungl. Maj:ts förslag (punkt 11) om beräkning av anslag till avsättning till statens automobilskattemedelsfond — i vilket avseende särskild framställning numera gjorts i propositionen nr 173 — kommer riksdagen att framdeles anmäla sitt beslut.

12:o) **Bidrag till nyanläggning av landsvägar.** Kungl. Maj:t har (punkt 12) föreslagit riksdagen att till bidrag till nyanläggning av landsvägar för budgetåret 1938/39 anvisa ett reservationsanslag av 7,000,000 kronor, att avräknas mot automobilskattemedlen.

Riksdagen, som funnit sig böra bifalla Kungl. Maj:ts förslag om anvisande för nästkommande budgetår av anslag för ifrågavarande ändamål med 7,000,000 kronor eller samma belopp, som beviljats för nu löpande budgetår, har till *bidrag till nyanläggning av landsvägar* för budgetåret 1938/39 anvisat ett reservationsanslag av 7,000,000 kronor, att avräknas mot automobilskattemedlen.

13:o) **Bidrag till nyanläggning av ödebygdsvägar.** Kungl. Maj:t har (punkt 13) föreslagit riksdagen att till bidrag till nyanläggning av ödebygdsvägar i Norrbottens, Västerbottens, Jämtlands och Västernorrlands samt vissa delar av Kopparbergs och Värmlands län för budgetåret 1938/39 anvisa ett reservationsanslag av 1,800,000 kronor, att avräknas mot automobilskattemedlen.

I motionen II: 44 har hemställts, att riksdagen måtte till bidrag till nyanläggning av ödebygdsvägar i Norrbottens, Västerbottens, Jämtlands och Västernorrlands län samt vissa delar av Kopparbergs och Värmlands län anvisa ett reservationsanslag av 2,000,000 kronor, att avräknas mot automobilskattemedlen.

Med hänsyn till anslagets behjärtansvärda syfte har riksdagen funnit sig böra medgiva, att detsamma bestämmes till 1,900,000 kronor eller 100,000 kronor mer än som anvisats för budgetåret 1937/38 och nu av Kungl. Maj:t äskats för budgetåret 1938/39.

Riksdagen får anmäla, att riksdagen i anledning av Kungl. Maj:ts förslag och motionen II: 44, till *bidrag till nyanläggning av ödebygdsvägar i Norrbottens, Västerbottens, Jämtlands och Västernorrlands samt vissa delar av Kopparbergs och Värmlands län* för budgetåret 1938/39 anvisat ett reservationsanslag av 1,900,000 kronor, att avräknas mot automobilskattemedlen.

14:o) **Bidrag till byggande av enskilda utfartsvägar.** Kungl. Maj:t har (punkt 14) föreslagit riksdagen att till bidrag till byggande av enskilda utfartsvägar för budgetåret 1938/39 anvisa ett reservationsanslag av 1,200,000 kronor, att avräknas mot automobilskattemedlen.

I samband med Kungl. Maj:ts förevarande förslag har riksdagen behandlat följande motioner, nämligen

*dels* två likalydande motioner, I: 81 och II: 174, i vilka hemställts, att riksdagen måtte besluta, att bidraget till byggande av enskilda utfartsvägar höjes till 1,759,400 kronor;

*dels* två likalydande motioner, I: 80 och II: 167, i vilka hemställts, att riksdagen måtte besluta att till bidrag till byggande av enskilda utfartsvägar för budgetåret 1938/39 anvisa ett reservationsanslag av 1,600,000 kronor, att avräknas mot automobilskattemedlen;

*dels* motionen II: 96, däri hemställts, att riksdagen måtte till byggande av enskilda utfartsvägar för budgetåret 1938/39 anslå ett till 1,500,000 kronor förhöjt belopp;

*dels ock* motionen II: 45, däri hemställts, att riksdagen måtte besluta, att till bidrag till byggande av enskilda utfartsvägar för budgetåret 1938/39 anvisa ett reservationsanslag av 1,400,000 kronor, att avräknas mot automobilskattemedlen.

Med beaktande av de motionsvis framförda önskemålen om höjning av anslagsbeloppet har riksdagen funnit sig böra medgiva, att anslaget bestämmas till 1,400,000 kronor, d. v. s. 200,000 kronor mer än som anvisats för innevarande budgetår och som nu av Kungl. Maj:t äskats.

Riksdagen får anmäla, att riksdagen, i anledning av Kungl. Maj:ts förslag och motionerna I: 80 och 81 samt II: 96, 167 och 174 ävensom med bifall till motionen II: 45, till *bidrag till byggande av enskilda utfartsvägar* för budgetåret 1938/39 anvisat ett reservationsanslag av 1,400,000 kronor, att avräknas mot automobilskattemedlen.

15:o) **Byggande av tillfartsvägar till inlandsbanan.** I enlighet med Kungl. Maj:ts förslag (punkt 15) har riksdagen till *byggande av tillfartsvägar till inlandsbanan* för budgetåret 1938/39 anvisat ett reservationsanslag av 500,000 kronor, att avräknas mot automobilskattemedlen.

16:o) **Bidrag till byggande av broar.** Med bifall till Kungl. Maj:ts förevarande förslag (punkt 16) har riksdagen till *bidrag till byggande av broar* för budgetåret 1938/39 anvisat ett reservationsanslag av 3,500,000 kronor, att avräknas mot automobilskattemedlen.

17:o) **Bro mellan Sverige och Norge över Svinesund.** Beträffande Kungl. Maj:ts förslag (punkt 17) angående anslag till bro mellan Sverige och Norge över Svinesund kommer riksdagen att framdeles anmäla sitt beslut.

18:o) **Stensättning av vägar.** Kungl. Maj:t har (punkt 18) föreslagit riksdagen att till stensättning av vägar för budgetåret 1938/39 anvisa ett reservationsanslag av 3,000,000 kronor, att avräknas mot automobilskattemedlen.

I samband med statens inköp av gatsten har förutsatts, att huvuddelen av de inköpta lagren icke skulle, annat än undantagsvis, försäljas och därmed tynga marknaden utan vid lämplig tidpunkt komma till användning vid fortsatta statliga stensättningsarbeten. Enligt riksdagens uttalanden bör desslikes jämsides med konjunkturutmattningssynpunkterna också beaktas önskvärdheten av att stenlagren inom rimlig tid kunna komma till nytta. Under erinran härom får riksdagen anmäla, att riksdagen, med bifall till Kungl. Maj:ts förslag, till *stensättning av vägar* för budgetåret 1938/39 anvisat ett reservationsanslag av 3,000,000 kronor, att avräknas mot automobilskattemedlen.

19:o) **Inköp av gatsten.** Kungl. Maj:t har (punkt 19) föreslagit riksdagen att till inköp av gatsten för budgetåret 1938/39 anvisa ett reservationsanslag av 4,000,000 kronor, därav 2,000,000 kronor att avräknas mot automobilskattemedlen.

Riksdagen har funnit sig böra bifalla Kungl. Maj:ts förslag om att jämväl för nästa budgetår 4,000,000 kronor — varav hälften av automobilskattemedel — ställas till förfogande för fortsatta gatstensinköp. Anslaget är avsett att användas endast i den mån detta påkallas för att bereda lindring av den inom stendistriområdena rådande arbetslösheten.

I förevarande sammanhang vill riksdagen erinra om riksdagens år 1936 gjorda uttalanden om behovet av statlig hjälp till gatstensindustrien för att övervinna de onormala hinder, som genom importförbud, valutarestriktioner och andra dylika utländska åtgärder rests för en export, för vilken eljest stora naturliga förutsättningar borde förefinnas. Riksdagen framhöll därvid också, att den svenska totala importen från vissa av de länder, som närmast hade behov av svensk gatsten, vida överstege vår export dit. I anslutning härtill anser sig riksdagen nu ånyo böra erinra om önskvärdheten av ytterligare överväganden huruvida ej lättnader i dessa importrestriktioner skulle kunna uppnås.

Riksdagen får anmäla, att riksdagen till *inköp av gatsten* för budgetåret 1938/39 anvisat ett reservationsanslag av 4,000,000 kronor, därav 2,000,000 kronor att avräknas mot automobilskattemedlen.

[20:o) **Anläggning av enkel bygdeväg mellan Saivomuotka och Kuttainen i Norrbottens län.** Kungl. Maj:t har (punkt 20) föreslagit riksdagen att till anläggning av enkel bygdeväg mellan Saivomuotka och Kuttainen i Norrbottens län för budgetåret 1938/39 anvisa ett reservationsanslag av 115,000 kronor, att avräknas mot automobilskattemedlen.

Riksdagen har funnit sig böra medgiva, att de för fullbordande av ifråga- varande väganläggning ytterligare erforderliga anslagsmedlen nu anvisas. Riksdagen, som ej funnit anledning till erinran mot Kungl. Maj:ts beräkning av medelsbehovet, får alltså anmäla, att riksdagen till *anläggning av enkel bygdeväg mellan Saivomuotka och Kuttainen i Norrbottens län* för budgetåret 1938/39 anvisat ett reservationsanslag av 115,000 kronor, att avräknas mot automobilskattemedlen.

21:o) **Bidrag till vissa forsknings- och undersökningsarbeten.** Med bifall till Kungl. Maj:ts förevarande förslag (punkt 21) har riksdagen till *bidrag till vissa forsknings- och undersökningsarbeten* för budgetåret 1938/39 anvisat ett reservationsanslag av 70,000 kronor, att avräknas mot automobilskattemedlen.

22:o) **Bidrag till säkerhetsanordningar vid järnvägs korsningar.** Kungl. Maj:t har (punkt 22) föreslagit riksdagen att i avbidan på den proposition i ämnet, som kunde bli riksdagen förelagd, till bidrag till säkerhetsanordningar

vid järnvägs korsningar för budgetåret 1938/39 beräkna ett reservationsanslag av 620,000 kronor, att avräknas mot automobilskattemedlen.

Sedermera har Kungl. Maj:t i en den 21 januari 1938 dagtecknad proposition, nr 58, under åberopande av propositionen bilagt utdrag av statsrådsprotokollet över kommunikationsärenden för samma dag, föreslagit riksdagen att till bidrag till säkerhetsanordningar vid järnvägs korsningar för budgetåret 1938/39 anvisa ett reservationsanslag av 600,000 kronor, att avräknas mot automobilskattemedlen.

Såväl den år 1924 som den år 1933 utfärdade kungörelsen rörande säkerhetsanordningar vid plankorsningar mellan järnväg och väg ålägga järnvägen anordningarnas vidtagande, underhåll och bevakning. Om vem som skall vidkännas de härav föranledda kostnaderna har — med hänsyn främst till vanskligheten att kunna åstadkomma rättvist avvägda och samtidigt praktiskt tillämpliga normer — dock icke vare sig i dessa kungörelser eller i annan författning lämnats någon bestämmelse.

För att underlätta dessa säkerhetsåtgärder och samtidigt undgå tvister har det ansetts lämpligt att statsbidrag för ändamålet direkt utgår av automobilskattemedel, vilka i varje fall indirekt måste i stor utsträckning komma att belastas, nämligen i den mån kostnaderna bliva ålagda de väghållnings-skyldiga.

Nu förevarande proposition avser i stort sett vissa nytillkomna säkerhetsanordningar, vilka icke kunnat innefattas i den av 1929 års riksdag beslutade, mera vittutseende regleringen av en del då föreliggande ersättningsanspråk. Enligt riksdagens mening kan förslaget — vars antagande skulle öppna möjlighet för Kungl. Maj:t att lämna bidrag med högst 90 procent till anläggningskostnad, som järnväg haft att vidkännas för säkerhetsanordning, mot avstående från järnvägens sida av alla vidare anspråk å ersättning för anläggning, underhåll och drift av anordningar, som vidtagits före den 1 januari 1938 — anses innebära en ur olika synpunkter godtagbar utväg att främja en avveckling av hithörande ersättningsanspråk.

Med bifall alltså till propositionen har riksdagen till *bidrag till säkerhetsanordningar vid järnvägs korsningar* för budgetåret 1938/39 anvisat ett reservationsanslag av 600,000 kronor, att avräknas mot automobilskattemedlen.

23:o) **Bidrag till hamn- och farledsundersökningar.** Kungl. Maj:t har (punkt 23) föreslagit riksdagen att till bidrag till hamn- och farledsundersökningar för budgetåret 1938/39 anvisa ett förslagsanslag av 8,000 kronor.

Enligt Kungl. Maj:ts förevarande förslag skulle anslag för bidrag till hamn- och farledsundersökningar anvisas med oförändrat belopp, men anslaget, som nu har karaktären av reservationsanslag, å riksstaten för nästkommande budgetår uppföras såsom förslagsanslag i syfte att för Kungl. Maj:t bereda tillgång till medel för utförande i fall av behov av undersökningar för hamn- och farledsarbeten, som kunna erfordras för motverkande av arbetslöshet. Då vad Kungl. Maj:t sålunda föreslagit icke givit riksdagen anledning till erinran, har riksdagen till *bidrag till hamn- och farledsundersökningar* för budgetåret 1938/39 anvisat ett förslagsanslag av 8,000 kronor.

24:o) **Bidrag till handelshamnar och farleder.** Beträffande Kungl. Maj:ts förslag (punkt 24) angående anslag till bidrag till handelshamnar och farleder kommer riksdagen att framdeles anmäla sitt beslut.

25:o) **Utvidgning och förbättring av statens fiskehamnar och farleder.** Då Kungl. Maj:ts förevarande förslag (punkt 25) icke givit riksdagen anledning till erinran, har riksdagen till *utvidgning och förbättring av statens fiskehamnar och farleder* för budgetåret 1938/39 anvisat ett reservationsanslag av 200,000 kronor.

26:o) **Underhåll och drift av statens fiskehamnar och farleder.** Med bifall till Kungl. Maj:ts förslag (punkt 26) har riksdagen till *underhåll och drift av statens fiskehamnar och farleder* för budgetåret 1938/39 anvisat ett reservationsanslag av 35,000 kronor.

27:o) **Bidrag till byggande och underhåll av statsunderstödda fiskehamnar.** I enlighet med Kungl. Maj:ts förslag (punkt 27) har riksdagen till *bidrag till byggande och underhåll av statsunderstödda fiskehamnar* för budgetåret 1938/39 anvisat ett reservationsanslag av 200,000 kronor.

28:o) **Bidrag till byggande och underhåll av mindre hamnar och farleder.** Med bifall till Kungl. Maj:ts förslag (punkt 28) har riksdagen till *bidrag till byggande och underhåll av mindre hamnar och farleder* för budgetåret 1938/39 anvisat ett reservationsanslag av 750,000 kronor, att avräknas mot automobilskattebidragen.

### Vägtrafikväsendet.

29:o) **Besiktning av motorfordon.** Riksdagen, som ej funnit anledning till erinran mot Kungl. Maj:ts förevarande förslag (punkt 29) har till *besiktning av motorfordon* för budgetåret 1938/39 anvisat ett förslagsanslag av 850,000 kronor.

30:o) **Registrering av motorfordon.** I enlighet med Kungl. Maj:ts förslag (punkt 30) har riksdagen till *registrering av motorfordon* för budgetåret 1938/39 anvisat ett förslagsanslag av 1,000 kronor.

31:o) **Bidrag till vissa kommunikationsändamål.** I enlighet med Kungl. Maj:ts förslag (punkt 31) har riksdagen till *bidrag till vissa kommunikationsändamål* för budgetåret 1938/39 anvisat ett reservationsanslag av 29,000 kronor.

### Byggnadsväsendet.

32:o) **Byggnadsstyrelsen: Avlöningar.** I enlighet med Kungl. Maj:ts förslag (punkt 32) har riksdagen *dels* godkänt följande avlöningsstat för byggnadsstyrelsen, att tillämpas tills vidare från och med budgetåret 1938/39:

## Avlöningsstat.

Byggnadsstyrelsens verksamhet i allmänhet.		Kronor
1. Avlöningar till tjänstemän å ordinarie stat, <i>förslagsvis</i> .....		275,600
2. Avlöningar till icke-ordinarie personal:		
a. Grundavlöningar m. m. ....	127,000	
b. Avlöningsförhöjningar m. m., <i>förslagsvis</i> .....	<u>9,300</u>	136,300
3. Särskilda löneförmåner till ordinarie och icke- ordinarie tjänstemän, <i>förslagsvis</i> .....		<u>21,500</u>
		Säger kronor 433,400

Statens bränslekontrollerande verksamhet.		
1. Avlöningar till tjänstemän å extra stat, <i>förslagsvis</i> .....		33,200
2. Arvoden och särskilda ersättningar, bestämda av Kungl. Maj:t		9,600
3. Avlöningar till övrig icke-ordinarie personal:		
a. Grundavlöningar m. m. ....	28,100	
b. Avlöningsförhöjningar m. m., <i>förslagsvis</i> .....	<u>2,200</u>	30,300
4. Särskilda löneförmåner till icke-ordinarie tjänstemän, <i>förslagsvis</i>		<u>4,100</u>
		Säger kronor 77,200

Byggnadsstyrelsens värmeledningspersonal.		
1. Avlöningar till tjänstemän å ordinarie stat, <i>förslagsvis</i> .....		18,300
2. Avlöningar till icke-ordinarie personal:		
a. Grundavlöningar, m. m.....	18,300	
b. Avlöningsförhöjningar m. m., <i>förslagsvis</i> .....	<u>4,400</u>	22,700
3. Särskilda löneförmåner till ordinarie och icke-ordinarie tjänstemän, <i>förslagsvis</i> .....		<u>3,100</u>
		Säger kronor 44,100
		Summa förslagsanslag kronor 554,700;

*dels ock* till Byggnadsstyrelsen: Avlöningar för budgetåret 1938/39 anvisat ett förslagsanslag av 554,700 kronor.

33:o) **Byggnadsstyrelsen: Omkostnader.** Med bifall till Kungl. Maj:ts förslag (punkt 33) har riksdagen till *Byggnadsstyrelsen: Omkostnader* för budgetåret 1938/39 anvisat ett förslagsanslag av 89,900 kronor.

34:o) **Bidrag till propagerande och konsulterande verksamhet för vedeldningens främjande m. m.** På grund av Kungl. Maj:ts förslag (punkt 34) har riksdagen till *bidrag till propagerande och konsulterande verksamhet för vedeldningens främjande m. m.* för budgetåret 1938/39 anvisat ett reservationsanslag av 20,000 kronor.

35:o) **Länsarkitektorganisationen: Avlöningar.** Kungl. Maj:t har (punkt 35) gjort framställning om anslag till avlöningar inom länsarkitektorganisationen.

Länsarkitektorganisationen — med för närvarande 14 länsarkitekter fördelade på distrikt omfattande ett, två eller ända till tre län — har tillkommit för att tillgodose länsstyrelsernas sedan lång tid tillbaka föreliggande men genom den nya stadsbyggnadslagstiftningen än ytterligare stegrade behov av tekniskt skolade hjälpkrafter, vilka kunna medverka till en snabb och praktisk lösning av de ekonomiskt vittutseende frågor, som särskilt planläggningen av samhällenas bebyggelse ofta nog utgöra.

Krav hava framställts på en övergång från tvåläns- eller trelänsdistrikt till distrikt, omfattande endast ett län, varigenom skulle kunna undvikas den omgång och de övriga nackdelar, som i all synnerhet göra sig gällande för bilänens del. Departementschefen har nu föreslagit en utökning av antalet länsarkitekter från 14 till 17 i stället för av byggnadsstyrelsen föreslagna 24.

Enligt riksdagens mening har av byggnadsstyrelsen på ett övertygande sätt ådagalagts olägenheterna av nuvarande system, varvid länsarkitekten är stationerad i ett huvudlän med biträdande länsarkitekt i bilänen. Inom åtminstone fem av de län, där för närvarande endast biträdande länsarkitekt finnes stationerad, torde med hänsyn till såväl arbetets omfattning som inflytande intäkter rätt goda skäl kunna anföras för befattningens förändring till länsarkitekt.

Den nuvarande länsarkitektorganisationen har emellertid endast varit i verksamhet i två år, och redan på grund härav är, såsom departementschefen anfört, försiktighet påkallad vid beslut om dess ytterligare utbyggnad. Riksdagen har alltså i fråga om utökningen av antalet länsarkitekter funnit sig böra ansluta sig till Kungl. Maj:ts förslag. Även i fråga om utökningarna i övrigt har riksdagen ansett sig böra följa propositionen i avvaktan på ytterligare erfarenhet om de förändringar, som kunna vara påkallade beträffande såväl själva organisationen som ock personalens avlönings- och anställningsförhållanden. I sistnämnda avseende har riksdagens uppmärksamhet särskilt fästs på den av göromålets olika art ej tillfyllest motiverade skillnad, som råder mellan ritbiträdena å kontoren i huvudlänerna och i bilänen.

Riksdagen får alltså anmäla, att riksdagen, med bifall till Kungl. Maj:ts förevarande förslag,

dels godkänt följande personalförteckning för länsarkitektorganisationen:

#### Personalförteckning.

Befattning	Lönegrad
<b>Tjänstemän å extra stat.</b>	
7 biträdande länsarkitekter.....	B 24;

dels godkänt följande avlöningsstat för länsarkitektorganisationen, att tillämpas tills vidare från och med budgetåret 1938/39:



	Avlöningsstat.	Kronor
1. Arvoden och särskilda ersättningar, bestämda av Kungl. Maj:t:		
a. Arvoden till 17 länsarkitekter .....	204,300	
b. Vikariatsersättningar m. m., <i>förslagsvis</i> .....	15,000	219,300
2. Avlöningar till tjänstemän å extra stat, <i>förslagsvis</i> .....		51,000
3. Avlöningar till övrig icke-ordinarie personal:		
a. Grundavlöningar m. m. ....	189,300	
b. Avlöningsförhöjningar m. m., <i>förslagsvis</i> .....	10,000	199 300
4. Avlöningar till tillfälliga biträden, <i>förslagsvis</i> .....		70,000
5. Särskilda löneförmåner till icke-ordinarie tjänstemän, <i>förslagsvis</i> .....		7,400
	<u>Summa förslagsanslag kronor</u>	<u>547,000;</u>

*dels ock* till *Länsarkitektorganisationen*: *Avlöningar* för budgetåret 1938/39 anvisat ett förslagsanslag av 547,000 kronor.

36:o) **Länsarkitektorganisationen: Omkostnader.** Kungl. Maj:t har (punkt 36) föreslagit riksdagen att till Länsarkitektorganisationen: Omkostnader för budgetåret 1938/39 anvisa ett förslagsanslag av 75,000 kronor.

Den av Kungl. Maj:t föreslagna höjningen av förevarande anslag med 5,000 kronor till 75,000 kronor — vilken höjning helt sammanhänger med det under nästföregående punkt omförmälda av riksdagen bifallna förslaget om utbyggnad av länsarkitektorganisationen — har icke givit riksdagen anledning till erinran. Riksdagen får alltså anmäla, att riksdagen till *Länsarkitektorganisationen: Omkostnader* för budgetåret 1938/39 anvisat ett förslagsanslag av 75,000 kronor.

37:o) **Utredningar rörande tillämnade byggnadsföretag m. m.** I enlighet med Kungl. Maj:ts förslag (punkt 37) har riksdagen till *utredningar rörande tillämnade byggnadsföretag m. m.* för budgetåret 1938/39 anvisat ett förslagsanslag av 15,000 kronor.

38:o) **Mätningar m. m. av kulturhistoriskt märkliga byggnader.** Med bifall till Kungl. Maj:ts förslag (punkt 38) har riksdagen till *mätningar m. m. av kulturhistoriskt märkliga byggnader* för budgetåret 1938/39 anvisat ett reservationsanslag av 3,500 kronor.

39:o) **Underhåll av vissa historiska byggnader m. m.** Kungl. Maj:t har (punkt 39) föreslagit riksdagen att till underhåll av vissa historiska byggnader m. m. för budgetåret 1938/39 anvisa ett reservationsanslag av 175,000 kronor.

Enligt Kungl. Maj:ts förslag skulle det för det löpande underhållet av historiska byggnader nu avsedda beloppet av 100,000 kronor i anledning av den inträdda prisstegringen höjas till 115,000 kronor. Härjämte skulle för utförande av restaureringsarbeten å Kalmar och Läckö slott samt Bohus

fästningsruin beräknas ett belopp av 60,000 kronor mot 50,000 kronor för innevarande budgetår. I enlighet härmed skulle ifrågavarande anslag för nästkommande budgetår uppföras med sammanlagt 175,000 kronor. Vad Kungl. Maj:t sålunda föreslagit har icke givit riksdagen anledning till erinran. Riksdagen får alltså anmäla, att riksdagen till *underhåll av vissa historiska byggnader m. m.* för budgetåret 1938/39 anvisat ett reservationsanslag av 175,000 kronor.

40:o) **Restaureringsarbeten å Stockholms slott.** Kungl. Maj:t har (punkt 40) föreslagit riksdagen att till restaureringsarbeten å Stockholms slott för budgetåret 1938/39 anvisa ett reservationsanslag av 25,000 kronor.

Med framhållande ytterligare av vad departementschefen anförde om angelägenheten av att Stockholms slott såsom landets förnämsta historiska minnesmärke kan alltigenom hållas i ett värdigt skick och att härför erforderliga anslag ställas till förfogande, får riksdagen anmäla, att riksdagen, med bifall till Kungl. Maj:ts förevarande förslag, till *restaureringsarbeten å Stockholms slott* för budgetåret 1938/39 anvisat ett reservationsanslag av 25,000 kronor.

41:o) **Iståndsättning av kajmuren vid uppfarten till Drottningholms slott.** Med bifall till Kungl. Maj:ts förslag (punkt 41) har riksdagen till *iståndsättning av kajmuren vid uppfarten till Drottningholms slott* för budgetåret 1938/39 anvisat ett reservationsanslag av 28,000 kronor.

42:o) **Iståndsättningsarbeten m. m. vid Gripsholms slott.** Med bifall till Kungl. Maj:ts förslag (punkt 42) har riksdagen till *iståndsättningsarbeten m. m. vid Gripsholms slott* för budgetåret 1938/39 anvisat ett reservationsanslag av 37,000 kronor.

## Diverse.

43:o) **Ersättning till statens allmänna fastighetsfond.** Beträffande Kungl. Maj:ts förslag (punkt 43) angående anslag till ersättning till statens allmänna fastighetsfond kommer riksdagen att framdeles anmäla sitt beslut.

44:o) **Ersättning åt statens järnvägar för av Kungl. Maj:t medgivna lindringar i befordringsavgifterna för vissa resor.** I enlighet med Kungl. Maj:ts förslag (punkt 44) har riksdagen till *ersättning åt statens järnvägar för av Kungl. Maj:t medgivna lindringar i befordringsavgifterna för vissa resor* för budgetåret 1938/39 anvisat ett förslagsanslag av 5,000 kronor.

45:o) **Postavgifter för tjänstebrev och dylika försändelser.** Med bifall till Kungl. Maj:ts förslag (punkt 45) har riksdagen till *postavgifter för tjänstebrev och dylika försändelser* för budgetåret 1938/39 anvisat ett förslagsanslag av 5,600,000 kronor.

46:o) **Försvarsberedskap vid statens järnvägar.** Beträffande Kungl. Maj:ts förslag (punkt 46) angående anslag till försvarsberedskap vid statens järnvägar har riksdagen redan anmält sitt beslut.

47:o) **Extra besiktningar av luftfartyg m. m.** Då Kungl. Maj:ts förevarande förslag (punkt 47) ej givit riksdagen anledning till erinran, har riksdagen till *extra besiktningar av luftfartyg m. m.* för budgetåret 1938/39 anvisat ett förslagsanslag av 2,500 kronor.

48:o) **Ersättningar för skador vid eldsläckning.** Kungl. Maj:t har (punkt 48) föreslagit riksdagen att i avbidan på den proposition i ämnet, som kunde bli riksdagen förelagd, till ersättningar för skador vid eldsläckning för budgetåret 1938/39 beräkna ett förslagsanslag av 10,000 kronor.

Sedermera har Kungl. Maj:t i en den 11 februari 1938 dagtecknad proposition, nr 111, föreslagit riksdagen att till förevarande ändamål anvisa ett förslagsanslag av 10,000 kronor.

Förevarande förslag, som tillkommit efter framställning från 1935 års riksdag har riksdagen funnit sig böra bifalla.

Med utformningen av närmare grunder för anslagets användning har måst anstå i avvaktan på ett Kungl. Maj:ts blivande, i vanlig administrativ ordning fattat beslut om motsvarande normer för ersättningar enligt den skogseldslag, som antogs vid 1937 års riksdag. Redan avvägningen av anslaget — med ett belopp av 10,000 kronor för det halvår, som tager sin början den 1 januari 1939 eller samma dag som ersättningsbestämmelserna enligt skogseldslagen äro avsedda att träda i kraft — visar emellertid, att fråga endast kan bli om gottgörelser i en begränsad utsträckning. Någon ersättning eller belöning för själva biträdet med eldens släckning kommer alltså, i motsats till vad som gäller i fråga om skogseld, ej att innefattas i ersättningarna. För egen del vill riksdagen ifrågasätta, huruvida ej ersättningsbestämmelserna överhuvud till en början och i avvaktan på ytterligare erfarenheter om ersättningsanspråkens omfattning böra givas en sådan utformning, att gottgörelse för lidna skador endast må utgå i mera ömmande fall.

Riksdagen får anmäla, att riksdagen till *ersättningar för skador vid eldsläckning* för budgetåret 1938/39 anvisat ett förslagsanslag av 10,000 kronor.

49:o) **Bidrag för turistrekam- och upplysningsverksamhet i utlandet.** I enlighet med Kungl. Maj:ts förslag (punkt 49) har riksdagen till *bidrag för turistrekam- och upplysningsverksamhet i utlandet* för budgetåret 1938/39 anvisat ett reservationsanslag av 200,000 kronor.

50:o) **Bidrag till svenska brandkårernas riksförbund.** I enlighet med Kungl. Maj:ts förslag (punkt 50) har riksdagen till *bidrag till svenska brandkårernas riksförbund* för budgetåret 1938/39 anvisat ett anslag av 3,000 kronor.

51:o) **Bidrag till svenska brandskyddsföreningen.** På grund av Kungl. Maj:ts förslag (punkt 51) har riksdagen till *bidrag till svenska brandskyddsföreningen* för budgetåret 1938/39 anvisat ett anslag av 3,000 kronor.

52:o) **Bidrag till nationalföreningen för trafiksäkerhetens främjande.** Med bifall till Kungl. Maj:ts förslag (punkt 52) har riksdagen till *bidrag till nationalföreningen för trafiksäkerhetens främjande* för budgetåret 1938/39 anvisat ett anslag av 100,000 kronor, att avräknas mot automobilskattemedlen.

53:o) **Bidrag till vissa internationella sammanslutningar.** I enlighet med Kungl. Maj:ts förslag (punkt 53) har riksdagen till *bidrag till vissa internationella sammanslutningar* för budgetåret 1938/39 anvisat ett förslagsanslag av 10,000 kronor.

54:o) **Bidrag till upprättande av en regionplan för Göteborg med omgivningar.** Kungl. Maj:t har (punkt 54) föreslagit riksdagen att såsom bidrag till upprättande av en regionplan för Göteborg med omgivningar för budgetåret 1938/39 anvisa ett reservationsanslag av 10,000 kronor.

Av utredningen i ärendet framgår, att behovet av regionplan för Göteborg med omgivningar nu aktualiserats ävensom att åstadkommandet av en dylik plan får anses representera ett betydande allmänt statsintresse. För staten, som har att bära den övervägande delen av kostnaderna för vägnätets utbyggande och förbättring, är det sålunda av stor betydelse, att vägföretagen inom ifrågavarande område planläggas på ett sådant sätt, att framtida dyrbara omläggningar såvitt möjligt undvikas.

Med hänsyn härtill har riksdagen funnit sig böra medgiva, att staten, som tidigare bidragit till regionplan för Stockholm med omgivningar med sammanlagt 57,000 kronor, nu lämnar ett liknande bidrag för Göteborg med kringliggande område. Riksdagen, som icke funnit anledning till erinran mot det för ändamålet föreslagna beloppet, 30,000 kronor, att fördelas med lika belopp på tre budgetår, får alltså anmäla, att riksdagen såsom *bidrag till upprättande av en regionplan för Göteborg med omgivningar* för budgetåret 1938/39 anvisat ett reservationsanslag av 10,000 kronor.

55:o) **Kommittéer och utredningar genom sakkunniga.** Med bifall till Kungl. Maj:ts förslag (punkt 55) har riksdagen till *kommittéer och utredningar genom sakkunniga* för budgetåret 1938/39 anvisat ett reservationsanslag av 80,000 kronor.

56:o) **Extra utgifter.** Beträffande Kungl. Maj:ts förslag (punkt 56) angående anslag till extra utgifter kommer riksdagen att framdeles anmäla sitt beslut.

57:o) **Provisorisk avlöningsförstärkning åt vissa befattningshavare i statens tjänst. Dyrtidstillägg åt befattningshavare i statens tjänst.** Beträffande Kungl. Maj:ts förslag (punkterna 57 och 58) angående anslag till ifrågavarande ändamål kommer riksdagen att framdeles anmäla sitt beslut.

Stockholm den 26 mars 1938.

Med undersåtlig vördnad.

---