

Nr 59.

Godkänd av första kammaren den 1 mars 1938.

Godkänd av andra kammaren den 1 mars 1938.

Riksdagens skrivelse till Konungen i anledning av Kungl. Maj:ts i statsverkspropositionen gjorda framställning om kapitalinvestering beträffande lånefonden för anskaffning av motorvagnar m. m. åt enskilda järnvägar.

(Statsutskottets utlåtande nr 28.)

Till Konungen.

I statsverkspropositionen för budgetåret 1938/39 har Kungl. Maj:t (punkt 55 av det vid propositionen under rubrik Kapitalinvestering, Statens utlåningsfonder, Bil. 5, fogade utdraget av statsrådsprotokollet över kommunikationsärenden) föreslagit riksdagen att till lånefonden för anskaffning av motorvagnar m. m. åt enskilda järnvägar för budgetåret 1938/39 anvisa ett reservationsanslag av 600,000 kronor.

Sedan svårigheterna för framställning av goda svenska råoljemotorer och lämpliga typer motorvagnar numera börjat övervinnas, synes, enligt vad svenska järnvägsföreningen framhållit, intresset för anskaffning av motorvagnar stegrats bland järnvägsförvaltningarna.

I betraktande härav och med hänsyn också till önskvärdheten av att kunna i erforderlig utsträckning genom denna fond befrämja motorvagnsdriftens utbredning samt därmed järnvägsdriftens förenkling och förbilligande torde det föreslagna kapitalinvesteringsanslaget 600,000 kronor ej kunna anses för högt tilltaget. Enligt departementschefens beräkningar skulle vid anvisning av detsamma, inberäknat tidigare förefintliga disponibla fondmedel, ett belopp av 1,500,000 kronor stå till förfogande för ytterligare lån.

Med bifall till Kungl. Maj:ts förslag har riksdagen till *lånefonden för anskaffning av motorvagnar m. m. åt enskilda järnvägar* för budgetåret 1938/39 anvisat ett reservationsanslag av 600,000 kronor.

Stockholm den 1 mars 1938.

Med undersätlig vördnad.
