

Nr 262.

Av herr **Bjurström**, i anledning av Kungl. Maj:ts proposition angående ny klassificering av trafikanstalterna vid post- och telegrafverken samt statens järnvägar.

Genom proposition, nr 175, har Kungl. Maj:t förelagt riksdagen förslag i fråga om ny klassificering av trafikanstalterna vid post- och telegrafverken samt statens järnvägar.

Av propositionen inhämtas, att den fråga, det här gäller, varit föremål för utredning genom särskilt tillkallade sakkunniga, benämnda 1936 års klassificeringskommitté. Över kommitténs betänkande hava yttranden avgivits av, bl. a., vederbörande verksstyrelser och kommunikationsverkens lönenämnd. Medan generalpoststyrelsen och telegrafstyrelsen helt samt järnvägsstyrelsen allenast med några smärre avvikelser tillstyrkt kommittéförslaget, har kommunikationsverkens lönenämnd förordat en ej ringa beskärning av de utav kommittén föreslagna uppflyttningarna i klass av trafikanstalter. Enligt vad som framgår av det vid förenämnda proposition fogade statsrådsprotokollet, har kommunikationsministern i stort sett grundat sitt i propositionen framlagda förslag på lönenämndens uttalanden.

Bland de trafikanstalter, som klassificeringskommittén ansett böra uppflyttas i klass men som, i enlighet med lönenämndens uttalande, icke av Kungl. Maj:t föreslagits till höjning, befinner sig åtminstone ett postkontor, nämligen *postkontoret i Krylbo*, för vilket den föreslagna högre klassen synes fullt motiverad och som fördenskull anses rättvisligen böra nu hänföras till denna klass.

Postkontoret i Krylbo tillhör nu klass 3. Enligt den av klassificeringskommittén använda poängberäkningen har postkontoret i fråga uppnått ett poängtal av 200. Detta poängtal är visserligen icke i och för sig tillfyllest för postkontorets hänförande till närmast högre klass, d. v. s. klass 2. Undre gränsen för postkontor av sistnämnda klass går nämligen vid poängtalet 235. Att kommittén ändock föreslagit postkontoret till höjning är beroende på de särskilda arbetsuppgifter, som åvila omhandlade postkontor på grund av dess belägenhet vid stor järnvägsknutpunkt. Beträffande hänsynstagande till dylika förhållanden anför kommittén följande: »Utöver de arbetsuppgifter, som enligt förslaget sålunda skulle läggas till grund för poängtalens beräkning och vilka äro gemensamma för samtliga postanstalter, tillkomma vid vissa anstalter en del speciella åligganden, vartill vid en klassificering hänsyn måste tagas, ehuru desamma icke kunna åsättas direkt poängvärde. Detta gäller särskilt:

1) Postanstalter vid de större järnvägsknutpunkterna. Vid dessa har postmästare respektive stationsmästare övervakningsskyldighet för transporter av transiterande gods. Å dessa platser äro i regel ett större antal tjänstemän

tillhörande järnvägsposten placerade, varjämte överläggning i stor utsträckning äger rum. Föreståndaren för den fasta postanstalten har ett icke obetydligt arbete såsom förmedlare mellan denna personal och vederbörande postdirektion. Postanstalten får också ständigt vara beredd att tillgodose järnvägspostens behov av tillfällig personal, vikarier vid tjänstledigheter m. m.»

Generalpoststyrelsen har tillstyrkt kommitténs förslag i denna liksom i andra delar. Kommunikationsverkens lönenämnd däremot har avstyrkt postkontorets uppflyttning under hänvisning till sitt uttalande beträffande ett annat postkontor vid järnvägsknutpunkt, nämligen postkontoret i Katrineholm. Rörande sistnämnda postkontor — som av kommittén föreslagits till uppflyttning från klass 2 till klass 1 B — anför nämnden, att detsamma bör kvarbliva i sin nuvarande klass, »enär de arbetsuppgifter, som på grund av kontorets belägenhet vid järnvägsknutpunkt åvila postmästaren därstädes, synas lönenämnden numera icke vara av den art och omfattning, att de motivera kontorets hänförande till högre klass än den, vartill dess poängsiffrorna i och för sig berättigar».

Av detta uttalandes formulering måste man få den uppfattningen, att beträffande såväl postkontoret i Katrineholm som postkontoret i Krylbo minskning inträtt på sista tiden i postmästarens befattning med järnvägspostpersonalen, omlastningar av post m. m. Så är emellertid vad postkontoret i Krylbo angår icke fallet. Snarare är förhållandet det motsatta. Såvitt nu kan bedömas föreligger heller icke anledning antaga, att en ändring i av lönenämnden avgiven riktning är för detta postkontors vidkommande förestående.

Redan den vid postkontoret placerade biträdande personalens storlek, 13 man — intet postkontor av klass 3 i mindre samhälle kan i detta hänseende mäta sig med postkontoret i Krylbo — tyder på, att postkontorets befattning med postomlastningar och omsortering av post är betydande. Såsom belysande må anföras, att postkontoret i Krylbo varje dag utom dag efter helgdag plägar på morgonen från Stockholm mottaga minst en finka, innehållande paketpost, som skall omsorteras, för vilket ändamål endast ett par timmars tid står till förfogande. Även senare på förmiddagen anlända i regel finkor, innehållande paketpost för omexpedition, och på kvällen anländer med ett i övrigt icke postförande tåg från Malmö brevpost i betydande mängd, vilken också skall omsorteras på kort tid (i regel tarvas härför tre man).

För allt detta extra arbete erhåller postkontoret i Krylbo intet tillskott till poängsumman (utöver poängen för personalantalet).

Antalet i Krylbo stationerade tjänstemän vid järnvägsposten uppgår till ett trettiotal. Enär postmästaren därstädes skall förmedla ordergivning m. m. till denna personal och vid hastigt påkommande sjukdomsfall m. m. stundom självständigt ordna tjänstgöringen i vederbörande postkupé samt såsom regel av postkontorets egen personal ställa till förfogande vikarie och inkalla tillfällig ersättare på platsen med ty åtföljande omdispositioner, torde det vara uppenbart; att nu omhandlade bestyr är av den art, att hänsyn därtill rätt-

visligen bör tagas vid bestämmande av postkontorets klass. Någon poäng härför erhåller emellertid postkontoret icke.

Slutligen må framhållas, att reklamationer beträffande sådana till andra orter adresserade försändelser, som normalt böra hava omexpedierats av postkontoret, även måste handläggas av postmästaren på platsen, vilket tillför honom ett extra arbete, som ej heller kommer till synes vid poängberäkningen.

Sammanläggas de särskilda arbetsuppgifter, som sålunda åvila innehavaren av postmästartjänsten vid postkontoret i Krylbo, utan att postkontoret därför påföres poäng enligt den vanliga poängberäkningen, kan man enligt min mening icke komma till annat resultat, än att klassificeringskommitténs och generalpoststyrelsens uppfattning, att dessa särskilda förhållanden böra motivera postkontorets hänförande till klass 2, är välgrundad.

Åberopande det anförda hemställes alltså, att riksdagen måtte besluta,

att postkontoret i Krylbo skall hänföras till klass 2 och att fördenskull antalet postmästartjänster av klass 2 fastställles till 56.

Stockholm den 16 mars 1938.

Em. Bjurström.
