

## Nr 10.

Ankom till riksdagens kansli den 6 mars 1937 kl. 11 f. m.

*Konstitutionsutskottets utlåtande i anledning av väckt motion om  
viss ändring i 24 § lagen om vägdistrikt.*

Uti en inom andra kammaren väckt, till konstitutionsutskottet hänvisad motion, nr 25, av herr *Lindahl* hemställes, »att riksdagen måtte besluta sådan ändring av 24 § i lag om vägdistrikt, att ombud, som på grund av bostadsort icke kan färdas till eller från vägstämma på järnväg eller omnibus, erhåller hel ersättning för lägsta kostnad för färd med automobil eller hästskjuts».

Beträffande motiveringen får utskottet hänvisa till motionen.

Ledamot av kommunalnämnd och vald ledamot av annan kommunal styrelse, nämnd eller beredning ävensom revisor äger, där det finnes av behovet påkallat och kommunalstämman så beslutar, enligt 25 § 2 mom. lagen om kommunalstyrelse på landet för deltagande i sammanträde eller förrättning inom kommunen i kommunens angelägenhet åtnjuta gottgörelse av kommunens medel i form av dagtraktamente med högst fem kronor för sammanträdes- eller förrättningsdag; kommunalstämman må ock besluta, där kommunikationsförhållandena anses sådant kräva och väglängden mellan ledamotens eller revisorns hemvist och sammanträdes- eller förrättningsstället är större än fem kilometer, att reseersättning skall utgå till ledamoten eller revisorn: denna ersättning må icke överstiga hälften av belopp, beräknat efter lägsta avgift för automobil eller hästskjuts, där icke järnväg eller omnibus är att tillgå eller fartygslägenhet begagnas, ej heller överstiga avgiften för tredje klass plats på järnväg eller plats i omnibus, där något av dessa fortskaffningsmedel finnes, eller för salongsplats på fartyg, där resan såmedelst sker. Ledamot av kommunalfullmäktige äger enligt 42 § samma lag åtnjuta reseersättning för deltagande i fullmäktiges sammanträde enligt nyss angivna grunder, där väglängden mellan kommunalfullmäktigens hemvist och fullmäktiges sammanträdeslokal överstiger tio kilometer samt kommunalfullmäktige fattat beslut därom.

Landstingsman, som bor å den ort, där landstinget hålles, åtnjuter enligt 23 § landstingslagen under landstingets möte av landstingets medel dagtraktamente med nio kronor; annan landstingsman åtnjuter härunder samt under resan fram och åter dagtraktamente med tolv kronor ävensom resekostnadsersättning, beräknad efter avgiften i andra klassens vagn å järnväg eller, om

sådan vagnsklass icke finnes, i tredje klassens vagn, för en hyttplats eller, när hyttplats ej förekommer, en salongsplats på fartyg samt, i den mån resan icke kan företagas med järnväg eller fartyg, efter 40 öre per tillryggalagd kilometer.

Vägstämмоombud åtnjuter enligt 24 § andra stycket lagen om vägdistrikt för deltagande i vägstämма gottgörelse av vägdistriktets medel i form av dagtraktamente med åtta kronor för varje dag slämma hålles samt, där väglängden mellan ombudets hemvist och stället för stämmans hållande är större än tio kilometer, resekostnadsersättning, beräknad efter hälften av lägsta avgift för automobil eller hästskjuts, där icke järnväg eller omnibus är att tillgå eller fartygslägenhet begagnas, samt efter avgiften för tredje klass på järnväg eller plats i omnibus, där något av dessa fortskaffningsmedel finnes, eller för salongsplats på fartyg, där resan såmedelst sker. Ledamot av vägstyrelse äger enligt 44 § första stycket samma lag för deltagande i sammanträde eller förrättning i vägdistriktets angelägenhet ur vägkassan åtnjuta gottgörelse i form av dagarvode med skäligt belopp, som bestämmes av vägstämman; arvodet må icke sättas högre än till tolv kronor för sammanträdes- eller förrättningsdag; vid resa för sammanträde eller förrättning, som nu sagts, utgår enligt av vägstämman fastställda grunder tillika resekostnads- och traktamentsersättning med högst vad som på grund av gällande bestämmelser utgår till vägingenjör vid resa inom tjänstgöringsområdet; för dag, då dagarvode åtnjutes, må likväl ej beräknas traktamentsersättning.

Vägdistrikten omfatta i regel ett flertal landskommuner inom ett län; endast undantagsvis sammanfaller vägdistriktet med kommun. Avstånden äro alltså i allmänhet längre och kostnaderna därför större för innehavarna av förtroendeuppdrag inom vägdistrikten än inom de borgerliga primärkommunerna. Detta förhållande kan förklara, att bestämmelserna i lagen om vägdistrikt angående dagtraktaments- och reseersättning till ombuden vid vägstämма avvika från de för kommunalfullmäktige gällande reglerna i samma ämne. Enligt lagen om vägdistrikt utgå sålunda dagtraktamente och reseersättning till vägstämмоombud omedelbart på grund av lagens stadganden — liksom till landstingsman enligt landstingslagen; enligt lagen om kommunalstyrelse på landet däremot utgår sådan ersättning i analoga fall icke omedelbart i kraft av lagens föreskrifter utan endast medelbart med stöd av ett på lagen grundat beslut härom av vederbörande kommunala organ. Dagtraktamentet till vägstämмоombud är vidare mindre än traktamentet till landstingsman men större än den högsta motsvarande ersättning som primärkommun kan besluta till kommunalfullmäktig. Reseersättningen åter utgår för närvarande till vägstämмоombud med det högsta belopp, som kan tillerkännas kommunalfullmäktig, vilket dock är väsentligen mindre än motsvarande ersättning till landstingsman, som är bosatt å annan ort än den där landstinget hålles. Göres en mindre jämkning i reglerna om reseersättningen till stämмоombud inom vägdistrikten, behöver den därför icke verka prejudicerande på frågan om en liknande jämkning i bestämmelserna om ersätt-

ning till innehavare av förtroendeuppdrag inom primärkommunerna. Utskottet anser sig därför kunna tillstyrka en jämkning av ifrågavarande regler med hänsyn till de i regel längre avstånden inom vägdistrikten än inom primärkommunerna och de därav förorsakade större utgifterna för ifrågavarande kommunala förtroendemän. Förevarande lagändring synes utskottet lämpligen kunna ske på så sätt, att resekostnadsersättningen för vägstämmoombud beräknas efter lägsta avgift för automobil eller hästskjuts, där icke järnväg eller omnibus är att tillgå eller fartygslägenhet begagnas samt att reseersättning skall utgå, där väglängden mellan ombudets hemvist och stället för stämmans hållande är större än fem kilometer. Utskottet har med utgångspunkt härifrån låtit upprätta förslag till ändrad lydelse av 24 § andra stycket lagen om vägdistrikt.

På grund av vad sålunda anförts får utskottet hemställa,

att riksdagen i anledning av förevarande motion för sin del vill antaga följande

## Förslag

till

## Lag

om ändrad lydelse av 24 § lagen den 7 juni 1934 (nr 242) om vägdistrikt.

(Nuvarande lydelse.)

(Föreslagen lydelse.)

Vägstämmas ordförande — — — nämnda art.

Ombud åtnjuter för deltagande i vägstämma gottgörelse av vägdistriktets medel i form av dagtraktamente med åtta kronor för varje dag stämma hålles samt, där väglängden mellan ombudets hemvist och stället för stämmans hållande är större än *tio* kilometer, resekostnadsersättning, beräknad efter *hälften* av lägsta avgift för automobil eller hästskjuts, där icke järnväg eller omnibus är att tillgå eller fartygslägenhet begagnas, samt efter avgiften för tredje klass på järnväg eller plats i omnibus, där nå-

Ombud åtnjuter för deltagande i vägstämma gottgörelse av vägdistriktets medel i form av dagtraktamente med åtta kronor för varje dag stämma hålles samt, där väglängden mellan ombudets hemvist och stället för stämmans hållande är större än *fem* kilometer, resekostnadsersättning, beräknad efter lägsta avgift för automobil eller hästskjuts, där icke järnväg eller omnibus är att tillgå eller fartygslägenhet begagnas, samt efter avgiften för tredje klass på järnväg eller plats i omnibus, där något av

(Nuvarande lydelse.)

(Föreslagen lydelse.)

got av dessa fortskaffningsmedel finnes, eller för salongsplats på fartyg, där resan såmedelst sker.

dessas fortskaffningsmedel finnes, eller för salongsplats på fartyg, där resan såmedelst sker.

Denna lag träder i kraft den 1 juli 1937.

Stockholm den 5 mars 1937.

På konstitutionsutskottets vågnar:

C. A. REUTERSKIÖLD.

Närvarande: Herrar *Reuterskiöld, Oscar Gottfrid Karlsson, Sandegård, Källman, Karl Bodin, Nils Andersson\*, John Björck, Hagström, Hårdin, Carlström, Andersson i Igelboda\*, Fast, Bengtsson, Lundquist\*, Nordström i Torsby\*, Hällgren, Werner i Höjen\*, Fält, Arnemark\* och Nilsson i Steneberg\*.*

\* Ej närvarande vid justeringen.

### Reservationer:

- 1) av herrar *Karl Bodin, Carlström, Lundquist och Arnemark.*
- 2) av herr *Hagström*, som anför:

»Med hänsyn till att behovet av den av utskottet föreslagna lagändringen i fråga om reseersättning till vägstämmoombud icke styrkts vare sig av motionären eller av utskottet, att lagförslagets antagande skulle medföra ökade kostnader för vägdistrikten samt att det säkerligen framdeles skulle komma att åberopas som stöd för motsvarande ändringar i de egentliga kommunallagarna och alltså få prejudicerande betydelse, hemställer jag,

att riksdagen måtte avslå såväl motionen som det av utskottet framlagda lagförslaget.»