

Nr 6.

Godkänd av första kammaren den 6 april 1937.
Godkänd av andra kammaren den 6 april 1937.

*Riksdagens skrivelse till Konungen angående regleringen
för budgetåret 1937/1938 av utgifterna under riks-
statens sjätte huvudtitel, innefattande anslagen till
kommunikationsdepartementet.*

(Statsutskottets utlåtande nr 6.)

Till Konungen.

Kommunikationsdepartementet.

1:o) **Kommunikationsdepartementet: Avlöningar.** I propositionen nr 1 angående statsverkets tillstånd och behov under budgetåret 1937/1938 har Kungl. Maj:t (punkt 1 av det vid propositionen fogade utdraget av statsrådsprotokollet över kommunikationsärenden för den 4 januari 1937) gjort framställning beträffande anslag till kommunikationsdepartementet: Avlöningar.

I förhållande till innevarande budgetår innebär förevarande förslag endast den förändringen, att den nuvarande befattningen som extra föredragande av stadsplaneärenden med årligt arvode å 4,500 kronor jämte dyrtidstillägg skulle ersättas av en tjänst å extra stat i 28:e lönegraden. Förutom hit-tillsvarande föredragning av de stadsplaneärenden, som skola avgöras av Konungen i statsrådet, skulle nämnda extra tjänsteman, i den mån tiden det medgäve, även föredraga stadsplaneärenden, som höra under regeringsrätten. Av utredningen framgår, att hithörande ärenden — väsentligen till följd av 1931 års nya lagstiftning på området — äro i stark ökning. Då dessa ärenden ofta äro av en vittutseende ekonomisk betydelse för samhällen och enskilda samt på grund härav deras snabba handläggning är av särskild vikt, har riksdagen ansett sig böra bifalla förevarande förslag.

Med avseende å anslagsberäkningen föreligger en minskning från ett för innevarande budgetår anvisat totalbelopp av 233,800 kronor till före-

slagna 233,400 kronor. Det ökade anslagsbehov på cirka 5,000 kronor, som nyssnämnda organisatoriska förändring medför, motväges nämligen av de reduktioner i olika avlöningsposter, som företagits i samband med den nya familjepensioneringens genomförande.

Med bifall till Kungl. Maj:ts förslag har riksdagen
dels godkänt följande personalförteckning för kommunikationsdepartementet:

Befattning	Personalförteckning.	Lönegrad
	Tjänstemän å ordinarie stat.	
1 statssekreterare, arvode enligt 5 § i avlöningsreglementet	—	—
1 expeditionschef, arvode enligt 5 § i avlöningsreglementet	—	—
2 kansliråd	B 30	
3 förste kanslissekreterare	B 26	
3 andre kanslissekreterare	B 21	
1 registrator	B 15	
1 förste expeditionsvakt	B 7	
2 kanslibiträden	B 7	
1 expeditionsvakt	B 5	
3 kontorsbiträden	B 4	
	Tjänstemän å övergångsstat.	
1 registrator	B 22	
1 andre kanslissekreterare	B 21	
1 expeditionsvakt	B 5	
	Tjänstemän å extra stat.	
1 föredragande i regeringsrätten	B 29	
1 föredragande för stadsplaneärenden	B 28;	
<i>Anm.</i> Den å ordinarie stat upptagna registratorstjänsten skall hållas obesatt, så länge den å övergångsstat uppförde registratorn kvarstår i tjänst.		
dels godkänt följande avlöningsstat för kommunikationsdepartementet, att tillämpas tills vidare från och med budgetåret 1937/1938:		
	Avlöningsstat.	
1. Avlöning till departementschefen	kronor	24,000
2. Avlöningar till tjänstemän å ordinarie stat, <i>förslagsvis</i>	»	124,600
3. Avlöningar till tjänstemän å övergångsstat, <i>förslagsvis</i>	»	17,800
4. Avlöningar till tjänstemän å extra stat, <i>förslagsvis</i>	»	20,000
5. Arvode, bestämt av Kungl. Maj:t	»	12,000
6. Avlöningar till övrig icke-ordinarie personal:		
a. Grundavlöningar m. m.	kronor	24,300
b. Avlöningsförhöjningar m. m., <i>förslagsvis</i>	»	1,500
7. Särskilda löneförmåner till ordinarie och icke-ordinarie tjänstemän, <i>förslagsvis</i>	»	9,200
Summa förslagsanslag kronor		233,400;

dels ock till Kommunikationsdepartementet: Avlöningar för budgetåret 1937/1938 anvisat ett förslagsanslag av 233,400 kronor.

2:o) **Kommunikationsdepartementet: Omkostnader.** I enlighet med Kungl. Maj:ts förslag (punkt 2), som avser anvisande av samma belopp som beviljats för innevarande budgetår, har riksdagen till *Kommunikationsdepartementet: Omkostnader* för budgetåret 1937/1938 anvisat ett förslagsanslag av 41,100 kronor.

Väg- och vattenbyggnadsväsendet.

3:o) **Väg- och vattenbyggnadsstyrelsen: Avlöningar.** Kungl. Maj:t har (punkt 3, sid. 7—32) föreslagit riksdagen att *dels* besluta, att befattningen som överdirektör och chef för väg- och vattenbyggnadsstyrelsen skall från och med den 1 juli 1937 utbytas mot en befattning som generaldirektör och chef för styrelsen och att sistnämnda befattning skall hänföras till befattningar, vilka tillsätts genom förordnande på viss tid och förenas med arvode av 19,000 kronor; *dels* godkänna av departementschefen förordad personalförteckning för väg- och vattenbyggnadsstyrelsen; *dels* godkänna av departementschefen förordad avlöningsstat för väg- och vattenbyggnadsstyrelsen att tillämpas tills vidare från och med budgetåret 1937/1938; *dels ock* till väg- och vattenbyggnadsstyrelsen: Avlöningar för budgetåret 1937/1938 anvisa ett förslagsanslag av 460,000 kronor, därav förslagsvis 230,000 kronor att utgå av automobilskattemedel.

Väg- och vattenbyggnadsstyrelsen omfattar — efter inrättandet år 1936 av en ny vägtrafikbyrå samt lufttrafikärendenas överflyttning samma år till styrelsen — numera 6 byråer, nämligen vägbyrån, brobyrån, kameralbyrån, hamnbyrån, vägtrafikbyrån samt järnvägs- och luftfartsbyrån. Dessa byråer representera omfattande administrativa uppgifter inom olika, delvis mycket betydelsefulla områden av rikets kommunikationsväsen. Men förutom chefskapet för denna i jämförelse med andra centrala ämbetsverk ganska stora personalorganisation vilar å den nuvarande överdirektören också den ekonomiskt vittutseende uppgiften att utöva högsta ledningen över vägorganisationen i länen. Riksdagen har därför ansett sig böra bifalla Kungl. Maj:ts förslag om att verkschefen erhåller ställning av generaldirektör.

Jämväl vad angår verkets personalorganisation i övrigt godkänner riksdagen det framlagda förslaget.

Med bifall till Kungl. Maj:ts förslag har riksdagen

dels beslutat, att befattningen som överdirektör och chef för väg- och vattenbyggnadsstyrelsen skall från och med den 1 juli 1937 utbytas mot en befattning som generaldirektör och chef för styrelsen och att sistnämnda befattning skall hänföras till befattningar, vilka tillsätts genom förordnande på viss tid, och förenas med arvode av 19,000 kronor;

dels godkänt följande personalförteckning för väg- och vattenbyggnadsstyrelsen:

Personalförteckning.

Befattning

Lönegrad

Väg- och vattenbyggnadsstyrelsens verksamhet i allmänhet.

Tjänstemän å ordinarie stat.

1 generaldirektör, arvode enligt 5 § i avlöningsreglementet	—
4 byråchefer	B 30
1 järnvägsinspektör	B 28
1 luftfartsinspektör	B 28
2 förste byråingenjörer	B 26
1 förste revisor	B 24
3 byråingenjörer	B 21
3 revisorer	B 21
1 kansliskrivare	B 11
1 förste expeditionsvakt	B 7
4 kanslibiträden	B 7
2 expeditionsvakter	B 5
5 kontorsbiträden	B 4

Tjänsteman å extra stat.

1 förste byråingenjör	B 26
-----------------------------	------

Väg- och vattenbyggnadsstyrelsens väg-, bro- och vägtrafikinspektion.

Tjänstemän å ordinarie stat.

1 byråchef och broinspektör	B 30
1 byråchef och vägtrafikinspektör	B 30
3 väginpektörer	B 29
2 förste byråingenjörer	B 26
5 byråingenjörer	B 21;

dels godkänt följande avlöningsstat för väg- och vattenbyggnadsstyrelsen, att tillämpas tills vidare från och med budgetåret 1937/1938:

Avlöningsstat.

Kronor

Väg- och vattenbyggnadsstyrelsens verksamhet i allmänhet.

1. Avlöningar till tjänstemän å ordinarie stat, <i>förslagsvis</i>	192,600
2. Avlöningar till tjänstemän å extra stat, <i>förslagsvis</i>	8,900
3. Arvode, bestämt av Kungl. Maj:t	600
4. Avlöningar till övrig icke-ordinarie personal:	
a) Grundavlöningar m. m.	60,800
b) Avlöningsförhöjningar m. m., <i>förslagsvis</i>	3,700
	64,500
5. Särskilda löneförmåner till ordinarie och icke-ordinarie tjänstemän, <i>förslagsvis</i>	14,000

 Säger kronor 280,600

**Väg- och vattenbyggnadsstyrelsens väg-, bro- och
vägtrafikinspektion.**

	Kronor
1. Avlöningar till tjänstemän å ordinarie stat, <i>förslagsvis</i>	109,100
2. Avlöningar till icke-ordinarie personal:	
a) Grundavlöningar m. m.	39,800
b) Avlöningsförhöjningar m. m., <i>förslagsvis</i>	2,800
	42,600
3. Särskilda löneförmåner till ordinarie och icke-ordinarie tjänstemän, <i>förslagsvis</i>	7,800
4. Dyrtdstillägg, <i>förslagsvis</i>	14,700
5. Pensionsavdrag motsvarande belopp, att tillföras civila pensionsfonden	5,200
	Säger kronor 179,400
	Summa förslagsanslag kronor 460,000;

dels ock till Väg- och vattenbyggnadsstyrelsen: Avlöningar för budgetåret 1937/1938 anvisat ett förslagsanslag av 460,000 kronor, därav förslagsvis 230,000 kronor att utgå av automobilskattemedel.

4:o) **Väg- och vattenbyggnadsstyrelsen: Omkostnader.** I anledning av Kungl. Maj:ts förslag (punkt 4) har riksdagen till *Väg- och vattenbyggnadsstyrelsen: Omkostnader* för budgetåret 1937/1938 anvisat ett förslagsanslag av 92,800 kronor, därav förslagsvis 54,000 kronor att utgå av automobilskattemedel.

5:o) **Statens väginstitut.** Kungl. Maj:t har (punkt 5) föreslagit riksdagen att till statens väginstitut för budgetåret 1937/1938 anvisa ett förslagsanslag av 230,800 kronor, att utgå av automobilskattemedel.

Riksdagen har i likhet med departementschefen funnit, att med ett slutligt ståndpunktstagande beträffande väginstitutets blivande ställning i organisatoriskt och administrativt avseende bör anstå i avbidan på ytterligare utredning rörande institutets blivande uppgifter, särskilt i förhållande till tekniska högskolan, ävensom angående gränsdragningen mellan institutets och statens provningsanstalts arbetsområden. Det torde emellertid, såsom departementschefen framhållit, få anses lämpligt att redan nu, utan avvaktan på organisationsfrågans slutliga lösning, vidtaga en ändring i fråga om institutets direktion. Vad Kungl. Maj:t härutinnan föreslagit har riksdagen funnit sig kunna godkänna. Härvid har riksdagen utgått från att de ledamöter i institutets styrelse, som ej äro bosatta i Stockholm, skola äga åtnjuta resekostnads- och traktamentsersättning i enlighet med vad härom i allmänhet är stadgat.

Kungl. Maj:ts beräkning av medelsbehovet för institutet under nästkommande budgetår har icke givit anledning till någon erinran från riksdagens sida.

Under återopande av vad sålunda anförts får riksdagen anmäla, att riksdagen till *statens väginstitut* för budgetåret 1937/1938 anvisat ett förslagsanslag av 230,800 kronor, att utgå av automobilskattemedel.

6:o) **Vägorganisationen i länen.** Kungl. Maj:t har (punkt 6) föreslagit riksdagen dels godkänna av departementschefen förordad stat för vägorganisationen i länen, att tillämpas tills vidare från och med budgetåret 1937/1938, dels ock till vägorganisationen i länen för budgetåret 1937/1938 anvisa ett förslagsanslag av 610,000 kronor, att utgå av automobilskattemedel.

Vid den granskning, riksdagen ägnat Kungl. Maj:ts förslag om utbyte av 6 vägingenjörssassistentbefattningar mot samma antal biträdande vägingenjörsbefattningar samt om uppflyttning av de biträdande vägingenjörerna från 20 till 22 lönegraden, har riksdagen funnit förslaget vara av beskaffenhet att kunna godtagas. Riksdagen har jämväl ansett sig böra bifalla Kungl. Maj:ts förslag om anvisande av medel för anställande i 22 län av tillfälliga vägingenjörssassistenter med en beräknad årlig tjänstgöringstid av sju månader. Även i övrigt har riksdagen funnit sig kunna godkänna den av Kungl. Maj:t gjorda anslagsberäkningen. Riksdagen vill emellertid erinra om att den framlagda staten under rubriken avlöningar innehåller en förslagsvis beräknad anslagspost till dyrtidstillägg. Då riksdagen ännu icke fattat beslut i fråga om dyrtidstillägg under nästa budgetår åt befattningshavare i statens tjänst, förutsätter riksdagen, att dyrtidstilläggen åt hithörande personal komma att utgå efter samma grunder, som må bliva gällande för statens befattningshavare i allmänhet.

Under återopande av vad sålunda anförts får riksdagen anmäla, att riksdagen

dels godkänt följande stat för vägorganisationen i länen, att tillämpas tills vidare från och med budgetåret 1937/1938:

Stat.

	Kronor
Avlöningar.	
1. Avlöningar till tjänstemän å ordinarie stat, <i>förslagsvis</i>	235,000
2. Avlöningar till icke-ordinarie personal:	
a) Grundavlöningar m. m.	280,000
b) Avlöningsförhöjningar m. m., <i>förslagsvis</i>	6,000
3. Särskilda löneförmåner till ordinarie och icke-ordinarie tjänstemän, <i>förslagsvis</i>	3,000
4. Dyrtidstillägg, <i>förslagsvis</i>	50,000
5. Pensionsavdrag motsvarande belopp, att tillföras civila pensionsfonden	12,400
	Säger kronor 586,400

Omkostnader.

	Kronor
1. Reseersättningar, <i>förslagsvis</i>	175,000
2. Expenser, <i>förslagsvis</i>	90,000
	Säger kronor 265,000
	Summa kronor 851,400

Särskilda uppbördsmedel.

Kronor

Arvoden och andra ersättningar för förrättningar, som verkstälts av vägingenjörer och deras biträden	241,400
<hr/>	
Nettoutgift förslagsvis kronor	610,000;

dels ock till vägororganisationen i länen för budgetåret 1937/1938 anvisat ett förslagsanslag av 610,000 kronor, att utgå av automobilskattemedel.

7:o) **Bidrag till byggande av landsvägar.** Med bifall till Kungl. Maj:ts förslag (punkt 7) har riksdagen till *bidrag till byggande av landsvägar* för budgetåret 1937/1938 anvisat ett reservationsanslag av 7,000,000 kronor, att utgå av automobilskattemedel.

8:o) **Bidrag till byggande av ödebygdsvägar.** Kungl. Maj:t har (punkt 8) föreslagit riksdagen att till bidrag till byggande av ödebygdsvägar i Norrbottens, Västerbottens, Jämtlands och Västernorrlands samt vissa delar av Kopparbergs och Värmlands län för budgetåret 1937/1938 anvisa ett reservationsanslag av 1,700,000 kronor, att utgå av automobilskattemedel.

I två likalydande motioner (I: 58 och II: 139) har vidare hemställts, att riksdagen måtte som bidrag till byggande av ödebygdsvägar i Norrbottens, Västerbottens, Jämtlands och Västernorrlands samt vissa delar av Kopparbergs och Värmlands län för budgetåret 1937/1938 anvisa ett reservationsanslag av 2,200,000 kronor, att utgå av automobilskattemedel.

Slutligen har i motionen II: 297 hemställts, att riksdagen måtte besluta att till färdigställande av mellanriksvägen Umfors—norska gränsen för budgetåret 1937/1938 anvisa ett anslag av 78,300 kronor.

Förevarande anslag till ödebygdsvägar har tillkommit för att underlätta för den i Norrlands ödebygder bosatta, oftast under sällsynt hårda förhållanden levande befolkningen att erhålla vägförbindelser. Med beaktande av de i motionerna I: 58 och II: 139 anförda synpunkterna har riksdagen funnit sig böra medgiva, att anslaget upptages till 1,800,000 kronor eller 100,000 kronor mer än Kungl. Maj:t föreslagit och 200,000 kronor mer än som anvisats för innevarande budgetår. Härigenom har också framställningen i motionen II: 297 om beredande av ytterligare medel till vägen Umfors—norska gränsen i viss mån tillmötesgått. Riksdagen får anmäla, att riksdagen, i anledning av Kungl. Maj:ts förslag och motionerna I: 58 samt II: 139 och 297, till *bidrag till byggande av ödebygdsvägar i Norrbottens, Västerbottens, Jämtlands och Västernorrlands samt vissa delar av Kopparbergs och Värmlands län* för budgetåret 1937/1938 anvisat ett reservationsanslag av 1,800,000 kronor, att utgå av automobilskattemedel.

9:o) **Bidrag till byggande av enskilda utfartsvägar.** Kungl. Maj:t har (punkt 9) föreslagit riksdagen att till bidrag till byggande av enskilda utfartsvägar för budgetåret 1937/1938 anvisa ett reservationsanslag av 1,000,000 kronor, att utgå av automobilskattemedel.

I samband härmed har riksdagen till behandling förehått
dels två likalydande motioner (I: 148 och II: 198), vari hemställts, att till bidrag till byggande av enskilda utfartsvägar för budgetåret 1937/1938 måtte anvisas ett reservationsanslag av 1,400,000 kronor, att utgå av automobilskattemedel;

dels motionen II: 47, vari hemställts, att riksdagen måtte besluta, att till bidrag till byggande av enskilda utfartsvägar för budgetåret 1937/1938 anvisa ett reservationsanslag av 1,500,000 kronor, att utgå av automobilskattemedel;

dels ock motionen II: 124, vari hemställts, att riksdagen måtte till bidrag till byggande av enskilda utfartsvägar för budgetåret 1937/1938 anvisa ett reservationsanslag av 1,500,000 kronor, att utgå av automobilskattemedel.

Avsikten med anslaget till enskilda utfartsvägar är att genom beredande av statsbidrag uppmuntra och möjliggöra för befolkningen i avlägset liggande byar eller gårdar att själva bryta väg fram till de allmänna trafiklederna. Anslaget är sålunda — såsom av riksdagen redan tidigare vid upprepade tillfällen framhållits — av en synnerligen behjärtansvärd natur. Det är också på ett framträdande sätt ägnat att främja landets uppodling och bebyggelse. De statliga insatserna för detta ändamål måste i jämförelse med utgifterna för andra väganläggningar betraktas som ganska begränsade. Om en utfartsvägsanläggning skall kunna åstadkommas, beror nämligen främst på den härav berörda befolkningens egna ansträngningar och uppoffringar. Statsbidrag lämnas nämligen för närvarande i allmänhet endast med en fjärdedel, högst en tredjedel av kostnaderna. Statens bidrag må ej i något fall bestämmas till högre belopp än halva kostnaden. Härtill kommer emellertid ett mindre bidrag från landsting, kommun eller annan icke-sakägare. Enligt de fastställda grunderna skall detta uppgå till minst 15 procent av statsbidragets belopp.

Med beaktande av de motionsvis framförda önskemålen om höjning av anslagsbeloppet har riksdagen funnit sig böra medgiva, att anslaget bestämmas till 1,200,000 kronor, d. v. s. 200,000 kronor mer än som av Kungl. Maj:t äskats.

Under åberopande av vad sålunda anförts får riksdagen anmäla, att riksdagen, i anledning av Kungl. Maj:ts förslag och motionerna I: 148 samt II: 47, 124 och 198, till *bidrag till byggande av enskilda utfartsvägar* för budgetåret 1937/1938 anvisat ett reservationsanslag av 1,200,000 kronor, att utgå av automobilskattemedel.

10:o) **Byggande av tillfartsvägar till inlandsbanan.** I enlighet med Kungl. Maj:ts förslag (punkt 10) har riksdagen till *byggande av tillfartsvägar till inlandsbanan* för budgetåret 1937/1938 anvisat ett reservationsanslag av 500,000 kronor, att utgå av automobilskattemedel.

11:o) **Bidrag till byggande av broar.** Med bifall till Kungl. Maj:ts förslag (punkt 11) har riksdagen till *bidrag till byggande av broar* för budget-

året 1937/1938 anvisat ett reservationsanslag av 3,500,000 kronor, att utgå av automobilskattemedel.

12:o) **Stensättning av vägar.** Med bifall till Kungl. Maj:ts förslag (punkt 12) har riksdagen till *stensättning av vägar* för budgetåret 1937/1938 anvisat ett reservationsanslag av 3,000,000 kronor, att utgå av automobilskattemedel.

13:o) **Inköp av gatsten.** Kungl. Maj:t har (punkt 13) föreslagit riksdagen att till inköp av gatsten för budgetåret 1937/1938 anvisa ett reservationsanslag av 4,000,000 kronor, därav 3,000,000 kronor att utgå av automobilskattemedel.

I två likalydande motioner (I: 146 och II: 199) har hemställts, att riksdagen måtte besluta till inköp av gatsten för budgetåret 1937/1938 anvisa ett reservationsanslag av 4,000,000 kronor, därav 2,000,000 kronor att utgå av automobilskattemedel.

Riksdagen har funnit sig böra medgiva, att det av Kungl. Maj:t äskade beloppet, 4,000,000 kronor, ställes till förfogande för fortsatta gatstensinköp. Anslaget är avsett att användas endast i den mån detta påkallas för att bereda lindring av den inom stenindustriområdena alltjämt rådande stora arbetslösheten. Med beaktande av de synpunkter, som i väckta motioner anförts, har riksdagen emellertid funnit, att allenast hälften av anslaget, eller 2,000,000 kronor, bör utgå av automobilskattemedel. Riksdagen får alltså anmäla, att riksdagen, med bifall till motionerna I: 146 och II: 199, till *inköp av gatsten* för budgetåret 1937/1938 anvisat ett reservationsanslag av 4,000,000 kronor, därav 2,000,000 kronor att utgå av automobilskattemedel.

14:o) **Anläggning av enkel bygdeväg mellan Saivomuotka och Kuttainen i Norrbottens län.** Med bifall till Kungl. Maj:ts förslag (punkt 14) har riksdagen till *anläggning av enkel bygdeväg mellan Saivomuotka och Kuttainen i Norrbottens län* för budgetåret 1937/1938 anvisat ett reservationsanslag av 150,000 kronor, att utgå av automobilskattemedel.

15:o) **Anslag av automobilskattemedel m. m.** Kungl. Maj:t har i nedan nämnda punkter föreslagit riksdagen

punkten 15

dels godkänna följande

Förslag

till

Förordning

med särskild bestämmelse angående fördelningen av de under budgetåret 1936/1937 inflytande automobilskattemedlen.

Häriigenom förordnas, att vid fördelningen av de under budgetåret 1936/1937 inflytande automobilskattemedlen skall, utan hinder av övergångs-

bestämmelsen till förordningen den 30 juni 1936 (nr 452) om fördelning av automobilskattemedel, tillämpas vad i 3 § 1 mom. a) samma förordning stadgats.

Denna förordning träder i kraft dagen efter den, då förordningen enligt därå meddelad uppgift utkommit från trycket i Svensk författningssamling.

dels ock till förbättring och underhåll av för automobiltrafiken viktiga gator och vägar i städerna för budgetåret 1937/1938 anvisa ett förslagsanslag av 12,897,800 kronor, att utgå av automobilskattemedel;

punkten 16

dels till förbättring och underhåll av vägar å landsbygden för budgetåret 1937/1938 anvisa ett förslagsanslag av 51,591,200 kronor, att utgå av automobilskattemedel, dels ock medgiva, att av den del av landsbygdens andel för budgetåret 1937/1938 av automobilskattemedlen, som motsvarar 85 procent av sagda andel, må disponeras ett belopp av förslagsvis 5,500,000 kronor för tilldelning av utjämningsbidrag åt mera betungade vägdistrikt under år 1938 i huvudsaklig överensstämmelse med de för motsvarande bidrag under år 1937 gällande grunderna;

punkten 17

att till bidrag till vägunderhållet på landet m. m. för budgetåret 1937/1938 anvisa ett förslagsanslag av 18,900,000 kronor, att utgå av automobilskattemedel.

I samband härmed har riksdagen till behandling förehått följande beträffande *vägunderhållet* väckta motioner, nämligen

dels två likalydande motioner (I: 147 och II: 200), vari hemställts, att riksdagen måtte, i samband med behandlingen av Kungl. Maj:ts förslag till fördelning av automobilskattemedlen å de olika anslagen under sjätte huvudtiteln för nästa budgetår, uttala, att vägdistriktens ränteutgifter med anledning av vägkassornas förskottering av statsbidrag för anläggning eller omläggning av vägar må kunna inräknas i underlaget för vägdistriktens kostnader för vägunderhållet, varå statsbidrag i författningssenlig ordning utgår;

dels ock motionen II: 122, vari hemställts, att riksdagen måtte medgiva, att räntekostnad å för förskotterande av statsbidrag till vägbyggnadsföretag upptagna lån må inräknas i kostnaderna för vägunderhållet och anses berättigat till statsbidrag efter samma grunder, som gälla för övriga underhållskostnader.

Beträffande *väganläggningarnas tekniska utförande* hava vidare väckts följande motioner, nämligen

dels två likalydande motioner (I: 149 och II: 222), vari hemställts, att riksdagen vid behandlingen av de anslag under sjätte huvudtiteln, vilka avse Vägbyggnader och vägunderhåll, *punkterna* 5—15, ville i skrivelse till Kungl. Maj:t anhålla att Kungl. Maj:t i anslutning till motiveringen härovan måtte vidtaga ändringar i instruktionen för väganläggningar i syfte att förhindra byggande av från trafiksäkerhetens synpunkt onödiga och från kostnadssynpunkt alltför dyra vägrätningar;

dels ock motionen II: 115, vari hemställt, att riksdagen ville i skrivelse till Kungl. Maj:t framhålla önskvärdheten av att vid ombyggnad av bygdevägar och övriga mindre vägar jämförelsevis billiga vägtyper måtte användas, medförande att det lokala vägnätet måtte kunna någorlunda snart utbyggas utan att i större utsträckning behöva försenas tillfölje ombyggnaden av de större landsvägarna.

I motionerna har upptagits frågan om gottgörelse till vägdistrikten för ränteutgifter med anledning av förskotterade statsbidrag. Såsom riksdagen år 1936 i skrivelse till Kungl. Maj:t framhöll, torde det vara förtjänt av övervägande, huruvida ej genom någon lämplig anordning ersättning skulle kunna beredas vägdistrikten för dylika ränteutlägg. Att märka är emellertid, att redan genom det nya utjämningsbidraget viss gottgörelse, låt vara i en mera indirekt form, lämnas även för dylika ränteutgifter, i den mån desamma drabba mera betungade vägdistrikt. Det bör ej heller förbises, att vägarbetenas utförande i förväg innebar lokala fördelar med hänsyn till de ökade sysselsättningsmöjligheter, som härigenom öppnas för de arbetslösa inom bygden.

Med avseende å vägföretagens planläggning och utförande vill riksdagen, i anslutning till väckta motioner, framhålla önskvärdheten av att från trafik-säkerhetens och den blivande sannolika trafikutvecklingens synpunkter onödiga och från kostnadssynpunkt alltför dyra vägrätningar förhindras samt dessutom att vid förekommande ombyggnader av bygdevägar och andra mindre vägar användas billiga vägtyper, anpassade efter lokala behov och den påräkneliga trafiken. Riksdagen förväntar därför, att Kungl. Maj:t ägnar denna fråga sin uppmärksamhet.

Vad departementschefen anfört rörande inräkning av kostnaderna för pensionering av vägdistriktens tekniska personal i kostnaderna för vägunderhåll föranleder intet annat uttalande än att det synes lämpligt, att genom väg- och vattenbyggnadsstyrelsens försorg utarbetas allmänna normer att tillämpas vid dylik pensionering.

Med iakttagande dels att från de för budgetåret 1937/1938 tillgängliga automobilskattemedlen, beräknade till 106 miljoner kronor, böra dragas 656,200 kronor, anvisade under femte huvudtiteln till statspolisen m. m., samt 90,000 kronor, anvisade under nionde huvudtiteln som gottgörelse till fiskerinaringen för erlagd bensinskatt, eller alltså sammanlagt 746,200 kronor, dels ock att utjämningsbidraget åt betungade vägdistrikt bör beräknas till 5.5 i stället för 3.8 miljoner kronor, skulle fördelningen av hithörande medel vad sjätte huvudtiteln beträffar te sig sålunda:

1937/1938 års automobilskattemedel.

105,253,800 (106.000,000 — 746,200) kr.

Vägunderhåll m. m. (30 % å kostnad för år 1936) 18,900,000 kr.	Väg- och vattenbyggnads- styrelsen 284,000 kr.	Statens väginstitut 230,800 kr.	Vägorganisa- tionen i länen 610,000 kr.	Övriga nyss- nämnda spe- cialanslag å 6:e huvudtiteln 20,040,000 kr.	Att fördelas mellan städer och landsbygd 65,189,000 kr.
Städernas totala andel (20 %) 13,037,800 kr.			Landsbygdens totala andel (80 %) 52,151,200 kr.		
			Utjämningsandelen (15 %) 7,822,680 kr.	Återstående andel (85 %) 44,328,520 kr.	
Vägdistriktens direkta underhållsbidrag (55 % å verklig kostnad för år 1937) 33,000,000 kr.		Utjämnings- bidrag under år 1938 5,500,000 kr.		Länens ordinarie andelar 5,828,520 kr.	

Under åberopande av vad riksdagen sålunda anfört, får riksdagen anmäla, att riksdagen
dels godkänt följande

**Förslag
till**

Förordning

med särskild bestämmelse angående fördelningen av de under budgetåret
1936/1937 inflytande automobilskattemedlen.

Härigenom förordnas, att vid fördelningen av de under budgetåret 1936/1937 inflytande automobilskattemedlen skall, utan hinder av övergångsbestämmelsen till förordningen den 30 juni 1936 (nr 452) om fördelning av automobilskattemedel, tillämpas vad i 3 § 1 mom. a) samma förordning stadgats.

Denna förordning träder i kraft dagen efter den, då förordningen enligt därå meddelad uppgift utkommit från trycket i Svensk författningssamling.

dels till förbättring och underhåll av för automobiltrafiken viktiga gator och vägar i städerna för budgetåret 1937/1938 anvisat ett förslagsanslag av 13,037,800 kronor, att utgå av automobilskattemedel;

dels till förbättring och underhåll av vägar å landsbygden för budgetåret 1937/1938 anvisat ett förslagsanslag av 52,151,200 kronor, att utgå av automobilskattemedel;

dels medgivit, att av den del av landsbygdens andel för budgetåret 1937/1938 av automobilskattemedlen, som motsvarar 85 procent av sagda andel, må disponeras ett belopp av förslagsvis 5,500,000 kronor för tilldelning av utjämningsbidrag åt mera betungade vägdistrikt under år 1938 i huvudsaklig överensstämmelse med de för motsvarande bidrag under år 1937 gällande grunderna;

dels ock till bidrag till vägunderhållet på landet m. m. för budgetåret 1937/1938 anvisat ett förslagsanslag av 18,900,000 kronor, att utgå av automobilskattemedel.

16:o) **Bidrag till vissa forsknings- och undersökningsarbeten.** Med bifall till Kungl. Maj:ts förslag (punkt 18) har riksdagen till *bidrag till vissa forsknings- och undersökningsarbeten* för budgetåret 1937/1938 anvisat ett reservationsanslag av 40,000 kronor, att utgå av automobilskattemedel.

17:o) **Bidrag till hamn- och farledsundersökningar.** I enlighet med Kungl. Maj:ts förslag (punkt 19) har riksdagen till *bidrag till hamn- och farledsundersökningar* för budgetåret 1937/1938 anvisat ett reservationsanslag av 8,000 kronor.

18:o) **Bidrag till handelshamnar och farleder.** Då Kungl. Maj:ts förslag (punkt 20) icke givit riksdagen anledning till erinran, har riksdagen till *bidrag till handelshamnar och farleder* för budgetåret 1937/1938 anvisat ett reservationsanslag av 600,000 kronor.

19:o) **Underhåll och drift av statens fiskehamnar och farleder.** Med bifall till Kungl. Maj:ts förslag (punkt 21) har riksdagen till *underhåll och drift av statens fiskehamnar och farleder* för budgetåret 1937/1938 anvisat ett reservationsanslag av 35,000 kronor.

20:o) **Bidrag till byggande och underhåll av statsunderstödda fiskehamnar.** Med bifall till Kungl. Maj:ts förslag (punkt 22) har riksdagen till *bidrag till byggande och underhåll av statsunderstödda fiskehamnar* för budgetåret 1937/1938 anvisat ett reservationsanslag av 200,000 kronor.

21:o) **Bidrag till byggande och underhåll av mindre hamnar och farleder.** I enlighet med Kungl. Maj:ts förslag (punkt 23) har riksdagen till *bidrag till byggande och underhåll av mindre hamnar och farleder* för budgetåret 1937/1938 anvisat ett reservationsanslag av 750,000 kronor, att utgå av automobilskattemedel.

Vägtrafikväsendet.

22:o) **Besiktning av motorfordon.** Med bifall till Kungl. Maj:ts förslag (punkt 24) har riksdagen till *besiktning av motorfordon* för budgetåret 1937/1938 anvisat ett förslagsanslag av 1,070,000 kronor.

23:o) **Registrering av motorfordon.** I enlighet med Kungl. Maj:ts förslag (punkt 25) har riksdagen till *registrering av motorfordon* för budgetåret 1937/1938 anvisat ett förslagsanslag av 1,000 kronor.

24:o) **Bidrag till vissa kommunikationsändamål.** Då Kungl. Maj:ts förslag (punkt 26) icke givit riksdagen anledning till erinran, har riksdagen till *bidrag till vissa kommunikationsändamål* för budgetåret 1937/1938 anvisat ett reservationsanslag av 29,000 kronor.

Luftfartsväsendet.

25:o) **Understöd av regelbunden luftfart.** Med bifall till Kungl. Maj:ts förslag (punkt 27) har riksdagen till *understöd av regelbunden luftfart* för budgetåret 1937/1938 anvisat ett reservationsanslag av 1,012,500 kronor.

26:o) **Underhåll och drift av luftfartsleder.** Riksdagen, som funnit sig böra bifalla Kungl. Maj:ts förslag (punkt 28), har till *underhåll och drift av luftfartsleder* för budgetåret 1937/1938 anvisat ett förslagsanslag av 150,000 kronor.

27:o) **Radiotjänst för luftfarten.** Då Kungl. Maj:ts förslag (punkt 29) ej givit riksdagen anledning till erinran, har riksdagen till *radiotjänst för luftfarten* för budgetåret 1937/1938 anvisat ett anslag av 190,000 kronor.

28:o) **Extra besiktningar av luftfartyg.** I enlighet med Kungl. Maj:ts förslag (punkt 30) har riksdagen till *extra besiktningar av luftfartyg* för budgetåret 1937/1938 anvisat ett förslagsanslag av 1,000 kronor.

29:o) **Utvidgning av belysningsanläggningen å Bulltofta flygplats.** Med bifall till Kungl. Maj:ts förslag (punkt 31) har riksdagen till *utvidgning av belysningsanläggningen å Bulltofta flygplats* för budgetåret 1937/1938 anvisat ett reservationsanslag av 50,000 kronor.

Byggnadsväsendet.

30:o) **Byggnadsstyrelsen: Avlöningar.** Kungl. Maj:t har (punkt 32) föreslagit riksdagen att dels godkänna av departementschefen förordad personalförteckning för byggnadsstyrelsen, dels godkänna av departementschefen förordad avlöningsstat för byggnadsstyrelsen, att tillämpas tills vidare från och med budgetåret 1937/1938, dels ock till Byggnadsstyrelsen: Avlöningar för budgetåret 1937/1938 anvisa ett förslagsanslag av 538,500 kronor.

I två likalydande motioner (I: 145 och II: 197) har bland annat hemställts, att riksdagen ville i skrivelse till Kungl. Maj:t anhålla om utredning och förslag snarast möjligt i syfte att effektivt begränsa tjänstemännens i byggnadsstyrelsen rätt att åtaga sig enskilda arkitektuppdrag.

Riksdagen har ansett sig böra bifalla Kungl. Maj:ts förevarande förslag jämväl i vad detsamma avser anvisande av medel till förstärkning av byggnadsstyrelsens arbetskrafter.

Beträffande den i motionerna påtalade privata arkitektverksamheten må till en början erinras om den kår av arkitekter utom stat, som alltjämt finnes inom byggnadsstyrelsen. Dessa »arkitekter i byggnadsstyrelsen» åtnjuta ej någon avlöning från styrelsen och äro att betrakta som enskilda yrkesmän. Vad angår de fast anställdas enskilda verksamhet utövas numera, enligt vad riksdagens vederbörande utskott inhämtat, en rätt långt gående kontroll över att densamma ej får på ett olämpligt sätt inkräkta på arbetet i tjänsten eller att den eljest bedrivs under olämpliga former. Riksdagen förväntar emellertid, att Kungl. Maj:t måtte föranstalta därom att hithörande spørsmål kommer under bedömning av 1936 års lönekommitté i samband med den allmänna utredning rörande lönernas avvägning och den revision av lönevillkoren som åvilar nämnda kommitté, på grund varav någon ytterligare framställning från riksdagen i frågan ej för närvarande synes vara påkallad.

Under återopande av vad sålunda anförts får riksdagen anmäla, att riksdagen

dels godkänt följande personalförteckning för byggnadsstyrelsen:

Personalförteckning.

Lönegrad

Befattning

Byggnadsstyrelsens verksamhet i allmänhet.

Tjänstemän å ordinarie stat.

1 generaldirektör, arvode enligt 5 § i avlöningsreglementet	—
1 byggnadschef, arvode enligt 5 § i avlöningsreglementet	—
4 byggnadsråd	B 30
1 byråchef	B 30
1 byrådirektör	B 28
6 intendent	B 26
1 kamrerare	B 24
1 sekreterare	B 24
4 assistenter	B 21
3 byggnadskontrollanter	B 21
1 notarie	B 21
1 kansliskrivare	B 11
1 förste expeditionsvakt	B 7
4 kanslibiträden	B 7
2 expeditionsvakter	B 5
6 kontorsbiträden	B 4
2 skrivbiträden	B 2

Statens bränslekontrollerande verksamhet.

Tjänstemän å extra stat.

1 byråchef	B 30
1 inspektör	B 26
1 notarie och revisor	B 21
1 byråingenjör	B 21

Lönegrad

Befattning

Byggnadsstyrelsens värmeledningspersonal.**Tjänstemän å ordinarie stat.**

2 maskinister	B 10
3 värmeledningsskötare tillika reparatörer	B 8;

dels godkänt följande avlöningsstat för byggnadsstyrelsen, att tillämpas tills vidare från och med budgetåret 1937/1938:

Avlöningsstat.

Kronor

Byggnadsstyrelsens verksamhet i allmänhet.

1. Avlöningar till tjänstemän å ordinarie stat, <i>förslagsvis</i>	275,600
2. Avlöningar till icke-ordinarie personal:	
a. Grundavlöningar m. m.	119,500
b. Avlöningsförhöjningar m. m., <i>förslagsvis</i>	8,500
	128,000
3. Särskilda löneförmåner till ordinarie och icke-ordinarie tjänstemän, <i>förslagsvis</i>	19,500
	Säger kronor 423,100

Statens bränslekontrollerande verksamhet.

1. Avlöningar till tjänstemän å extra stat, <i>förslagsvis</i>	33,200
2. Arvoden och särskilda ersättningar, bestämda av Kungl. Maj:t ...	9,600
3. Avlöningar till övrig icke-ordinarie personal:	
a. Grundavlöningar m. m.	28,100
b. Avlöningsförhöjningar m. m., <i>förslagsvis</i>	1,900
	30,000
4. Särskilda löneförmåner till icke-ordinarie tjänstemän, <i>förslagsvis</i>	4,000
	Säger kronor 76,800

Byggnadsstyrelsens värmeledningspersonal.

1. Avlöningar till tjänstemän å ordinarie stat, <i>förslagsvis</i>	18,300
2. Avlöningar till icke-ordinarie personal:	
a. Grundavlöningar m. m.	13,200
b. Avlöningsförhöjningar m. m., <i>förslagsvis</i>	4,200
	17,400
3. Särskilda löneförmåner till ordinarie och icke-ordinarie tjänstemän, <i>förslagsvis</i>	2,900
	Säger kronor 38,600

Summa förslagsanslag kronor 538,500;

dels ock till *Byggnadsstyrelsen*: Avlöningar för budgetåret 1937/1938 anvisat ett förslagsanslag av 538,500 kronor.

31:o) **Byggnadsstyrelsen: Omkostnader.** I enlighet med Kungl. Maj:ts förslag (punkt 33) har riksdagen till *Byggnadsstyrelsen*: *Omkostnader* för budgetåret 1937/1938 anvisat ett förslagsanslag av 86,900 kronor.

32:o) **Bidrag till propagerande och konsulterande verksamhet för vedeldningens främjande m. m.** Kungl. Maj:t har (punkt 34) föreslagit riksdagen att till bidrag till propagerande och konsulterande verksamhet för vedeldningens främjande m. m. för budgetåret 1937/1938 anvisa ett reservationsanslag av 32,000 kronor.

I motionen II: 223 har hemställts, att anslaget icke ensidigt lämnas för propagerande och konsulterande verksamhet för vedeldningens främjande utan i stället för utredning och konsulterande verksamhet för en ökad avsättning av gallringsveden från enskilda skogar.

Under erinran att anslag för ifrågavarande ändamål under de senare åren utgått med 50,000 kronor får riksdagen medgiva, att anslag nu anvisas med det av Kungl. Maj:t äskade till 32,000 kronor nedsatta beloppet.

I förevarande motion ha påtalats vissa missförhållanden, avseende att vedeldningen på ett ekonomiskt olämpligt sätt inkräktade på industriens virkesförsörjning. I anledning härav vill riksdagen framhålla, att, enligt vad riksdagens vederbörande utskott inhämtat, byggnadsstyrelsen redan har sin uppmärksamhet riktad på angelägenheten av att propagandan för vedeldningen lägges på ett sådant sätt, att en dylik mindre rationell användning av skogstillgångarna undvikas.

Med bifall till Kungl. Maj:ts förslag har riksdagen till *bidrag till propagerande och konsulterande verksamhet för vedeldningens främjande m. m.* för budgetåret 1937/1938 anvisat ett reservationsanslag av 32,000 kronor.

33:o) **Länsarkitektsorganisationen: Avlöningar.** Kungl. Maj:t har (punkt 35) föreslagit riksdagen att dels godkänna av departementschefen förordad avlöningsstat för länsarkitektsorganisationen, att tillämpas tills vidare från och med budgetåret 1937/1938, dels ock till Länsarkitektsorganisationen: Avlöningar för budgetåret 1937/1938 anvisa ett förslagsanslag av 470,300 kronor.

På grund av vad departementschefen anfört har riksdagen funnit sig böra medgiva, att å avlöningsstaten för länsarkitektsorganisationen uppföres en förslagsvis beräknad anslagspost å 70,000 kronor till avlöningar till tillfälliga biträden. Riksdagen, som jämväl i övrigt bifallit Kungl. Maj:ts förevarande förslag, får alltså anmäla, att riksdagen

dels godkänt följande avlöningsstat för länsarkitektsorganisationen, att tillämpas tills vidare från och med budgetåret 1937/1938:

Avlöningsstat.

Kronor

1.	Arvoden och särskilda ersättningar bestämda av Kungl. Maj:t:		
	a. Arvoden till 14 länsarkitekter	168,300	
	b. Vikariatsersättningar m. m., <i>förslagsvis</i>	12,800	181,100
2.	Avlöningar till tjänstemän å extra stat, <i>förslagsvis</i>	75,000	
3.	Avlöningar till övrig icke-ordinarie personal:		
	a. Grundavlöningar m. m.	135,300	
	b. Avlöningsförhöjningar m. m., <i>förslagsvis</i>	4,200	139,500
4.	Avlöningar till tillfälliga biträden, <i>förslagsvis</i>	70,000	
5.	Särskilda löneförmåner till icke-ordinarie tjänstemän, <i>förslagsvis</i>	4,700	
	Summa förslagsanslag kronor	470,300;	

dels ock till *Länsarkitektorganisationen: Avlöningar* för budgetåret 1937/1938 anvisat ett förslagsanslag av 470,300 kronor.

34:o) **Länsarkitektorganisationen: Omkostnader.** Riksdagen, som funnit sig böra godkänna Kungl. Maj:ts förslag (punkt 36), har till *Länsarkitektorganisationen: Omkostnader* för budgetåret 1937/1938 anvisat ett förslagsanslag av 70,000 kronor.

35:o) **Utredningar rörande tillämnade byggnadsföretag m. m.** Kungl. Maj:t har (punkt 37) föreslagit riksdagen att till utredningar rörande tillämnade byggnadsföretag m. m. för budgetåret 1937/1938 anvisa ett reservationsanslag av 15,000 kronor.

Riksdagen har funnit sig böra medgiva, att förevarande anslag i enlighet med Kungl. Maj:ts förslag uppföres med ett från 5,000 till 15,000 kronor förhöjt belopp. Riksdagen — som ej funnit anledning till erinran mot förslaget, att kostnader för utredningar, vilka ej inom tio år resulterat i arbeten, vartill särskilt anslag beviljats, må, efter beslut härom av Kungl. Maj:t i varje särskilt fall, slutligt stanna å nu ifrågavarande anslag — får anmäla, att riksdagen till *utredningar rörande tillämnade byggnadsföretag m. m.* för budgetåret 1937/1938 anvisat ett reservationsanslag av 15,000 kronor.

36:o) **Mätningar m. m. av kulturhistoriskt märkliga byggnader.** I enlighet med Kungl. Maj:ts förslag (punkt 38) har riksdagen till *mätningar m. m. av kulturhistoriskt märkliga byggnader* för budgetåret 1937/1938 anvisat ett reservationsanslag av 2,000 kronor.

37:o) **Underhåll av vissa historiska byggnader m. m.** Då Kungl. Maj:ts förslag (punkt 39) icke givit riksdagen anledning till erinran, har riksdagen till *underhåll av vissa historiska byggnader m. m.* för budgetåret 1937/1938 anvisat ett reservationsanslag av 150,000 kronor.

38:o) **Restaurering av västra trappuppgången och norra portiken å Stockholms slott.** Med bifall till Kungl. Maj:ts förslag (punkt 40) har riksdagen till *restaurering av västra trappuppgången och norra portiken å Stockholms slott* för budgetåret 1937/1938 anvisat ett reservationsanslag av 64,000 kronor.

39:o) **Restaurering av Gustaf III:s paviljong i Haga.** Riksdagen, som funnit sig böra bifalla Kungl. Maj:ts förslag (punkt 41), har till *restaurering av Gustaf III:s paviljong i Haga* för budgetåret 1937/1938 anvisat ett reservationsanslag av 98,000 kronor.

40:o) **Istandsättning av kajmuren vid uppfarten till Drottningholms slott.** Kungl. Maj:t har (punkt 42) föreslagit riksdagen att till istandsättning av kajmuren vid uppfarten till Drottningholms slott för budgetåret 1937/1938 anvisa ett reservationsanslag av 28,000 kronor.

Riksdagen har funnit sig böra medgiva, att de föreslagna iståndsättningsarbetena må komma till utförande. Under erinran därom, att kostnaderna för arbetena, 56,000 kronor, äro avsedda att lika fördelas på de två närmaste budgetåren, får riksdagen anmäla, att riksdagen till *iståndsättning av kajmuren vid uppfarten till Drottningholms slott* för budgetåret 1937/1938 anvisat ett reservationsanslag av 28,000 kronor.

41:o **Iståndsättningsarbeten m. m. vid Gripsholms slott.** Riksdagen har med bifall till Kungl. Maj:ts förslag (punkt 43) till *iståndsättningsarbeten m. m. vid Gripsholms slott* för budgetåret 1937/1938 anvisat ett reservationsanslag av 32,000 kronor.

Diverse.

42:o **Ersättning till statens allmänna fastighetsfond.** Beträffande Kungl. Maj:ts förslag (punkt 44) om anslag till ersättning till statens allmänna fastighetsfond kommer riksdagen att framdeles meddela sitt beslut.

43:o **Ersättning åt statens järnvägar för av Kungl. Maj:t medgivna lindringar i befodringsavgifterna för vissa resor.** Kungl. Maj:t har (punkt 45) föreslagit riksdagen att till ersättning åt statens järnvägar för av Kungl. Maj:t medgivna lindringar i befodringsavgifterna för vissa resor för budgetåret 1937/1938 anvisa ett förslagsanslag av 5,000 kronor.

I två likalydande motioner (I: 28 och II: 29) har hemställts, att riksdagen måtte besluta att för ersättning åt statens järnvägar för av Kungl. Maj:t medgivna lindringar i befodringsavgifterna för vissa resor höja det av Kungl. Maj:t å sjätte huvudtiteln upptagna extra reservationsanslaget för budgetåret 1937/1938 till 50,000 kronor.

Förevarande anslag tillkom på förslag av Kungl. Maj:t vid 1922 års riksdag, närmast för att bereda statsbanorna ersättning för järnvägstransporter i samband med studieresor, anordnade för riksdagens ledamöter. Dessutom var anslaget avsett för betalning av biljettkostnaden vid en del andra resor, exempelvis besök vid internationella kongresser, anordnade i Sverige. Tidigare hade ingen gottgörelse utgått till statens järnvägar för dessa resor av skilda slag.

Anslaget, som ursprungligen var uppfört med 50,000 kronor, har sedermera efterhand sänkts. För budgetåret 1936/1937 var — med utgångspunkt från senaste årens anslagsbelastning — ett belopp av 5,000 kronor anvisat, och Kungl. Maj:t har nu föreslagit, att anslaget för budgetåret 1937/1938 oförändrat upptages med samma belopp.

På sätt av de väckta motionerna närmare framgår planlägges emellertid en ny riksdagsresa att äga rum instundande sommar. Med avseende å de kostnader för densamma, som böra bestridas från förevarande anslag, må erinras, att den av riksdagens ledamöter under sommaren 1929 företagna studieresan till Norrland föranledde utbetalningar från anslaget med cirka

42,000 kronor. Med utgångspunkt härifrån har riksdagen funnit, att anslaget för nästkommande budgetår bör upptagas till det i motionerna angivna beloppet 50,000 kronor.

Under hänvisning i övrigt till motionernas motivering får riksdagen anmäla, att riksdagen, med bifall till förevarande motioner, till *ersättning åt statens järnvägar för av Kungl. Maj:t medgivna lindringar i befordringsavgifterna för vissa resor* för budgetåret 1937/1938 anvisat ett förslagsanslag av 50,000 kronor.

44:o) **Postavgifter för tjänstebrev och dylika försändelser.** Med bifall till Kungl. Maj:ts förslag (punkt 46) har riksdagen till *postavgifter för tjänstebrev och dylika försändelser* för budgetåret 1937/1938 anvisat ett förslagsanslag av 5,300,000 kronor.

45:o) **Bidrag för turistreklam- och upplysningsverksamhet i utlandet.** På grund av Kungl. Maj:ts förslag (punkt 47) har riksdagen till *bidrag för turistreklam- och upplysningsverksamhet i utlandet* för budgetåret 1937/1938 anvisat ett reservationsanslag av 190,000 kronor.

46:o) **Bidrag till svenska brandkårernas riksförbund.** I enlighet med Kungl. Maj:ts förslag (punkt 48) har riksdagen till *bidrag till svenska brandkårernas riksförbund* för budgetåret 1937/1938 anvisat ett anslag av 2,000 kronor.

47:o) **Bidrag till svenska brandskyddsföreningen.** Riksdagen, som ej funnit anledning till erinran mot Kungl. Maj:ts förslag (punkt 49), har till *bidrag till svenska brandskyddsföreningen* för budgetåret 1937/1938 anvisat ett anslag av 2,000 kronor.

48:o) **Bidrag till nationalföreningen för trafiksäkerhetens främjande.** Kungl. Maj:t har (punkt 50) föreslagit riksdagen att till bidrag till nationalföreningen för trafiksäkerhetens främjande för budgetåret 1937/1938 anvisa ett anslag av 100,000 kronor, att utgå av automobilskattemedel.

I anslutning till en av riksdagen i skrivelse den 5 juni 1936 gjord framställning i ämnet har Kungl. Maj:t genom cirkulär den 27 november 1936 föreskrivit införande av obligatorisk trafikundervisning i de läroanstalter, som stå under skolöverstyrelsens omedelbara inseeende. Enligt Kungl. Maj:ts nu föreliggande förslag avses nationalföreningen för trafiksäkerhetens främjande skola medverka vid vissa för undervisningens ändamålsenliga bedrivande erforderliga åtgärder, såsom utgivande av handledning för de lärare, som skola handhava undervisningen, och anordnande av praktiska kurser för samma lärare ävensom utarbetande av undervisningsfilm, åskådliggörande bilder och andra lämpliga hjälpmedel för undervisningen. Med hänsyn härtill skulle statsbidraget till föreningen, vilket under innevarande budgetår utgår med 50,000 kronor, för nästkommande budgetår höjas till 100,000 kronor.

Riksdagen, som, i likhet med departementschefen och de i ärendet hörda myndigheterna, funnit föreningens medverkan till främjande av ifrågavarande undervisning väl motiverad, har ansett sig böra bifalla den sålunda föreslagna anslagshöjningen samt får alltså anmäla, att riksdagen till *bidrag till nationalföreningen för trafiksäkerhetens främjande* för budgetåret 1937/1938 anvisat ett anslag av 100,000 kronor, att utgå av automobilskattemedel.

49:o) **Bidrag till vissa internationella sammanslutningar.** I enlighet med Kungl. Maj:ts förslag (punkt 51) har riksdagen till *bidrag till vissa internationella sammanslutningar* för budgetåret 1937/1938 anvisat ett förslagsanslag av 10,000 kronor.

50:o) **Kommittéer och utredningar genom sakkunniga.** Med bifall till Kungl. Maj:ts förslag (punkt 52) har riksdagen till *kommittéer och utredningar genom sakkunniga* för budgetåret 1937/1938 anvisat ett reservationsanslag av 80,000 kronor.

51:o) **Extra utgifter.** Beträffande Kungl. Maj:ts förslag (punkt 53) rörande anslag till extra utgifter kommer riksdagen framdeles att anmäla sitt beslut.

52:o) **Dyrtidstillägg åt befattningshavare i statens tjänst.** Beträffande Kungl. Maj:ts förslag (punkt 54) angående anslag till dyrtidstillägg åt befattningshavare i statens tjänst kommer riksdagen att framdeles anmäla sitt beslut.

Stockholm den 6 april 1937.

Med undersåtlig vörndnad.
