

## Nr 298.

Godkänd av första kammaren den 19 maj 1937.

Godkänd av andra kammaren den 21 maj 1937.

*Riksdagens skrivelse till Konungen i anledning av Kungl. Maj:ts proposition angående lån för ytterligare utbyggnad av turiststationen vid Storlien m. m.*

(Statsutskottets utlåtande nr 135.)

## Till Konungen.

I en den 5 mars 1937 dagtecknad proposition, nr 200, har Kungl. Maj:t, under åberopande av statsrådsprotokollet över kommunikationsärenden för samma dag, föreslagit riksdagen medgiva, att i huvudsaklig överensstämmelse med vad av departementschefen anförts och i enlighet med de närmare bestämmelser, som av Kungl. Maj:t meddelas, må dels till föreningen för skidlöpningens främjande i Sverige för ytterligare utbyggnad av turiststationen Högfjället vid Storlien av statens järnvägars rörelsemedel lämnas ett lån av 515,000 kronor, dels ock under den tid, amorteringen av sagda lån pågår, till annuitetens bestridande tillskjutas ett årligt bidrag av högst 14,500 kronor, att utgå av statens järnvägars trafikmedel.

Den föreslagna nybyggnaden vid Storliens turiststation skulle inrymma 170 platser för besökande. Genom densamma skulle alltså allenast — om än på ett mera bestående sätt — vinnas en ganska begränsad ersättning för de cirka 600 platser, som beretts i de hittills vid Storlien uppställda men nu till dagvagnar ombyggda eller till sådan ombyggnad bestämda sovvagnarna. Erinras må också, att inom den nuvarande, med låneunderstöd av 1934 års riksdag redan utbyggda turiststationen ekonomi- och restauranglokalerna tilltagits särskilt rymliga med tanke på en redan då förutsedd, enbart för logimöjligheter anpassad tillbyggnad.

Enligt vad av Skidfrämjandet påvisats skulle de 170 platserna inom den nya tillbyggnaden tillföra statens järnvägar cirka 2,000 resande årligen under vintersäsongen, vilket lågt räknat motsvarar en bruttobiljettinkomst av 75,000 kronor årligen. Mot denna siffra — från vilken statens järnvägars egna kostnader för de resandes transport emellertid bör frändragas — må ställas statens järnvägars beräknade totala bidrag till nybygget, högst 257,500 kronor (hälften av den totala byggnadskostnaden 515,000 kronor) eller 14,500 kronor årligen under 28 år.

Vid frågans bedömande måste också enligt riksdagens mening stort avseende fästas vid vederbörande länsstyrelses i ärendet uttalade uppfattning. Länsstyrelsen i Jämtlands län har livligt tillstyrkt den föreslagna tillbyggnaden under framhållande av att de invändningar som från hotell- och pensionathåll anförts ej vore berättigade, utan att det tvärtom ur lokala synpunkter vore olyckligt om nu, sedan genom en välskött propaganda publiktillströmningen till västra Jämtlands sportplatser uppdrivits, logimöjligheterna genom sovvagnarna undan-

droges utan att ersättning härför skapades genom andra förläggningar. Länsstyrelsen har därvid också antytt behövligheten av än ytterligare logimöjligheter i Storlien utöver den nu planerade nya hotellbyggnaden.

Med hänsyn till sålunda anförda omständigheter har riksdagen ansett sig böra bifalla förevarande proposition.

I samband härmed — och i anslutning närmast till vad länsstyrelsen i ärendet anfört — vill emellertid riksdagen erinra, hurusom turisttillströmningen till Storlien liksom övriga jämtländska turistorter är koncentrerad till en tämligen kort vintersäsong, medan beläggningen under övriga tider på året är jämförelsevis obetydlig. Önskvärt vore om till motverkande av denna till turistorterna kring jämtländska tvärbanan nu ytterligt koncentrerade, tidvis synnerligen påfallande anhopningen av turister, resandeströmmen kunde spridas även till nya trakter, främst vissa skogs- och fjällområden utmed inlandsbanan. Inom dessa trakter finnas stora för vintersport väl lämpade områden, vilka numera, i den mån järnvägslektrifieringen norrut mot Östersund hinner fortskrida, också tämligen lätt kunna nås från Stockholm och andra ännu mera sydligt belägna orter. Ej endast ur de företagsekonomiska synpunkter, som för statens järnvägars del främst måste läggas på frågan, utan även mera allmännt samhälligt sett vore det av intresse, om järnvägsstyrelsen — under samverkan med Skidfrämjandet och andra för ett sunt sport- och friluftsliv arbetande korporationer eller andra intressenter — kunde främja vinterturistväsendets utbredning till dylika nya trakter.

Under åberopande av vad sålunda anförts får riksdagen anmäla, att riksdagen, med bifall till propositionen medgivit att i huvudsaklig överensstämmelse med vad av departementschefen i statsrådsprotokollet den 5 mars 1937 anförts och i enlighet med de närmare bestämmelser, som av Kungl. Maj:t meddelas, må *dels* till föreningen för skidloppningens främjande i Sverige för ytterligare utbyggnad av turiststationen Högfjället vid Storlien av statens järnvägars rörelsemedel lämnas ett lån av 515,000 kronor, *dels ock* under den tid, amorteringen av sagda lån pågår, till annuitetens bestridande tillskjutas ett årligt bidrag av högst 14,500 kronor, att utgå av statens järnvägars trafikmedel.

Stockholm den 21 maj 1937.

Med undersätlig vördnad.

---