

Nr 95.

Av herr **Frändén**, om ökat anslag till bidrag till byggande av landsvägar.

I Kungl. Maj:ts statsverksproposition till årets riksdag, sjätte huvudtiteln, punkt 5, hemställes att till bidrag till byggande av landsvägar för budgetåret 1937/1938 riksdagen måtte anvisa ett reservationsanslag av 7 000 000 kronor.

Till bidrag till byggande av landsvägar och vanliga bygdevägar samt till bidrag till byggande av enkla bygdevägar har riksdagen för vart och ett av budgetåren 1933—1936 anvisat tillhoppa 6 600 000 kronor.

Redan i sin underdåniga skrivelse den 30 september 1935 hemställde väg- och vattenbyggnadsstyrelsen, att för budgetåret 1936/1937 måtte beviljas ett från 6 600 000 kronor till 8 000 000 kronor höjt anslagsbelopp för ifrågasvarande ändamål. I sin underdåniga skrivelse den 30 september 1936 beräknar styrelsen, att, på grund av bidragsprocentsatsernas höjning, omkring 8 700 000 kronor vara erforderliga. I sistnämnda skrivelse framhåller styrelsen vidare, att enligt av till styrelsen överlämnade inventeringstablåer från länsstyrelserna, skulle för täckande av behovet av landsvägsbyggnader under tioårsperioden 1937—1946 i statsbidrag erfordras ett årligt anslag av 9 460 000 kronor.

Sedermera har enligt propositionen som resultat av granskningen av tioårsplanen framgått ett behov av nya landsvägar för en kostnad av tillhoppa närmare 100 000 000 kronor, motsvarande i statsbidrag per år 8 000 000 kronor. Då emellertid lägsta bidragsprocenten är 80 torde av väg- och vattenbyggnadsstyrelsen förut beräknade 8 700 000 kronor närmare motsvara behovet. På grund av vissa lättnader i anslagsbehovet anser sig emellertid väg- och vattenbyggnadsstyrelsen endast böra hemställa om att till bidrag till byggande av landsvägar för budgetåret 1937/1938 måtte anvisas ett reservationsanslag av 8 000 000 kronor att utgå av automobilskattemedel.

Med hänsyn till de betydande medelsbehov för andra vägändamål, som föreligga och vilka torde böra tillgodoses före en höjning av de för nyanläggningar av landsvägar avsedda medlen har emellertid, som ovan nämnts, i statsverkspropositionen endast hemställts att för budgetåret 1937/1938 riksdagen måtte anvisa ett reservationsanslag av 7 000 000 kronor för ändamålet.

Under sjätte huvudtiteln punkt 10 hemställes att riksdagen till stensättning av vägar måtte för budgetåret 1937/1938 anvisa ett reservationsanslag av 3 000 000 kronor, att utgå av automobilskattemedel samt under punkt 11 att till inköp av gatsten ett reservationsanslag av 4 000 000 kronor, därav

3 000 000 kronor av automobilskattemedel, måtte anvisas. Till dessa båda ändamål har sålunda sammanlagt hemställts om anvisande av 7 000 000 kronor eller samma belopp som begärts till byggande av landsvägar.

Då det av statsverkspropositionen framgår, att bidragen till stensättning av vägar och inköp av gatsten äro de vägändamål, vilkas betydande medelsbehov böra tillgodoses före en höjning av de för nyanläggningar av landsvägar avsedda medlen, bör framhållas, att, beträffande inköp av gatsten, det starkt kan ifrågasättas dels huruvida detta ens är ett vägändamål, dels ock huruvida anslag över huvud taget bör beviljas för ändamålet, förrän den genom föregående års riksdags skrivelse nummer 384 begärda utredningen föreligger.

Med stöd av det anförda hemställles,

att riksdagen måtte besluta att 1 000 000 kronor av det utav automobilskattemedel utgående föreslagna bidraget till inköp av gatsten måtte överföras till bidraget till byggande av landsvägar, som således skulle uppgå till 8 000 000 kronor, i stället för av Kungl. Maj:t föreslagna 7 000 000 kronor.

Stockholm den 23 januari 1937.

A. O. Frändén.