

Nr 82.

Av herr **Hagberg** i Malmö, om *ändring av gällande bestämmelser för tull å ackumulatorer.*

Enligt de bestämmelser för tulltaxeringen av ackumulatorer, som funnos upptagna i 1911 års tulltaxa, belades fullständiga omonterade element samt vissa i taxan (rubrik 1066) särskilt uppräknade delar och tillbehör med en tull av 6 kronor för 100 kilogram. Andra delar och tillbehör tulltaxerades allt efter sin beskaffenhet enligt olika rubriker i taxan.

Vid antagandet av nu gällande tulltaxa, som trädde i kraft den 1 januari 1930, beslöt riksdagen, i överensstämmelse med förslag av 1925 års tulltaxe-revision, att för omonterade element avsedda delar och tillbehör skulle, med visst undantag, draga den för elementen fastställda tullen av 6 kronor för 100 kilogram (tulltaxenr 1010), oavsett om de tillsammans bildade fullständiga element eller ej. Med hänsyn till de konsekvenser, som den utvidgade tillämpningen av nämnda tullsats visade sig medföra för den svenska gummi-industrin, beslöt emellertid 1930 års riksdag i anledning av motion (II: 147) att för särskilt inkommande delar av kautschuk återgå till de tidigare gällande bestämmelserna. Sedermera har 1934 års riksdag enligt förslag i motion (II: 249) fattat beslut om vidtagandet av vissa ändringar i tulltaxans nummer beträffande ackumulatorer.

De tulltaxenummer, som avse blyackumulatorer, hava numera följande lydelse:

| | Tull för 100 kg. kronor | Tulltaxe- nr |
|---|----------------------------|-----------------|
| Ackumulatorer: | | |
| alkaliska; ävensom delar därtill: | | |
| ----- | | |
| andra slag: | | |
| helt eller delvis monterade element och batterier; ävensom hoplödda eller på annat sätt sammanfogade elektroder samt ackumulatorplåtar, vägande per stycke högst 0,5 kg. N | 32:— | 1009: 2 |
| <i>Anm.</i> Hit hänföres även ackumulatorplåtar med större vikt, för så vitt de äro avsedda att sönderdelas i plåtar vägande per stycke högst 0,5 kg. | | |
| omonterade element samt delar därtill, ej hänförliga till nr 1009: 2 och bestående av annat ämne än kautschuk; ävensom träställningar, gångbanor, isolationsmateriel och dylika tillbehör N | 6:— | 1010: 2 |

Anm. Den till Avd. XVI A fogade allmänna anmärkningen skall gälla även med avseende å omonterade element, hänförliga till detta nr.

I bevillningsutskottets betänkande (nr 16) rörande den förut omnämnda taxeändringen vid 1930 års riksdag framhölls, att utskottet förutsatte, att 1928 års tullkommitté skulle ägna uppmärksamhet åt frågan om den slutliga avvägningen av tullsatserna för ackumulatorer. Nämda kommitté har nu avvecklats, utan att något förslag i berörda fråga blivit framlagt. Vid sådant förhållande och enär det visat sig, att gällande bestämmelser icke äro tillfredsställande för den inhemska tillverkningen av *transportabla* ackumulatorer, synes skäl föreligga att vidtaga de justeringar av tullsatserna på ifrågavarande område, som kunna anses påkallade i den inhemska industrins intresse.

Med tillämpning av förut angivna bestämmelser draga transportabla ackumulatorer samt delar och tillbehör därtill för närvarande tull enligt följande uppställning:

| | Tull för 100 kg. kronor | Tulltaxe- nr |
|---|----------------------------|-----------------|
| Akkumulatorer (element), monterade | 32:— | 1009: 2 |
| „ omonterade: | | |
| akkumulatorplåtar, vägande per stycke högst 0,5 kg. | 32:— | 1009: 2 |
| övriga delar (såsom kärl av kautschuk) | 6:— | 1010: 2 |
| Akkumulatorkärl och delar därtill samt andra delar och tillbehör, särskilt inkommande: | | |
| av kautschuk | 80:— | 334: 2 |
| av annat ämne | 6:— | 1010: 2 |

Av förestående uppställning framgår, att företag, som importera samtliga delar till ackumulatorer, endast behöva erlagga en tull av 6 kronor för 100 kilogram (med undantag för vissa ackumulatorplåtar), medan däremot en svensk fabrik, som själv tillverkar plåtarna, vid import av kärl och andra delar av kautschuk belastas med den relativt höga tullen av 80 kronor per 100 kilogram för dessa artiklar. Då arbetet att montera de införda delarna är obetydligt, bereda nu nämnda tullförhållanden den inhemska ackumulatorfabrikationen stora svårigheter att kunna göra sig gällande i konkurrensen särskilt beträffande ackumulatorer med kärl av hårdgummi.

Förenämnda tullsats av 80 kronor för 100 kilogram å hårdgummikärl motsvarar omkring 40—80 proc. av värdet beroende av kvalité och förefaller numera vara onödigt hög. En bättre avvägning av tullen för dessa kärl skulle kunna vinnas på det sätt, att varorna i tulltaxan upptagas tillsammans med

monterade ackumulatörer, vilka, såsom förut anförts, draga en tull av 32 kronor för 100 kilogram. Tullen skulle i sådant fall komma att motsvara omkring 15—30 proc. av värdet å kärnen.

För transportabla ackumulatörer användas emellertid även kärl av annat formbart material, innehållande asfalt, fibrer m. m. Dylika kärl betinga visserligen ett omkring 10—20 proc. lägre pris än hårdgummikärl men kunna utan ingående kemisk analys icke skiljas från dessa senare. Ur tullteknisk synpunkt skulle det därför vara en avgjord fördel, om kärl av kautschuk samt lock därtill bleve jämställda med liknande kärl av annat formbart material, och då nämnda varor även ur tillverkningsynpunkt äro mycket likartade, måste det anses fullt motiverat, att båda varukategorierna hänföras till samma nummer.

Monteringskostnaden för *transportabla* batterier är, såsom förut nämnts, obetydlig och kan icke motivera den skillnad i tullsats, som nu råder mellan omonterade element (6 kronor för 100 kilogram) och monterade ackumulatörer (32 kronor för 100 kilogram). I likhet med vad som enligt nuvarande praxis gäller i fråga om ackumulatorplåtar, vägande högst 0,5 kilogram per stycke, böra därför kärl av kautschuk eller annat liknande material draga samma tull, vare sig de införas tillsammans med övriga delar till omonterade element eller importeras särskilt för sig. För att emellertid icke rubba bestämmelserna rörande stationära batterier, beträffande vilka andra förhållanden råda, bör den nyss angivna likställigheten begränsas till att avse endast kärl med en rymd av högst 3 dm³ per cell. En motsvarande differentiering mellan stationära och transportabla ackumulatörer gäller redan nu med avseende å ackumulatorplåtar.

De här ovan framställda förslagen innebära följande ändringar i tullbeskattningen, nämligen

att tullen för ackumulatörkärl av hårdgummi och lock därtill av nämnda material nedsättes från 80 kronor till 32 kronor för 100 kilogram;

att tullen för ackumulatörkärl av annat formbart material än kautschuk och lock därtill av nämnda material höjes från 6 kronor till 32 kronor för 100 kilogram; samt

att kärl av nämnd beskaffenhet till *transportabla* ackumulatörer beläggas med samma tull, vare sig de införas tillsammans med övriga delar till omonterade element eller importeras särskilt för sig.

På grund av vad ovan anförts hemställes,

att riksdagen måtte besluta, *dels att* nummer 1009: 2 i gällande tulltaxa erhåller följande ändrade lydelse, *dels ock att* vid sagda tulltaxenummer fogas en ny anmärkning på sätt av det följande framgår:

| | | |
|-----------------------------------|------------------|-----------|
| | Tull för 100 kg. | Tulltaxe- |
| Akkumulatorer: | kronor | nr |
| alkaliska; ävensom delar därtill: | | |

— — — — —
andra slag:

| | |
|--|-------------------------------------|
| <p>helt eller delvis monterade element och batterier; hoplödda eller på annat sätt sammanfogade elektroder samt ackumulatorplåtar, vägande per stycke högst 0,5 kg., ävensom till ackumulatorer avsedda kärl av kautschuk eller annat dylikt ämne samt lock till sådana kärl</p> | <p>N</p> <p>1009: 2</p> <p>32:—</p> |
|--|-------------------------------------|

Anm. 1. Hit hänföres även ackumulatorplåtar med större vikt, för så vitt de äro avsedda att sönderdelas i plåtar vägande per stycke högst 0,5 kg.

Anm. 2. I nr 1009: 2 upptagna ackumulatorplåtar ävensom ackumulatorkärl av högst 3 dm³ rymd per cell och lock till sådana kärl hänföres till detta nummer, även om de inkomma tillsammans med övriga delar till omonterade element.

Stockholm den 20 januari 1937.

Erik Hagberg,
Malmö.