

Nr 391.

Av herr **Johansson** i Tväråselet m. fl., *angående inrättande av en statens busslinje å sträckan Älvsbyn—Kåbdalis.*

Frågan om lämplig trafikförbindelse mellan stambanan och inlandsbanan, sträckan Älvsbyn—Kåbdalis, har varit en aktuell fråga för den befolkning, som bygger och bor inom dessa områden.

Så tidigt som den 31 oktober 1924 hölls första mötet, som då dryftade dels sträckningen av inlandsbanan, och dels tvärbana, sträckan Älvsbyn—Kåbdalis. Resultatet av detta möte blev, att en kommitté tillsattes bestående av ledamöter från alla socknar inom Piteå älvdal, Piteå stad samt från Arvidsjaur och Jokkmokks socknar.

Denna kommitté har varit i arbete sedan denna tid och hade förmånen att få statsmakterna att godkänna sitt krav på inlandsbanans sträckning, varmed kommittén utförde sin första uppgift.

Kommitténs andra uppgift var att få järnväg mellan Älvsbyns järnvägsstation och blivande järnvägsstation vid Kåbdalis. Vid sina sammanträden och överläggningar har kommittén alltmer blivit övertygad om att landsvägsförbindelse medelst en statens busslinje vore den enda möjliga utvägen att lösa trafikproblemet. Motionärerna komma att tillhandahålla det utskott, som får motionen till behandling, protokoll, som visa, att detta var kommitténs uppfattning ända till den 31 december 1935 och där motiveeringen för deras ståndpunkter tydligt klarlägges.

Först år 1936 i januari månad kom kommittén på den tanken att förmå Norrbottens riksdagsmän att väcka motion med begäran om utredning om lämpligheten av att bygga järnväg mellan inlandsbanan och stambanan. Denna omsvängning i kommitténs tanke var helt beroende på transport av malmfyndigheterna i Laver. Denna motion blev som bekant avslagen vid 1936 års riksdag. Och då återstår endast kommitténs tanke om trafikförbindelse efter nuvarande allmän landsväg Älvsbyn—Kåbdalis i form av en statens busslinje. Motionärerna skola även tillhandahålla utskottet järnvägsstyrelsens skrivelse till riksdagens statsutskott av den 3 april 1936.

Angående kommitténs förslag om behovet av ombyggnad av nuvarande väg Älvsbyn—Kåbdalis anse vi motionärer sådan ej behöflig då denna väg är den bästa inom Älvsbyns vägdistrikt. Vägens längd är 51 km. från Älvsbyns järnvägsstation till Jokkmokk socken, därifrån till Kåbdalis 27 km. även i gott skick. Den kan därför tagas i användning för en statens busslinje som den är och underhållet ske under vägstyrelsernas regi med sedvanligt statsbidrag.

Den ifrågasatta brobyggnad över Pite älv vid Gammelmyrbacken, som kommittén omnämnt att den bör byggas helt på statens bekostnad, anse vi ej är absolut nödvändig. Denna bro har varit på förslag en lång följd av år samt kostnadsförslag upprättats tre gånger med flera års mellanrum. Den senast gjorda kostnadsberäkningen uppgick till 187 000 kronor därunder i tillfartsvägar över 30 000 kronor. Bron behöver endast ett spann om 70 meter. Bredden är beräknad till 4,5 m.

Bron är, som kommittén vidhåller, nödvändig om statens busslinje skulle komma till stånd. Vägen skulle därmed bli minst 5 km. kortare till Älvsbyns järnvägsstation än om trafiken skulle gå över bron vid östra sidan om Älvsbyns kyrkby.

Med hänsyn till att s. k. Gammelmyrbackens färjställe måste för all framtid underhållas, och detta underhåll kostar minst 3 000 kronor per år, och här till komma svåra kurvor och branta backar ner till färjstället, är det helt naturligt att Älvsbyns vägdistrikt är villigt att mot sedvanligt statsbidrag få bygga och underhålla nämnda bro. Men med hänsyn till vägdistriktets höga utdebitering vore det dock önskvärt att bron, såsom av nämnda kommitté framhållits, helt byggdes på statens bekostnad.

Genom tillkomsten av bron förkortas vägen cirka 250 meter. Om man ser på kartan, som vi även ämna tillhandahålla utskottet, så synes det vilken stor fördel som det blir för befolkningen i södra delarna av Jokkmokk och stora områden av Arvidsjaurns socknar, därest en statens busslinje inrättas.

Älvsbyns socken har verkställt en utredning om hur många fastigheter, deras taxeringsvärde och hur många personer, som finnas mellan Älvsbyns station och Jokkmokks socken, som skulle komma att hava förmån av en statens busslinje. Fastigheter 663 st., taxeringsvärde 4 070 500 kr., personer 2 491 st.

I anslutning till vad sålunda anförts hemställes,

att riksdagen måtte i skrivelse till Kungl. Maj:t anhålla, att Kungl. Maj:t ville snarast möjligt låta verkställa utredning och för riksdagen framlägga förslag härom att, i likhet med vad förhållandet är mellan Övertorneå—Pajala, en statens busslinje inrättas mellan Älvsbyn—Kåbdalis.

Stockholm den 24 januari 1937.

Johan Johansson.

K. G. Viklund.

N. E. Nilsson.

Otto Silfverbrand.

J. H. Johansson.

J. H. Brädefors.

Ernst Hage.

Ewald Lindmark.

Axel Bäckström.

O. W. Lövgren.

H. Hagberg.