

## Nr 6.

Ankom till riksdagens kansli den 27 mars 1936 kl. 1 e. m.

*Andra kammarens tredje tillfälliga utskotts utlåtande, nr 6,  
i anledning av väckt motion om viss ändring i gällande  
bestämmelser angående befäl å svenska handelsfartyg.*

I en inom andra kammaren väckt och till dess tredje tillfälliga utskott hänvisad motion, nr 29, har herr *Ström m. fl.* hemställt, att riksdagen måtte i skrivelse till Kungl. Maj:t begära sådan ändring i förordningen av den 29 mars 1912 angående befäl å svenska handelsfartyg m. m., att de i paragraferna 14, 15 och 16 uppställda fordringarna om tjänstgöring å segelfartyg utgå och att i övrigt de ändringar i förordningen, som kunna föräntas av denna förändring, vidtagas.

Enligt de nämnda paragraferna i fartygsbefälsförordningen fordras för erhållande av skepparbrev av 2:a klass eller dylikt brev av 1:a klass eller styrmansbrev bland annat att hava tjänstgjort viss tid å segelfartyg.

Beträffande den till stöd för den gjorda framställningen anförda motiveringens får utskottet hänvisa till motionen.

### *Yttranden.*

Utskottet har i vederbörlig ordning inhämtat utlåtande över motionen av *kommerskollegium*, varjämte *Sveriges redareförening* och *svenska sjöfolksförbundet* till utskottet avgivit yttranden i anledning av densamma.

*Kommerskollegium* meddelar, att frågan om revision av förordningen den 29 mars 1912 angående befäl å svenska handelsfartyg m. m. i olika hänseenden sedan länge stått på dagordningen. Efter ingående utredningar i ärendet hade kollegiet den 20 juni 1935 till Kungl. Maj:t avgivit förslag till ny förordning i ämnet. Detta förslag innebure bland annat frångående av nuvarande ovillkorliga fordran å viss segelfartygstjänst för erhållande av respektive skepparbrev av 2:a klass, skepparbrev av 1:a klass och styrmansbrev. Förslaget upptog emellertid såtillvida en premiering av segelfartygstjänsten, att dylik tjänst under särskilda förhållanden avsåges att få i viss utsträckning tillgodoräknas såsom längre sjötid än tjänst till sjöss i allmänhet under motsvarande förhållanden. En tidsbesparing för vederbörande aspirant förutsattes härvid skola kunna vinnas med högst 6 månader. Huvudregeln enligt förslaget innebure fordran å en sammanlagd sjötid av 36 månader för skepparbrev av 2:a klass, 42 månader för skepparbrev av 1:a klass och 48 månader för styrmansbrev (för närvarande respektive 24, 36 och 42 månader).

*Sveriges redareförening*, som i sitt yttrande betonar segelfartygsutbildningens betydelse för det blivande fartygsbefälet, påpekar emellertid, att dylik utbildning enligt kommerskollegii förslag till ny befälsförordning icke

längre skall vara obligatorisk, samt ingår i övrigt på ett bemötande i vissa delar av den av motionärerna anförda motiveringen.

*Svenska sjöfolksförbundet* förklarar sig, utan att i alla avseenden kunna instämma i motionärernas i motiveringen använda uttryckssätt, dock vilja understryka att varje som helst föreskrift om segelfartygstjänst som villkor för erhållande av behörighetsbevis som fartygsbefäl numera icke torde kunna anses fylla något verkligt behov.

*Utskottet.* Av kommerskollegii ovan återgivna utlåtande i frågan framgår, att förslag till ny fartygsbefälsförordning för närvarande ligger under Kungl. Maj:ts prövning samt att nämnda förslag tillgodoser det i förevarande motion framförda önskemålet om slopande av kravet på viss segelfartygsutbildning för erhållande av behörighetsbevis såsom fartygsbefäl. Vid sådant förhållande torde anledning saknas för riksdagen att nu till behandling upptaga ifrågasvarande spörsmål, varför utskottet får hemställa,

att förevarande motion icke måtte till någon andra kammarens åtgärd föranleda.

Stockholm den 27 mars 1936.

På utskottets vägnar:

OLOF ANDERSSON.

---

*Närvarande:* herrar *Andersson* i Malmö, *Hansson* i Vännäsby, *Lindberg\** i Stockholm, *Andersson* i Munkaljungby, *Jacobsson*, *Ekman*, *Lind*, *Werner* i Höjen, *Jonsson* i Skedsbygd och *Sundström\**.

\* Ej närvarande vid justeringen.