

Nr 10.

Ankom till riksdagens kansli den 21 april 1936 kl. 1 e. m.

Andra kammarens tredje tillfälliga utskotts utlåtande, nr 10, i anledning av väckt motion angående borttagande av den s. k. överföringsavgiften för järnvägsvagn från Liljeholmen till Enskede.

I en inom andra kammaren väckt och till utskottet hänvisad motion, nr 71, ha herrar *Liedberg* och *Thorell* hemställt, att riksdagen måtte hos Kungl. Maj:t begära, att den av kungl. järnvägsstyrelsen begärda s. k. överföringsavgiften för järnvägsvagn från Liljeholmen till Enskede måtte bortfalla och skälig ersättning i stället uttagas i form av ökning av det beräknade tariffavståndet, i likhet med vad som vid beräkning av fraktavgifterna till Stockholms övriga lokala godsstationer tillämpas.

Beträffande motiveringen för denna hemställan får utskottet hänvisa till motionen.

Det i föreliggande motion till behandling upptagna spörsmålet hänför sig till frågan om ordnandet av partihandeln med kött och fläsk i Stockholm. *Utskottet.* Beträffande innebörden av detsamma må i korthet nämnas följande.

Järnvägsförbindelse mellan Stockholms stads slakthus i Enskede och statens järnvägar upprätthålles genom en Stockholms stad tillhörig järnväg, Nyboda—Enskede järnväg, å vilken trafiken utövas av statens järnvägar. För verkställandet av transporter till slakthuset utgår till statens järnvägar en överföringsavgift av 5 kronor per järnvägsvagn samt till Stockholms stad en avgift av likaledes 5 kronor per vagn. Till den tariffenliga fraktavgiften kommer sålunda en sammanlagd kostnad av 10 kronor per vagn för vagnens framförande till Enskede.

Då fråga uppkom om ordnande av Sveriges slakteriförbunds partihandel med kött och fläsk i Stockholm träffades preliminär överenskommelse mellan slakteriförbundet och Stockholms stad om förläggande av denna partihandel till stadens slakthus i Enskede. En förutsättning härför var emellertid, att bättre järnvägsförbindelse än den nuvarande anordnades. Förhandlingar inleddes fördenskull i denna fråga mellan staden och järnvägsstyrelsen. Nämda styrelse, som bestämt avrådde från förläggande till Enskede av ifrågavarande partihandel, begärde därvid för verkställandet av transporter till slakthuset

i Enskede en överföringsavgift av 12,50 kronor per vagn, vilken avgift enligt järnvägsstyrelsen knappt täckte statens järnvägars självkostnader. Inberäknat avgiften å 5 kronor till Stockholms stad till täckande av dess omkostnader för slakthusjärnvägens underhåll skulle alltså kostnaden för trafikanterna komma att uppgå till 17,50 kronor per vagn utöver vanlig frakt till Stockholm. Långvariga förhandlingar fördes i frågan, men järnvägsstyrelsen fann sig ej kunna frångå sin nyssnämnda ståndpunkt beträffande avgiften.

Stockholms stads slakthus- och saluhallsstyrelse ingav då den 29 november 1935 till Kungl. Maj:t en framställning, vari hemställdes, att slakthusjärnvägen till Enskede måtte likställas med hamn- eller industrispår och att överföringsavgiften måtte slopas och ersättas med en avgift för ökat tariffavstånd. Sedermera hemställde Stockholms läns och stads hushållningssällskaps förvaltningsutskott i skrivelse till Kungl. Maj:t den 4 december 1935, att fraktkostnaderna å den nya spårförbindelsen med slakthuset vid Enskede måtte få utgå allenast efter ökat tariffavstånd. Den 19 december 1935 ingav slutligen Sveriges slakteriförbund en skrivelse till Kungl. Maj:t, vari tillstyrktes bifall till slakthus- och saluhallsstyrelsens nyssnämnda hemställan. Samtliga de nämnda skrivelserna remitterades till järnvägsstyrelsen för yttrande.

I detta läge befann sig frågan vid den tidpunkt, då den nu till behandling föreliggande motionen väcktes inom riksdagen. Densamma går ut på att riksdagen skulle i skrivelse till Kungl. Maj:t göra i sak enahanda framställning som Stockholms stads slakthus- och saluhallsstyrelse i dess ovannämnda skrivelse den 29 november 1935.

Enligt vad utskottet inhämtat har därefter den 12 februari 1936 definitivt avtal träffats mellan Stockholms stads slakthus- och saluhallsstyrelse samt Sveriges slakteriförbund rörande förläggandet av partihandeln med kött och fläsk till Enskede. Detta avtal reglerar dock ej frågan om avgifterna för järnvägstransporter till Enskede. Slakteriförbundet har enligt till utskottet lämnat meddelande förbehållit sig rätt att på annat sätt ordna transportfrågan, om anlitan- de av järnvägen ställer sig oekonomiskt i jämförelse med andra transportmöjligheter.

I fråga om överföringsavgiften till statens järnvägar har överenskommelse den 1 april 1936 träffats mellan järnvägsstyrelsen och Stockholms stad, varigenom nämnda avgift fastställts till 10 kronor per vagn. I samband härmed har den avgift, som skall utgå till Stockholms stad, nedsatts till 2,50 kronor per vagn. Den sammanlagda överföringskostnaden kommer alltså enligt de träffade uppgörelserna att utgå med 12,50 kronor per vagn.

Den i föreliggande motion upptagna frågan har sålunda numera blivit reglerad genom ömsesidiga överenskommelser mellan vederbörande parter, och vid sådant förhållande torde anledning saknas för riksdagen att göra något uttalande i ämnet.

Utskottet får därför hemställa,

att förevarande motion icke måtte till någon andra kammarens åtgärd föranleda.

Stockholm den 21 april 1936.

På utskottets vägnar:

OLOF ANDERSSON.

Närvarande: herrar *Andersson* i Malmö, *Hansson* i Vännäsby, *Gustafsson* i Lekåsa, *Andersson** i Munkaljungby, *Jacobsson**, *Ekman*, *Lind*, *Werner* i Höjen, *Jonsson** i Skedsbygd och *Malmqvist*.

*Ej närvarande vid justeringen.
