

## Nr 70.

Ankom till riksdagens kansli den 31 mars 1936 kl. 2 e. m.

*Utlåtande i anledning av väckta motioner om statlig automobiltrafik mellan Pajala och Kiruna.*

(4:e avd.)

I två motioner, väckta den ena inom första kammaren, nr 240, av herrar C. I. Asplund och C. F. Carlström, och den andra inom andra kammaren, nr 546, av herr E. Hage m. fl., har hemställts, att riksdagen ville i skrivelse till Kungl. Maj:t anhålla, att en statlig automobiltrafik i enlighet med de för automobillinjen Övertorneå—Pajala tillämpade bestämmelser (samtrafik med statens järnvägar med genomgående person- och godstariffer) måtte, till en början försöksvis och eventuellt genom samordnande av redan befintlig post- och enskild busstrafik anordnas mellan Pajala och Kiruna järnvägsstation, samt för bestridande av härmed förenade kostnader för budgetåret 1936—1937 anvisa ett anslag av högst 50,000 kronor; eller, därest detta icke kan beviljas, hos Kungl. Maj:t anhålla om utredning av ifrågavarande kommunikationsspörsmål.

I fråga om de skäl, motionärerna anfört till stöd för sin framställning, får utskottet hänvisa till motionerna.

Trafiken å den cirka 19 mil långa sträckan Pajala—Kiruna upprätthålles för närvarande — förutom av vissa privata person- och lastbilägare — av två privata busslinjer. Enligt vad som från kommunalt håll uppgivits äro båda dessa busslinjer ekonomiskt svaga företag utan möjlighet att på ett tillfredsställande sätt tillgodose trafikbehovet.

Riksdagen har redan tidigare år 1929, i anledning av väckt motion, haft under övertägnande frågan om statlig busstrafik å linjen Pajala—Kiruna. I statsutskottets av riksdagen godkända utlåtande (1929: 9) uttalades sympatier för motionsförslaget men framhölls, att de i motionen framförda önskemålen syntes komma att beaktas utan någon särskild riksdagens åtgärd. Härvid åsyftades att de postverkets omnibusar, som bleve övertaliga i samband med statens järnvägars övertagande av busstrafiken å linjen Övertorneå—Pajala, skulle kunna insättas på linjen Pajala—Kiruna. Någon dylik postdiligenstrafik på linjen Pajala—Kiruna har dock ej ännu igångsatts.

*Utskottet.*

Såsom i de nu väckta motionerna framhållits — och jämväl tidigare av utskottet betonats — kunna särskilda skäl åberopas för att staten lämnar sitt bistånd för att skaffa förbättrade kommunikationer åt befolkningen i den

vidsträckta, mellan järnvägslinjen Boden—Kiruna och Torne älv belägna gränsbygden. Att märka är hurusom denna befolknings redan förut hårda livsbetingelser i viss mån torde hava ytterligare skärpts genom koncentrationen av gruvsdriften till malmfälten vid riksgränsbanan. Vid sidan av skogsbruket är i dessa trakter huvudnäringen jordbruk, för vilket fortsatta utveckling goda förutsättningar anses föreligga. Avsättningsmöjligheterna till gruvsambhällena av lantmannaprodukter samt skogsprodukter böra särskilt beaktas. Från de berörda kommunerna har framhållits den avgörande betydelse, som förbättrade och mera regelbundna samfärdselförbindelser skulle hava för att vidmakthålla en livskraftig, arbetsduglig jordbrukarbefolkning, vars förekomst dessutom är en betingelse för tillgodogörandet av därvarande skogsområden.

Med hänsyn till nu angivna omständigheter finner utskottet frågan om en statlig automobiltrafik å linjen Pajala—Kiruna vara förtjänt av övertvägande från Kungl. Maj:ts sida. Såsom av motionärerna framhållits synes den ekonomiska insats, som för ändamålet kan erfordras, ej behöva bliva alltför vittutseende. Närmast torde väl böra undersökas, huruvida ej trafiken kan omhänderhavas av postverket, på sätt redan är fallet i fråga om ett flertal postdiligenslinjer, som för närvarande tillgodose kommunikationsbehoven inom andra glest befolkade trakter i Norrland.

Under åberopande av vad sålunda anförts hemställer utskottet,

att riksdagen i anledning av motionerna I: 240 och II: 546 må hos Kungl. Maj:t anhålla om utredning rörande möjligheterna till en förbättring av samfärdselförbindelserna å sträckan Pajala—Kiruna.

Stockholm den 31 mars 1936.

På statsutskottets vägnar:

ANDERS ANDERSON.

---

Närvarande: se under utlåtandet nr 66.

---