

Nr 45.

Ankom till riksdagens kansli den 2 juni 1936 kl. 6 e. m.

Utlåtande i anledning av Kungl. Maj:ts proposition med förslag till lag angående förbud mot förvärv från utlandet av vissa fartyg.

Genom en den 30 april 1936 dagtecknad, till lagutskott hänvisad proposition, nr 255, har Kungl. Maj:t, under åberopande av propositionen bilagda, i statsrådet och lagrådet förda protokoll, föreslagit riksdagen att antaga följande

Förslag

till

Lag

angående förbud mot förvärv från utlandet av vissa fartyg.

Häri genom förordnas som följer:

1 §.

Utländskt fartyg, som är tjugu år eller äldre eller icke innehar högsta klass i någon av Konungen godkänd klassificeringsanstalt, må ej, vare sig i sin helhet eller till viss andel, genom köp eller byte förvärvas under sådana förhållanden att fartyget till följd av förvärvet blir att anse såsom svenskt.

2 §.

Det i 1 § stadgade förbudet skall icke äga tillämpning å fartyg, vars brutto-dräktighet icke uppgår till etthundra registerton, eller å fartyg, som icke är avsett att nyttjas till handelssjöfart eller resandes fortskaffande, ej heller å pråmfartyg eller fartyg, som är avsett att avriggas till pråmfartyg.

3 §.

Slutes i strid mot bestämmelserna i denna lag avtal om förvärv av utländskt fartyg eller andel i sådant fartyg, vare avtalet ogillt.

4 §.

Konungen eller den Konungen därtill bemyndigad äger där särskilda omständigheter därtill föranleda meddela undantag från det i denna lag stadgade förbudet.

Denna lag träder i kraft den 1 juli 1936.

Genom proposition, nr 238, till innevarande års riksdag har Kungl. Maj:t föreslagit riksdagen vissa åtgärder till stöd för den svenska sjöfartsnäringen. Åtgärderna avse i första hand beredande av möjligheter för redare att erhalla billiga lån, s. k. stödlån, till driftskapital, till konsolidering eller rekonstruktion av vederbörande företag samt till anskaffning av modernare tonnage vid företags sanering. Enligt förslaget skall vidare bland annat inrättas en särskild lånefond, avsedd att tagas i anspråk för lämnande av sekundärlån åt rederiföretag vid nybyggnad eller modernisering av fartyg och benämnd statens sekundärlånefond för rederinäringen. Förslagen grunda sig huvudsakligen på en av kommerskollegium med biträde av tillkallade sakkunniga verkställd utredning, varav resultatet framlagts i ett av kollegium avgivet, den 15 februari 1936 dagtecknat betänkande. Statsutskottet har i utlåtande, nr 126, tillstyrkt propositionen.

I nämnda betänkande har kollegium såsom en komplettering av nyssnämnda stödåtgärder föreslagit införande av förbud mot förvärv från utlandet av fartyg, som är tjugu år eller äldre, liksom av fartyg, vilket icke inehar högsta klass i någon av Konungen godkänd klassificeringsanstalt. Över betänkandet ha vissa myndigheter och sammanslutningar avgivit yttranden, därvid icke någon erinran mot nu ifrågavarande förslag framstälts.

I förevarande proposition, nr 255, anför chefen för handelsdepartementet bland annat:

Såsom framginge av kommerskollegii utredning utgjordes det svenska tramptonnaget till en avsevärd del av relativt gamla fartyg, beroende i främsta rummet på en under de gångna åren jämförelsevis omfattande anskaffning av s. k. secondhandtonnage från utlandet. Icke mindre än 60 procent av tramptonnaget bestode sålunda av fartyg med en ålder av 20 år eller däröver, ett procenttal som i jämförelse med förhållandena i andra länder vore ovanligt högt. Givetvis innebure denna omständighet en svaghet hos den svenska sjöfartsnäringen då det gällde att motstå den alltjämt stegrade konkurrensen å den internationella fraktmarknaden, där krav å modernt tonnage i vidgad utsträckning gjorde sig gällande. Kollegii utredning gäve också vid handen, att fartygsåldern utövade ett betydande inflytande på resultatet av den drivna rederirörelsen.

Med hänsyn till önskvärdheten att giva största möjliga effektivitet åt de stödåtgärder för den svenska sjöfarten, vilka föreslagits i propositionen nr

238, funne departementschefen sig böra förorda ett genomförande av det nu ifrågavarande förslaget att stadga förbud mot förvärv från utlandet av vissa fartyg.

I huvudsaklig överensstämmelse med de av kommerskollegium förordade bestämmelserna har inom handelsdepartementet upprättats förslag till lag angående förbud mot förvärv från utlandet av vissa fartyg m. m. Efter erinran av lagrådet, vars yttrande inhämtats över lagförslaget, har 1 § i förslaget erhållit den lydelse, som upptagits i det genom förevarande proposition framlagda förslaget.

Utskottet har vid sin granskning av det nu framlagda lagförslaget icke *Utskottet.* funnit anledning till erinran mot detsamma och får alltså hemställa,

att förevarande proposition, nr 255, måtte av riksdagen bifallas.

Stockholm den 2 juni 1936.

På första lagutskottets vägnar:

S. LINNÉR.

Vid detta ärendes behandling ha närvarit:

från första kammaren: herrar *Klefbeck, Velander, Löfgren, Norling, Ekströmer, Henriksson* och *Verner Andersson*;

från andra kammaren: herrar *Linnér, Nilsson* i Antnäs och *Hedlund* i Östersund, fru *Östlund* samt herrar *Berg* och *Lindberg* i Stockholm.
