

Nr 20.

Ankom till riksdagens kansli den 6 mars 1936 kl. 3 e. m.

*Konstitutionsutskottets utlåtande i anledning av väckt motion
angående viss ändring av 8 § lagen om vägdistrikt.*

I en inom första kammaren väckt, till konstitutionsutskottet hänvisad motion, nr 161, av herr *Hansén* hemställes, »att riksdagen måtte besluta antingen sådan ändring i 8 § första stycket lagen den 7 juni 1934 om vägdistrikt, att satsen — 'omfattar distriktet allenast en kommun, skola 10 ombud utses' — utgår eller att berörda paragraf ändras i så måtto, att även vägdistrikt, som utgöres av en kommun, måtte berättigas utse vägstämombud till ett antal, som mera än det för närvarande bestämda antalet, d. v. s. 10, står i skäligt förhållande till distriktets areal, folkmängd och andra på frågans bedömande inverkanse faktorer».

Beträffande motiveringen får utskottet hänvisa till motionen.

I Kungl. Maj:ts proposition (nr 21) till 1934 års riksdag med förslag till lag om allmänna vägar m. m. föreslogs, att vägdistrikts beslutanderätt skulle utövas å vägstämman med ombud för de till distriktet hörande kommunerna. Antalet ombud skulle bestämmas i förhållande till folkmängden sålunda, att en var kommun skulle utse ett ombud för varje påbörjat befolkningstal av 2 000 eller det lägre tal, som erfordrades för att antalet ombud för hela vägdistriktet skulle uppgå till minst 15. På länsstyrelsen skulle ankomma att i god tid före valet för en var kommun fastställa antalet ombud.

Vid propositionens behandling i riksdagen vidtogs på hemställan av särskilda utskottet sådan ändring av nyssnämnda bestämmelse, att minimumantalet ombud höjdes från 15 till 20. Tillika infördes en undantagsbestämmelse för det fall, att vägdistrikt skulle komma att utgöras av allenast en kommun, då 10 ombud skulle utses. Som motivering för sistnämnda stadgande anförde särskilda utskottet, att, om av särskilda skäl en kommun, exempelvis en ö, komme att utgöra eget vägdistrikt, det torde vara tillfyllest med en betydligt fåtaligare representantförsamling än eljest.

I kungörelse den 15 juni 1935 (nr 353) har Kungl. Maj:t fastställt vägdistriktsindelning enligt nya lagen om vägdistrikt. Av kungörelsen inhämtas, att 17 kommuner skola utgöra egna vägdistrikt. Av dessa äro 3 ö-kommuner (Visingsö, Ven och Holmö), medan de övriga 14 utgöras av Degerfors, Stensele, Sorsele, Tärna, Vilhelmina och Dorotea kommuner i Västerbottens län

samt Älvsby, Nederluleå, Arvidsjaur, Arjeplogs, Jokkmokks, Gällivare och Råneå kommuner i Norrbottens län,

Av motiven till bestämmelsen om att endast 10 vägstämmoombud skola utses för vägdistrikt, som omfattar allenast en kommun, medan eljest minst 20 ombud skola utses, synes framgå, att vederbörande utskott särskilt beaktat det fall, att en kommun bestående av en ö — med ringa vidd och folkmängd — skulle komma att utgöra eget vägdistrikt. För ett sådant vägdistrikt kan en representantförsamling på 10 ombud anses tillräcklig. Emellertid äro de kommuner, som jämlikt ovanberörda kungörelse den 15 juni 1935 skola bilda egna vägdistrikt, i flertalet fall icke små ö-kommuner utan kommuner, som med hänsyn till vidd och folkmängd böra hänföras till rikets större landskommuner. För åtminstone vissa av dessa större kommuner kan en ökning av antalet ombud å vägstämma anses påkallad för åstadkommande av en tillfredsställande representation. En sådan lagändring synes utskottet därför böra vidtagas, att då vägdistrikt omfattar allenast en kommun, vederbörande länsstyrelse efter vägdistriktets hörande bestämmer det antal ombud, som med hänsyn till distriktets vidd och folkmängd befinnes lämpligt. Antalet ombud bör dock icke få sättas högre än till 20 eller lägre än det nuvarande antalet 10. I enlighet härmed har utskottet låtit utarbета förslag till lag om ändrad lydelse av 8 § lagen om vägdistrikt.

Under åberopande av vad sålunda anförts får utskottet hemställa,

att riksdagen i anledning av förevarande motion måtte för sin del antaga följande

F ö r s l a g

till

L A G

om ändrad lydelse av 8 § lagen den 7 juni 1934 (nr 242) om vägdistrikt.

(Nuvarande lydelse.)

(Föreslagen lydelse.)

8 §.

Antalet ombud bestämmes i förhållande till folkmängden sålunda, att en var kommun utser ett ombud för varje påbörjat befolkningstal av 2 000 eller det lägre tal, som må erfordras för att antalet ombud för hela vägdistriktet skall uppgå till minst 20. Omfattar distriktet allenast en kommun, skola 10 ombud utses.

Omfattar vägdistrikt flera kommuner, bestämmes antalet ombud i förhållande till folkmängden sålunda, att en var kommun utser ett ombud för varje påbörjat befolkningstal av 2 000 eller det lägre tal, som må erfordras för att antalet ombud för hela distriktet skall uppgå till minst 20. Det ankommer på länsstyrelsen att i god tid före valet för en

Det ankommer på länsstyrelsen att i god tid före valet för en var kommun fastställa antalet ombud.

var kommun fastställa antalet ombud.

Omfattar *vägdistrikt* allenast en kommun, *ankommer på länsstyrelsen att efter distriktets hörande bestämma det antal ombud, som finnes lämpligt med hänsyn till distriktets vidd och folkmängd. Antalet ombud må dock icke vara under 10 eller över 20.*

Varje kommun utser suppleanter till lika antal som ombud samt därutöver ytterligare en suppleant.

Stockholm den 6 mars 1936.

På konstitutionsutskottets vägnar:

C. A. REUTERSKIÖLD.

Närvarande: Herrar Reuterskiöld, Hallén, Strömberg, Oscar Gottfrid Karlsson, Bergman, Sandegård, David Pettersson, Källman, Karl Bodin, Hagström, Carlström, Pehrsson i Göteborg, Fast, Olsson i Mora, Ewald Lindmark, Andersson i Malmö, Nordström i Torsby, Ossbahr*, Eriksson i Toftered och Nilsson i Göteborg.*

* Ej närvarande vid justeringen.

Reservation

av herr *Fast*.