

Nr 34.

Ankom till riksdagens kansli den 17 mars 1936 kl. 2 e. m.

Utlåtande i anledning av Kungl. Maj:ts proposition med förslag till lag angående ändrad lydelse av 32 § lagen den 7 juni 1934 (nr 241) om allmänna vägar.

(2:a avd.)

I en till riksdagen den 28 februari 1936 avlåten, till jordbruksutskottet hänvisad proposition, nr 103, har Kungl. Maj:t, under åberopande av bilagda i statsrådet och lagrådet förda protokoll, föreslagit riksdagen att antaga vid propositionen fogade följande förslag till

Lag

angående ändrad lydelse av 32 § lagen den 7 juni 1934 (nr 241) om allmänna vägar.

Härigenom förordnas, att 32 § lagen den 7 juni 1934 om allmänna vägar skall hava följande ändrade lydelse:

32 §.

Vad i 30 och 31 §§ är stadgat äger icke tillämpning i fråga om bebyggande av område, för vilket stadsplan, stomplan eller byggnadsplan fastställts.

Denna lag träder i kraft dagen efter den, då lagen enligt därå meddelad uppgift från trycket utkommit i Svensk författningssamling, men skall icke äga tillämpning med avseende å byggnad, som vid lagens ikraftträdande redan påbörjats.

Beträffande de skäl, som ligga till grund för Kungl. Maj:ts förslag, får utskottet, i den mån redogörelse därför ej lämnas här nedan, hänvisa till det vid propositionen fogade statsrådsprotokollet.

I 30 § förevarande lag regleras, bland annat, frågan inom vilket avstånd från allmän väg byggnad i skilda fall må uppföras. I 31 § stadgas rätt för länsstyrelsen att, där fråga väckts om anläggning eller omläggning av väg,

meddela förbud att utan länsstyrelsens tillstånd uppföra byggnad inom visst område, som kan beräknas bliva taget i anspråk för vägen eller komma att ligga i omedelbar närhet av densamma.

I 32 § stadgas att vad i 30 och 31 §§ är stadgat icke äger tillämpning i fråga om bebyggande av område, för vilket stadsplan, stomplan, byggnadsplan eller avstyckningsplan fastställts.

Departementschefen har i ärendet anfört följande.

»Genom avfattningen av 32 § lagen om allmänna vägar hava, bland annat, sådana områden, för vilka avstyckningsplan fastställts, blivit undantagna från reglering av byggnadsförhållandena i närheten av allmän väg. Då, såsom byggnadsstyrelsen framhållit, fastställandet av avstyckningsplan icke innefattar reglering av bebyggelsen å det med planen avsedda området, torde ifrågavarande undantag icke vara på sin plats. Jag vill därför förorda sådan ändring av nämnda paragraf, att den däri stadgade undantagsbestämmelsen icke kommer att avse områden, för vilka avstyckningsplan fastställts.

Enligt övergångsbestämmelserna till lagen om allmänna vägar hava 30—32 §§ trätt i kraft den 1 januari 1935. Den av mig här förordade lagändringen synes vid sådant förhållande böra lända till efterrättelse omedelbart efter utfärdandet men bör icke äga tillämpning med avseende å byggnad, som då redan påbörjats.»

Lagrådet har lämnat lagförslaget utan anmärkning.

Det riksdagen genom *propositionen* förelagda lagförslaget är likalydande med det till lagrådet remitterade.

Utskottet, som finner den ifrågasatta lagändringen påkallad, har ingen erinran mot Kungl. Maj:ts förslag. Utskottet hemställer sålunda, *Utskottet.*

att riksdagen må bifalla förevarande proposition.

Stockholm den 17 mars 1936.

På jordbruksutskottets vägnar:

C. J. JOHANSSON.

Närvarande: se utlåtande nr 31.
